

平成21年度 バス利用状況

新 城 市

平成21年度バス利用状況 あしがる線

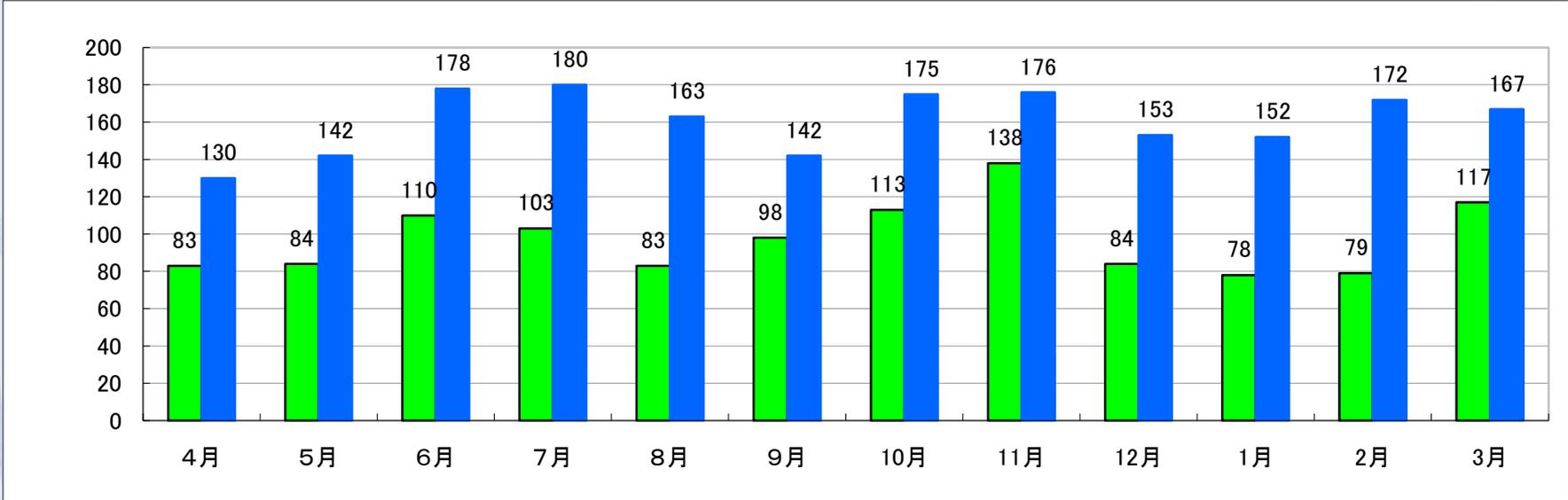
月	利用者数（人）			運賃収入（円）		
	平成20年度	平成21年度	比較	平成20年度	平成21年度	比較
4月	83	130	47	15,100	25,100	10,000
5月	84	142	58	17,300	27,200	9,900
6月	110	178	68	19,600	33,600	14,000
7月	103	180	77	19,100	31,400	12,300
8月	83	163	80	22,300	29,600	7,300
9月	98	142	44	19,700	25,900	6,200
10月	113	175	62	22,700	33,000	10,300
11月	138	176	38	9,800	31,500	21,700
12月	84	153	69	15,700	26,900	11,200
1月	78	152	74	15,000	31,600	16,600
2月	79	172	93	15,400	31,600	16,200
3月	117	167	50	23,000	31,600	8,600
計	1,170	1,930	760	214,700	359,000	144,300

平成20・21年度バス利用状況

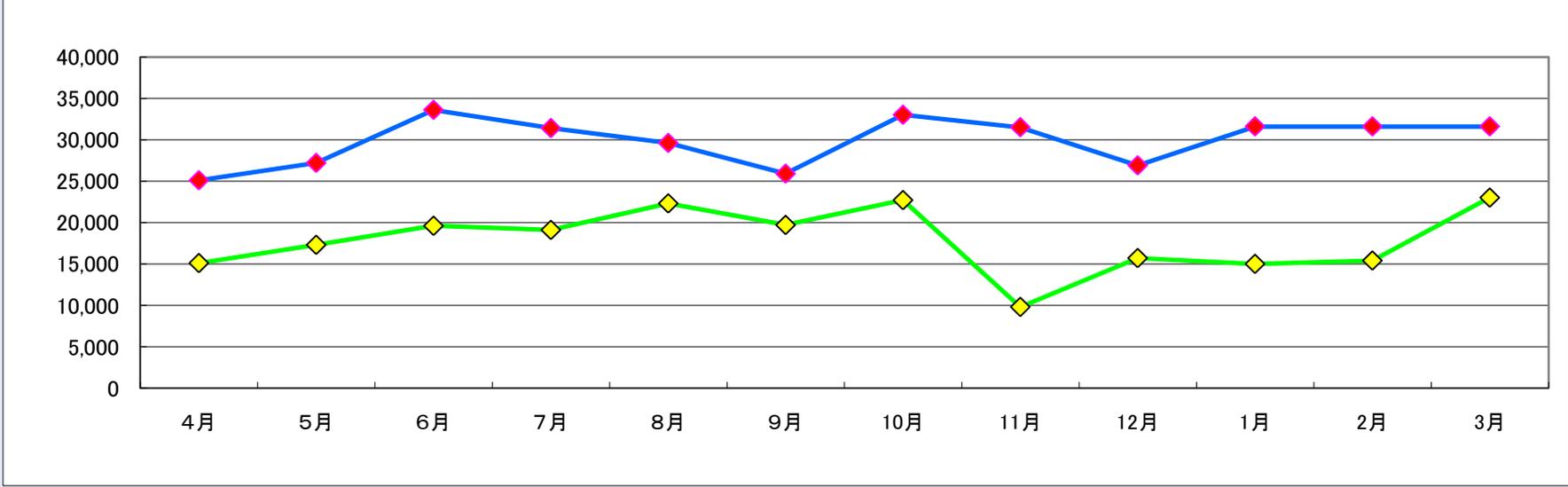
あしがる線

平成20年度
平成21年度

利用者数



料金収入



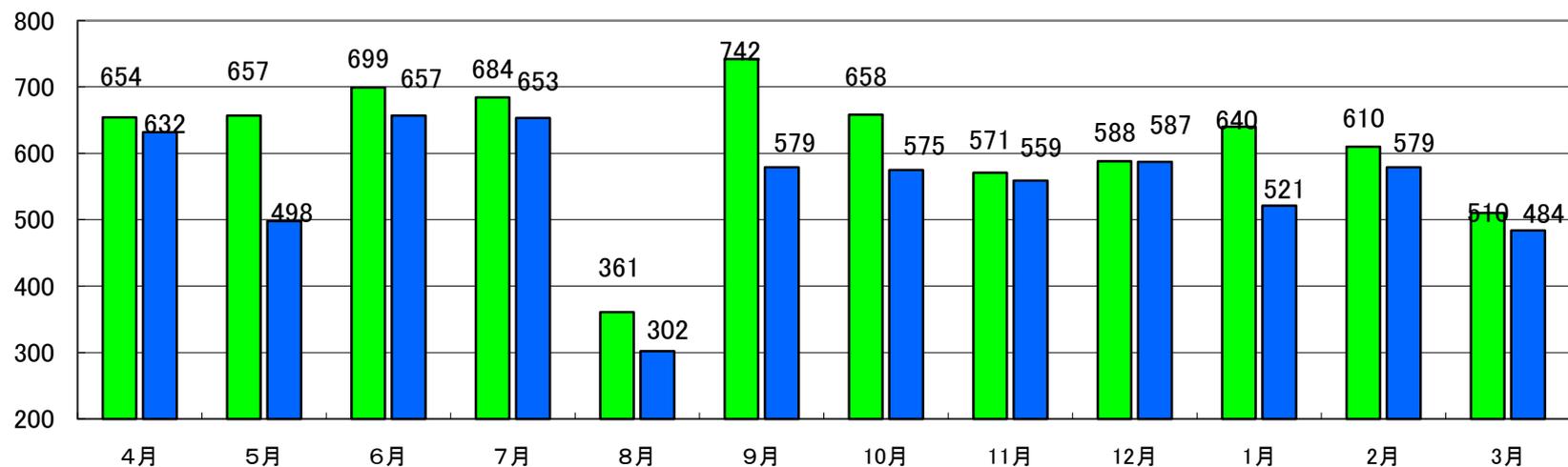
平成21年度バス利用状況 守義線

月	利用者数（人）			運賃収入（円）		
	平成20年度	平成21年度	比較	平成20年度	平成21年度	比較
4月	654	632	△ 22	33,800	36,600	2,800
5月	657	498	△ 159	32,100	27,400	△ 4,700
6月	699	657	△ 42	35,600	25,600	△ 10,000
7月	684	653	△ 31	33,500	30,000	△ 3,500
8月	361	302	△ 59	38,200	31,400	△ 6,800
9月	742	579	△ 163	44,600	29,000	△ 15,600
10月	658	575	△ 83	37,400	26,400	△ 11,000
11月	571	559	△ 12	29,500	22,600	△ 6,900
12月	588	587	△ 1	40,200	25,200	△ 15,000
1月	640	521	△ 119	31,800	25,200	△ 6,600
2月	610	579	△ 31	31,100	31,600	500
3月	510	484	△ 26	26,300	31,650	5,350
計	7,374	6,626	△ 748	414,100	342,650	△ 71,450

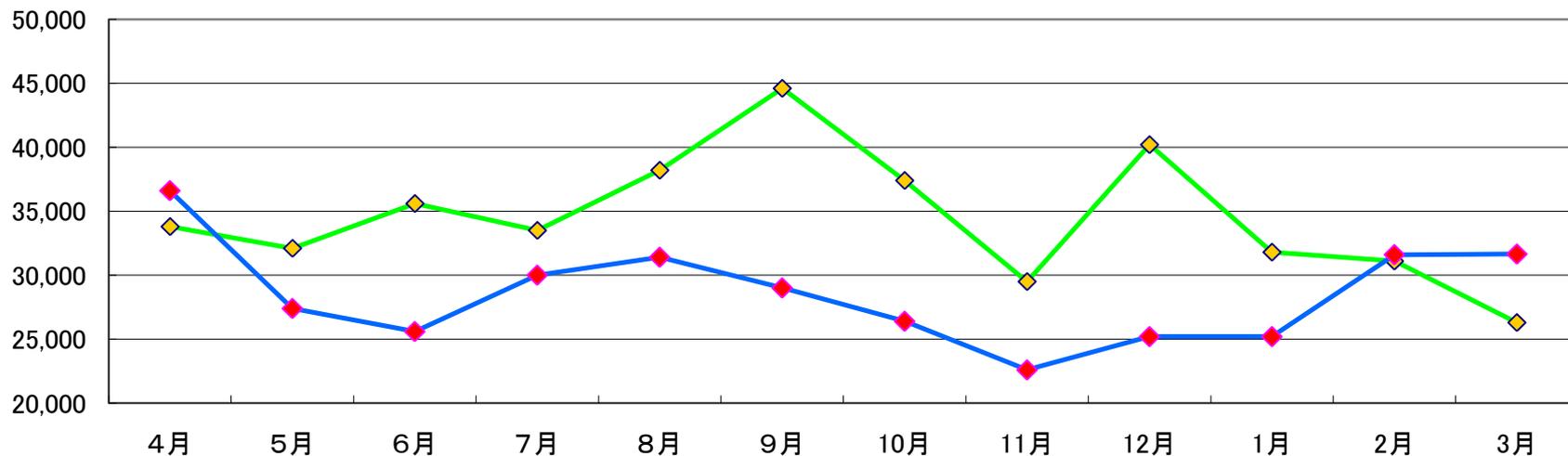
平成21年度バス利用状況 守義線

利用者数

平成20年度
平成21年度



料金収入



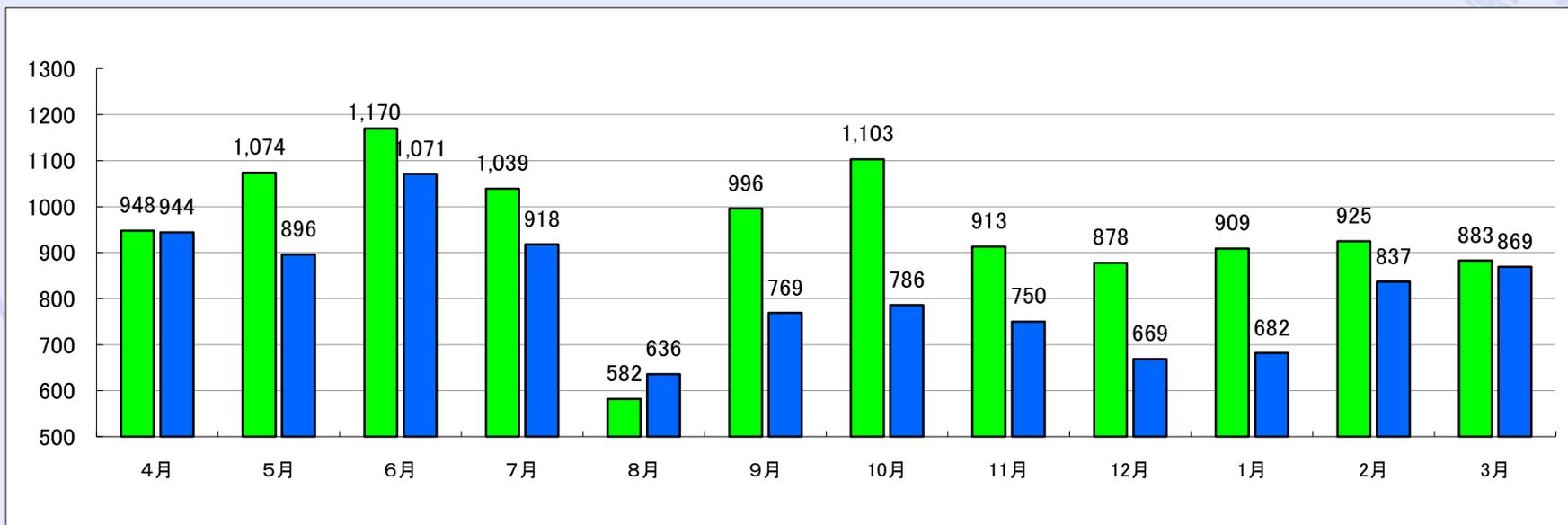
平成21年度バス利用状況 北部線

月	利用者数（人）			運賃収入（円）		
	平成20年度	平成21年度	比較	平成20年度	平成21年度	比較
4月	948	944	△ 4	107,900	88,400	△ 19,500
5月	1,074	896	△ 178	102,500	77,800	△ 24,700
6月	1,170	1,071	△ 99	106,000	83,600	△ 22,400
7月	1,039	918	△ 121	105,000	84,400	△ 20,600
8月	582	636	54	85,900	78,800	△ 7,100
9月	996	769	△ 227	91,000	70,300	△ 20,700
10月	1,103	786	△ 317	88,600	83,600	△ 5,000
11月	913	750	△ 163	71,900	82,500	10,600
12月	878	669	△ 209	74,200	78,700	4,500
1月	909	682	△ 227	75,250	81,000	5,750
2月	925	837	△ 88	75,100	85,000	9,900
3月	883	869	△ 14	85,250	82,800	△ 2,450
計	11,420	9,827	△ 1,593	1,068,600	976,900	△ 91,700

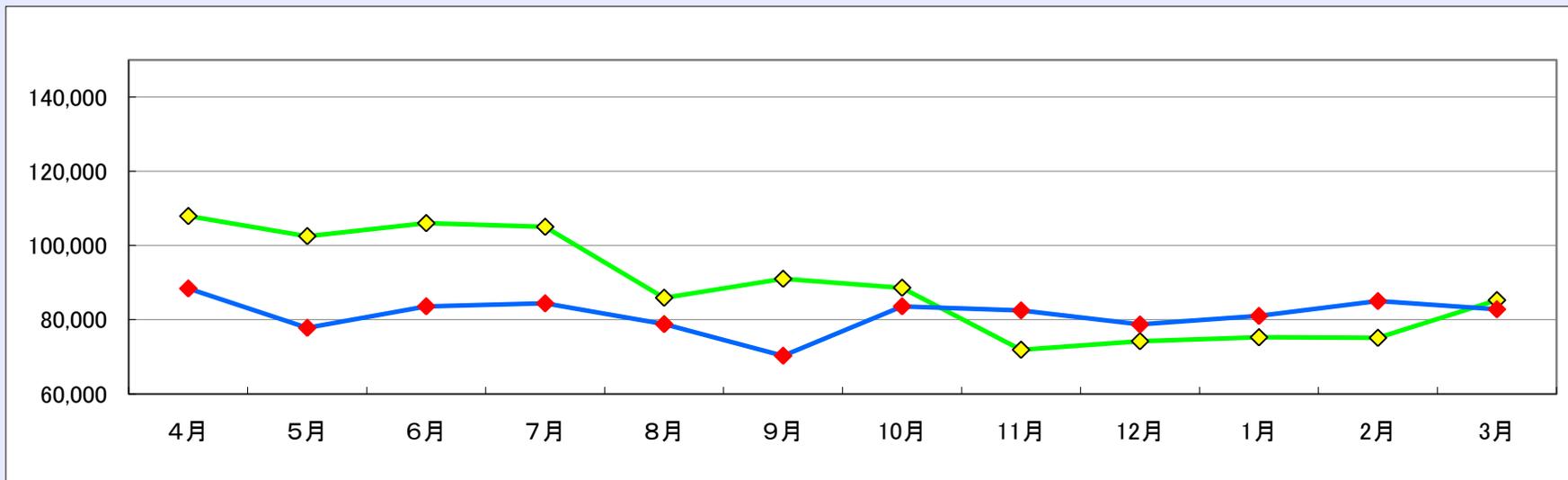
平成21年度バス利用状況 北部線

利用者数

平成20年度
平成21年度



料金収入



平成21年度バス利用状況 西部線

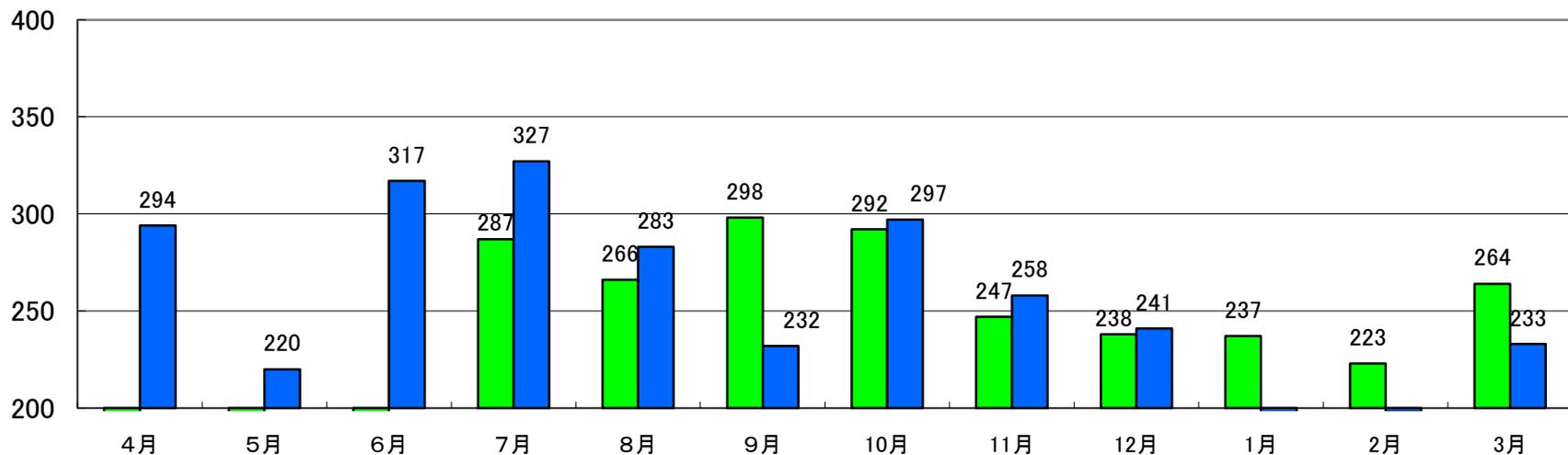
月	利用者数（人）			運賃収入（円）		
	平成20年度	平成21年度	比較	平成20年度	平成21年度	比較
4月	0	294	294	0	29,400	29,400
5月	0	220	220	0	18,100	18,100
6月	0	317	317	0	24,300	24,300
7月	287	327	40	29,700	33,400	3,700
8月	266	283	17	23,300	25,800	2,500
9月	298	232	-66	20,900	15,800	△ 5,100
10月	292	297	5	22,600	22,200	△ 400
11月	247	258	11	13,400	17,100	3,700
12月	238	241	3	17,400	19,200	1,800
1月	237	186	△51	19,000	13,700	△ 5,300
2月	223	198	△25	15,800	15,900	100
3月	264	233	△31	24,300	20,100	△ 4,200
計	2,352	3,086	734	186,400	255,000	68,600

平成21年度バス利用状況 西部線

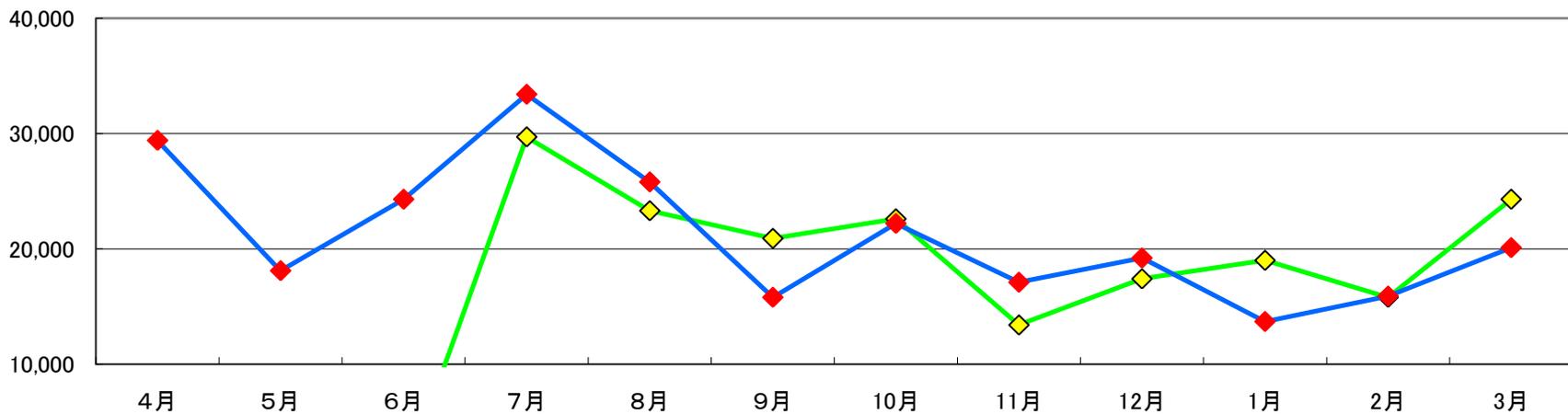
利用者数

平成20年度

平成21年度



料金収入



平成21年度バス利用状況 作手線

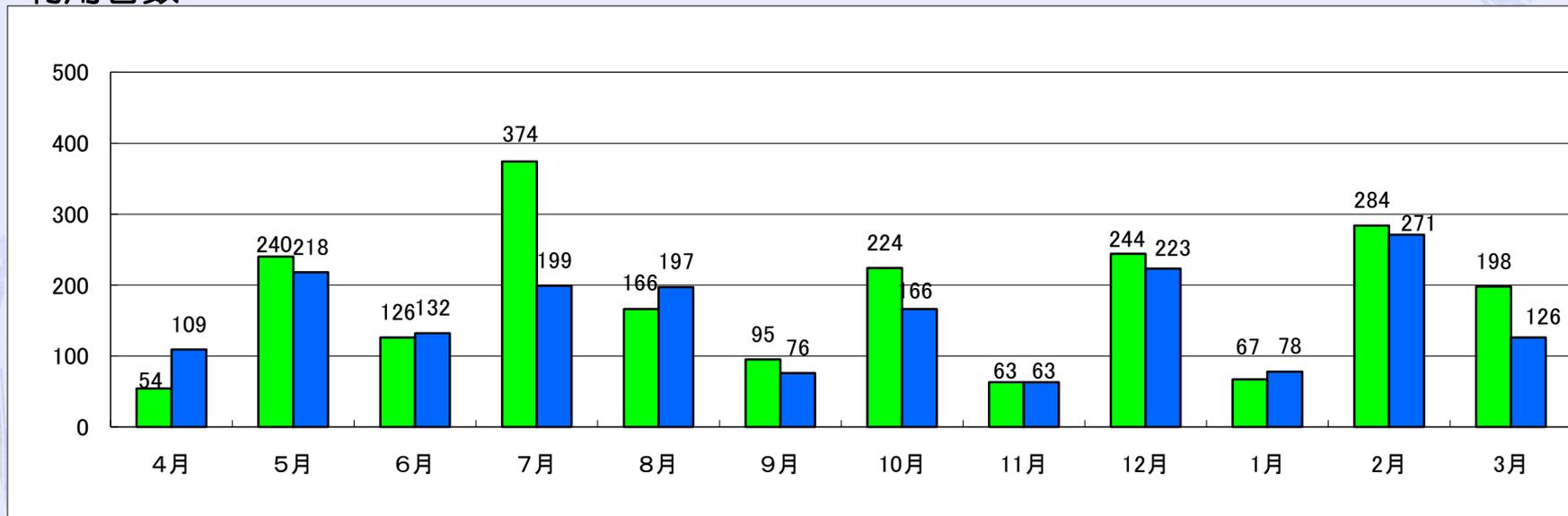
月	利用者数 (人)			運賃収入 (円)		
	平成20年度	平成21年度	比較	平成20年度	平成21年度	比較
4月	54	109	55	35,190	59,693	24,503
5月	240	218	△ 22	139,720	103,484	△ 36,236
6月	126	132	6	80,100	65,639	△ 14,461
7月	374	199	△ 175	213,800	112,024	△ 101,776
8月	166	197	31	114,080	134,454	20,374
9月	95	76	△ 19	58,950	40,220	△ 18,730
10月	224	166	△ 58	126,320	83,221	△ 43,099
11月	63	63	0	34,900	28,942	△ 5,958
12月	244	223	△ 21	142,681	114,011	△ 28,670
1月	67	78	11	33,330	41,315	7,985
2月	284	271	△ 13	166,970	145,025	△ 21,945
3月	198	126	△ 72	118,445	62,784	△ 55,661
計	2,135	1,858	△ 277	1,264,486	990,812	△ 273,674

平成21年度バス利用状況 作手線

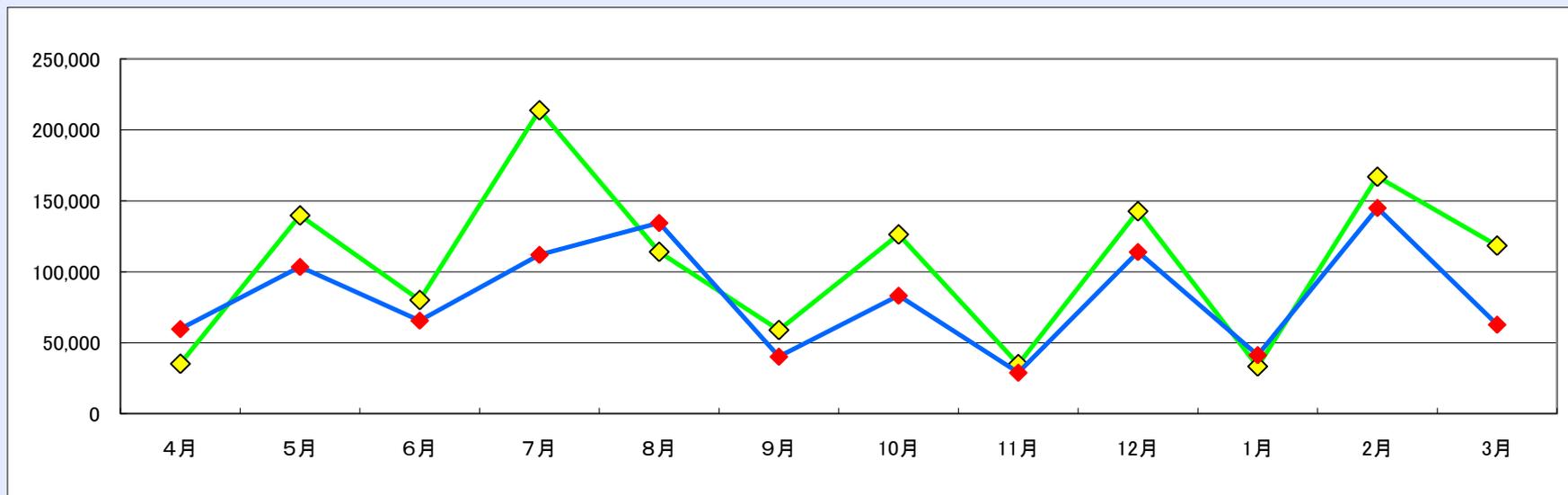
平成20年度

平成21年度

利用者数



料金収入



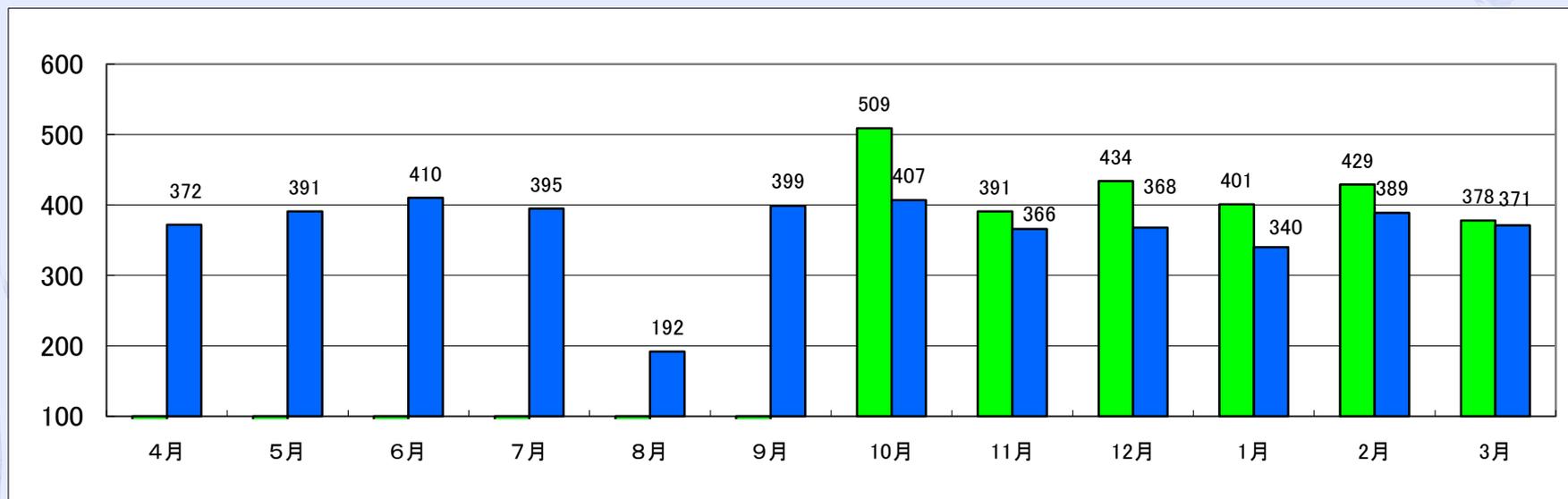
平成21年度バス利用状況 塩瀬線

月	利用者数			運賃収入		
	平成20年度	平成21年度	比較	平成20年度	平成21年度	比較
4月	0	372	372	0	17,000	17,000
5月	0	391	391	0	27,500	27,500
6月	0	410	410	0	28,200	28,200
7月	0	395	395	0	24,100	24,100
8月	0	192	192	0	22,100	22,100
9月	0	399	399	0	27,300	27,300
10月	509	407	△102	28,100	33,500	5,400
11月	391	366	△25	17,800	21,500	3,700
12月	434	368	△66	24,900	31,300	6,400
1月	401	340	△61	22,900	19,800	△3,100
2月	429	389	△40	14,800	27,000	12,200
3月	378	371	△7	19,500	21,900	2,400
計	2,542	4,400	1,858	128,000	301,200	173,200

