

(3)西部線実証運行について

| 事業主体 | 新城市地域公共交通会議 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|----|----|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 運行系統 | 1系統（一部巡回ルートあり） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線距離 | 往路 9.6km 復路 9.1km | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 所要時間 | 往路 26分 復路 24分 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行日数 | 平日のみ運行（12月28日～1月4日運休） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行便数 | 1日7往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行時間帯 | <table border="0"> <thead> <tr> <th>往路</th> <th>復路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>川田原 7時30分発</td> <td>東高校 7時56分発</td> </tr> <tr> <td>川田原 8時30分発</td> <td>東高校 8時56分発</td> </tr> <tr> <td>川田原 11時00分発</td> <td>東高校 10時26分発</td> </tr> <tr> <td>川田原 13時00分発</td> <td>東高校 13時26分発</td> </tr> <tr> <td>川田原 15時00分発</td> <td>東高校 15時26分発</td> </tr> <tr> <td>川田原 16時00分発</td> <td>東高校 16時26分発</td> </tr> <tr> <td>川田原 17時00分発</td> <td>東高校 17時26分発</td> </tr> </tbody> </table> | 往路 | 復路 | 川田原 7時30分発 | 東高校 7時56分発 | 川田原 8時30分発 | 東高校 8時56分発 | 川田原 11時00分発 | 東高校 10時26分発 | 川田原 13時00分発 | 東高校 13時26分発 | 川田原 15時00分発 | 東高校 15時26分発 | 川田原 16時00分発 | 東高校 16時26分発 | 川田原 17時00分発 | 東高校 17時26分発 |
| 往路 | 復路 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川田原 7時30分発 | 東高校 7時56分発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川田原 8時30分発 | 東高校 8時56分発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川田原 11時00分発 | 東高校 10時26分発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川田原 13時00分発 | 東高校 13時26分発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川田原 15時00分発 | 東高校 15時26分発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川田原 16時00分発 | 東高校 16時26分発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川田原 17時00分発 | 東高校 17時26分発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運賃 | 1乗車 200円（子供100円） 回数券：6枚 1,000円（子供500円） 市営バスと共通 定期券 1ヶ月：3,000円 3ヶ月：8,550円 6ヶ月：16,200円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要経由地 | 往復：川田原 市場台 稲木 諏訪 杉山 市民病院 新城駅 市役所 保健所 平井 東高校 復路：東高校 上平井 警察署 郵便局 新城駅 市民病院 杉山 諏訪 稲木 市場台 川田原 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行ルート | 別紙のとおり | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行形態 | 運行を民間事業者に委託 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業者選定 | 総合評価方式 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |