資料4

平成26年度 事業計画について

	２６年度																																				
	２６年																											２７年									備　　考
	４月			５月			６月			７月			８月			９月			１０月			１１月			１２月			１月			２月			３月			
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	
地域公共交通会議の開催							●									●									●											●	
夏休み小学生50円バス										● チラシの作成		平成26年7月19日～8月31日実施予定 ・PR活動をお願いしたい。																								50円バスの開催に合わせてスタンプラリーを開催 ・やるのであれば早めに情報を提供してほしい ・ただ運賃を割り引いてやるだけなら意味がない。 ・バスファンを増やし、利用してもらう必要がある。
スタンプラリー	夏休み小学生50円バスの実施時期に合わせ、スタンプラリーを行う。																																				予算確保ができたので、各バスにスタンプを設け、台紙に押印。スタンプラリー用のチラシを全戸配布。賞品を配布
バスマップの作成																			●	豊鉄バス、Sバス、JR飯田線の時刻表（全戸配布、各バス路線に常備）																市内の公共交通を網羅した総合パンフレットの作成
Sバス秋葉七滝線の車両更新																												●									車両の老朽化に伴い、車両を更新。利用促進のためにも「秋葉七滝線を守り育てる会」に諮っていく。
守り育てる会	●	秋葉七滝線を守り育てる会 ・車両更新の車両について ・車両のラッピングについて（場合によっては、スタンプラリーで絵（阿寺の七滝・百閒滝）を募集） ・利用者数の推移について ・時刻表について																																			
田口新城線の見直し	①運賃の見直し（ゾーン制運賃（新城地区200円、鳳来地区200円、設楽地区200円）上限額600円 ②空白時間（市民病院発10：19～13：22）の増便																																				H24.10.1～H25.9.30利用者：60,609人 今後の検討方針　7項目 ①新城市中心部への利便性の向上 ②JR線との乗り換えの利便性の向上 ③運賃の見直し ④塩瀬線・布里田峯線から本長篠方面への利便性の向上 ⑤交通空白地域への対応 ⑥田口地区内の路線の見直し ⑦パーク＆ライドへの対応 ※段階的にできる部分から実行していく。
関連支線【塩瀬線、布里田峯線】の見直し	①平成28年4月開校を目指す学校統合（鳳来西小学校、鳳来寺小学校、海老小学校、連谷小学校） ②布里田峯線を本長篠まで延伸の検討 ・田口新城線との路線競合 ・布里田峯線のダイヤの再構築 ・塩瀬線と布里田峯線との結節 ・塩瀬線との結節、田口新城線との路線競合 ・運賃の考え方（田口新城線の運賃をゾーン制とする必要がある。）																																				
利用促進活動			●	ティーズ番組　（バス路線を使った観光めぐり）（のぼり祭り）							●	ティーズ番組（バス路線を使った観光めぐり）（七滝まつり）										●	ティーズ番組（バス路線を使った観光めぐり）（もみじ祭り）												●	ティーズ番組（バス路線を使った観光めぐり）	
										バスファンを増やすため、小学生低学年を対象としたバス教室の開催																											
																						施設、観光情報提供（携帯電話のナビと連動）															
新城市地域公共交通総合連携計画に基づく中・後期事業期間に向けた計画作り																																					