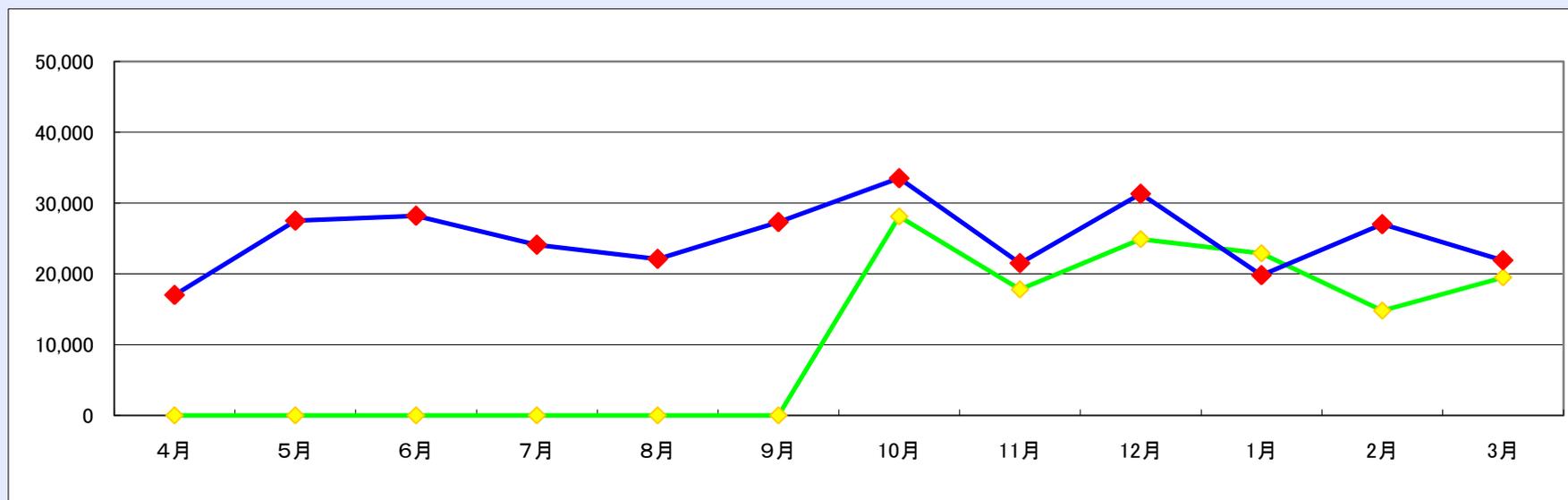
平成21年度バス利用状況 塩瀬線

利用者数

平成20年度
平成21年度

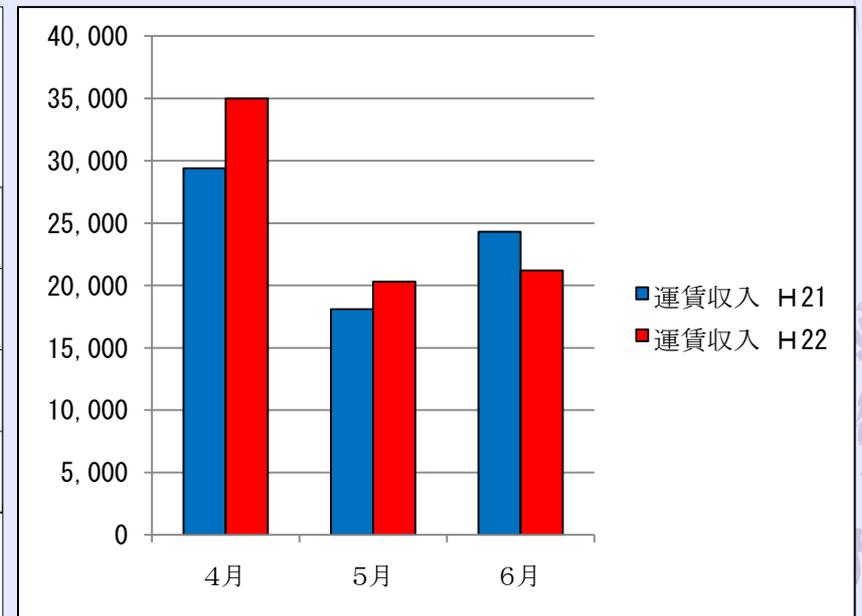
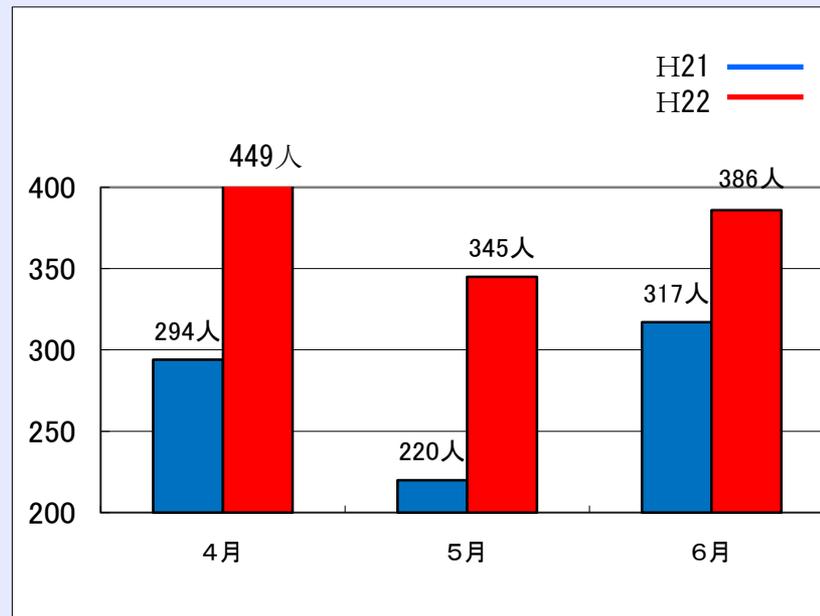


料金収入



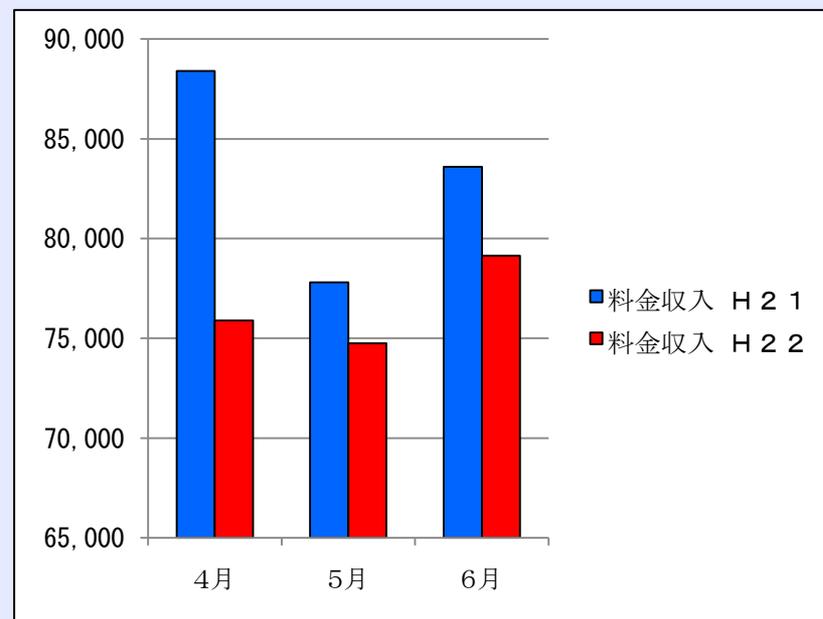
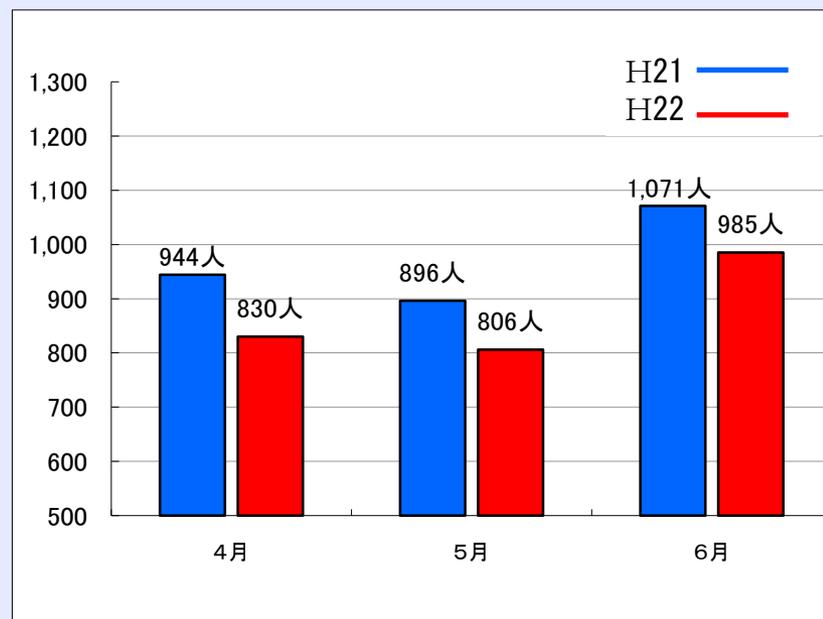
西部線利用人数の比較

項目	年度	4月	5月	6月
利用者数	H21	294	220	317
	H22	449	345	386
	比較	155	125	69
項目	年度	4月	5月	6月
運賃収入	H21	29,400	18,100	24,300
	H22	35,000	20,300	21,200
	比較	5,600	2,200	△3,100



北部線利用人数の比較

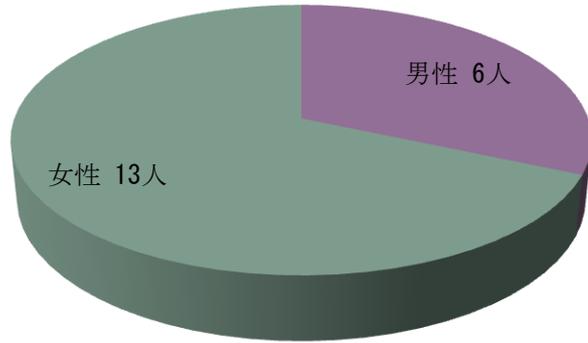
項目	年度	4月	5月	6月
利用者数(人)	H21	944	896	1,071
	H22	830	806	985
	増減	△ 114	△ 90	△ 86
項目	年度	4月	5月	6月
料金収入(円)	H21	88,400	77,800	83,600
	H22	75,900	74,750	79,150
	増減	△ 12,500	△ 3,050	△ 4,450



北部線乗降量調査結果

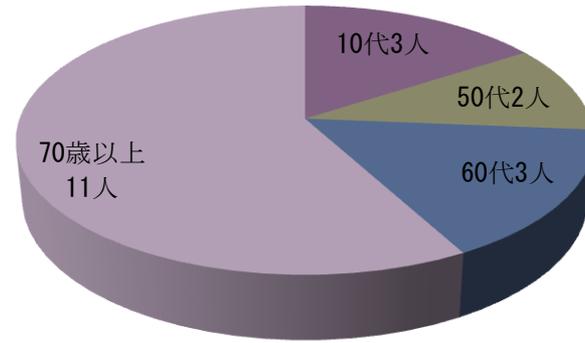
Q1

アンケート回答者(北部線)



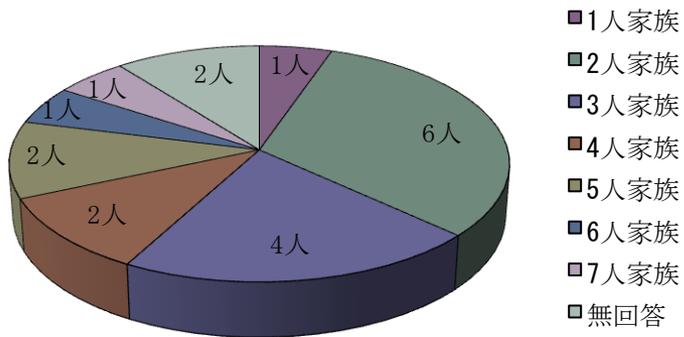
Q2

年齢(北部線)



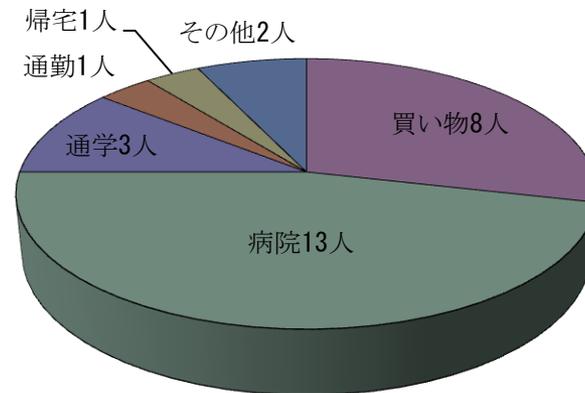
Q3

家族数(北部線)

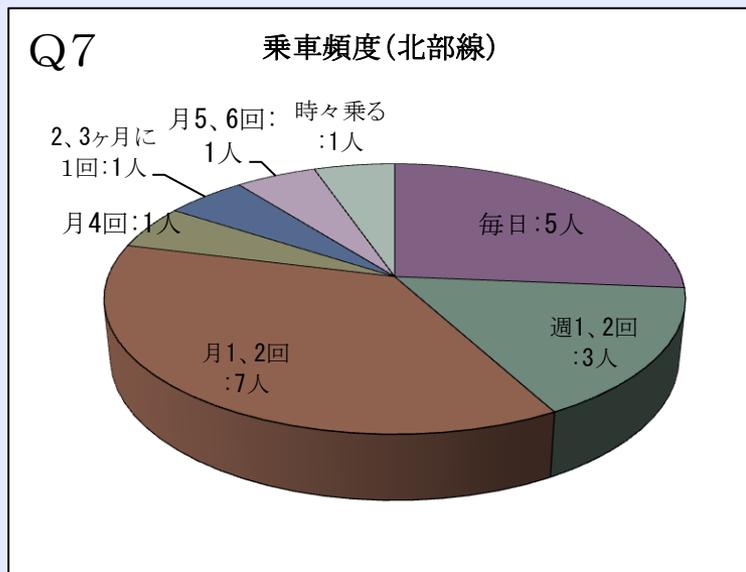


Q6

バス利用目的(北部線)



