

令和4年度自動車騒音常時監視結果

1 評価区間全体について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長	住居(戸数)	昼間・夜間とも理想基準値以下		昼間のみ環境基準以下		夜間のみ環境基準以下		昼間・夜間とも理想基準値超過	
			(km)	(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 一般国道151号	新城市杉山	新城市川田	3.4	334	326	98%	0	0%	1	0%	7	2%
② 一般国道151号	新城市川田	新城市川田	1.0	67	67	100%	0	0%	0	0%	0	0%

\* 面的評価の対象は、評価区間の評価範囲(道路端から50mの範囲)内における保全すべき住居等である。

2 評価区間のうち近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長	住居(戸数)	昼間・夜間とも理想基準値以下		昼間のみ環境基準以下		夜間のみ環境基準以下		昼間・夜間とも理想基準値超過	
			(km)	(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 一般国道151号	新城市杉山	新城市川田	3.4	143	143	100%	0	0%	0	0%	0	0%
② 一般国道151号	新城市川田	新城市川田	1.0	18	18	100%	0	0%	0	0%	0	0%

3 評価区間のうち非近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長	住居(戸数)	昼間・夜間とも理想基準値以下		昼間のみ環境基準以下		夜間のみ環境基準以下		昼間・夜間とも理想基準値超過	
			(km)	(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 一般国道151号	新城市杉山	新城市川田	3.4	191	183	96%	0	0%	1	1%	7	4%
② 一般国道151号	新城市川田	新城市川田	1.0	49	49	100%	0	0%	0	0%	0	0%

※%の小数点以下が表示されないため、%の合計が100とならない場合があります。