北部線乗降量調査結果



Q8 満足度(北部線)

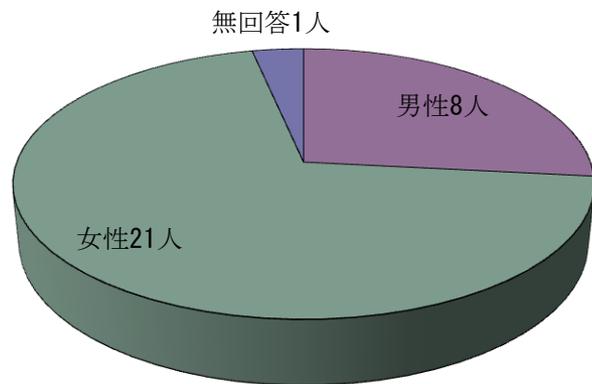
	満足	やや満足	やや不満	不満	無回答
運行回数	13	6	0	0	0
運行ルート(経路は)	15	3	0	1	0
運転手の対応は	18	1	0	0	0
運賃は	17	2	0	0	0
全体では	13	5	0	0	1

家族数と運転者数(北部線)

	家族数(人)	運転者数(人)	家族数に対して運転者が占める割合(%)
北部線	5	4	80
	4	2	50
	2	1	50
	2	0	0
	1	0	0
	3	2	67
	3	2	67
	3	2	67
	3	2	67
	2	0	0
	6	4	67
	5	2	40
	2	1	50
	4	3	75
	2	1	50
—	1	—	
7	2	29	
2	—	—	
合計	56	29	52

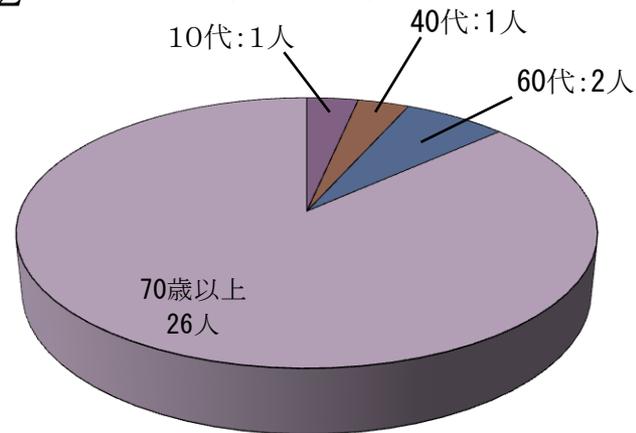
西部線乗降量調査結果

Q1 アンケート回答者(西部線)



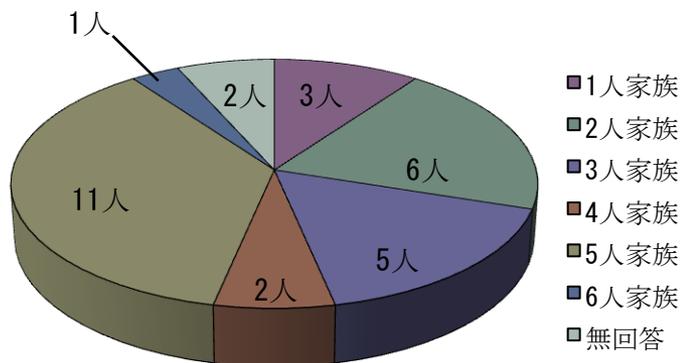
Q2

年齢(西部線)



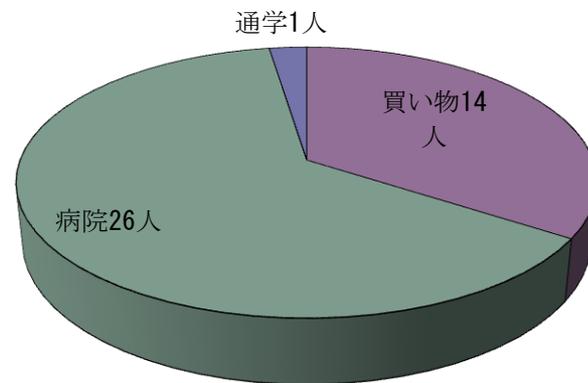
Q3

家族数(北部線)

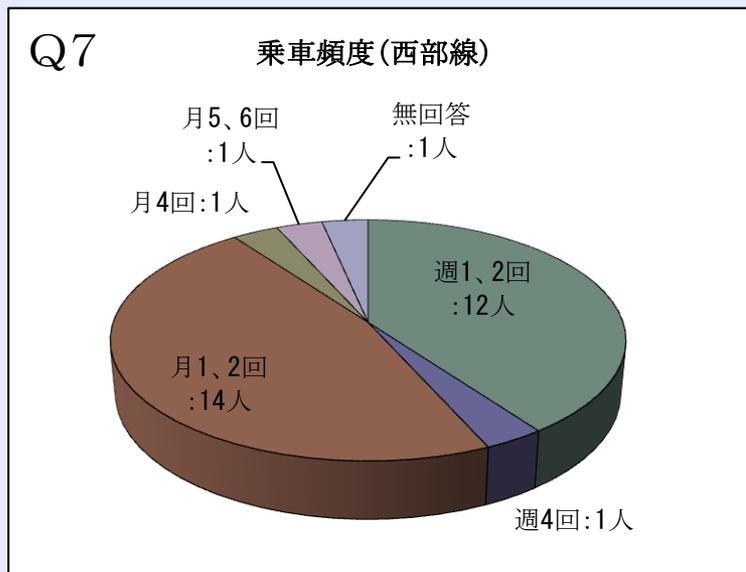


Q6

バス利用目的(西部線)



西部線乗降量調査結果



Q8 満足度(西部線)

	満足	やや満足	やや不満	不満	無回答
運行回数	20	8	2	0	0
運行ルート(経路は)	22	3	3	0	2
運転手の対応は	30	0	0	0	0
運賃は	26	4	0	0	0
全体では	27	2	1	0	0

家族数と運転者数(西部線)

	家族数	運転者数	家族数に対して 運転者が占める割合
	5	3	60
	2	—	—
	1	0	0
	4	2	50
	5	2	40
	1	0	0
	5	3	60
	2	1	50
	5	2	40
	3	2	67
	5	3	60
	2	0	0
	5	3	60
西部線	3	2	67
	3	2	67
	5	4	80
	5	3	60
	3	2	67
	5	3	60
	2	0	0
	6	3	50
	2	1	50
	1	—	—
	2	1	50
	4	1	25
	3	2	67
	5	3	60
	5	2	40
	99	50	51
合計	198	100	51