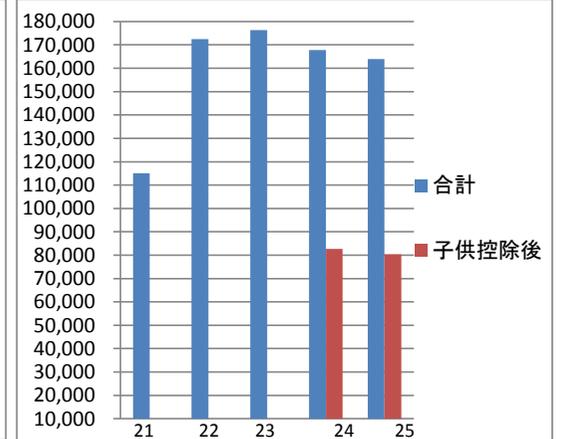
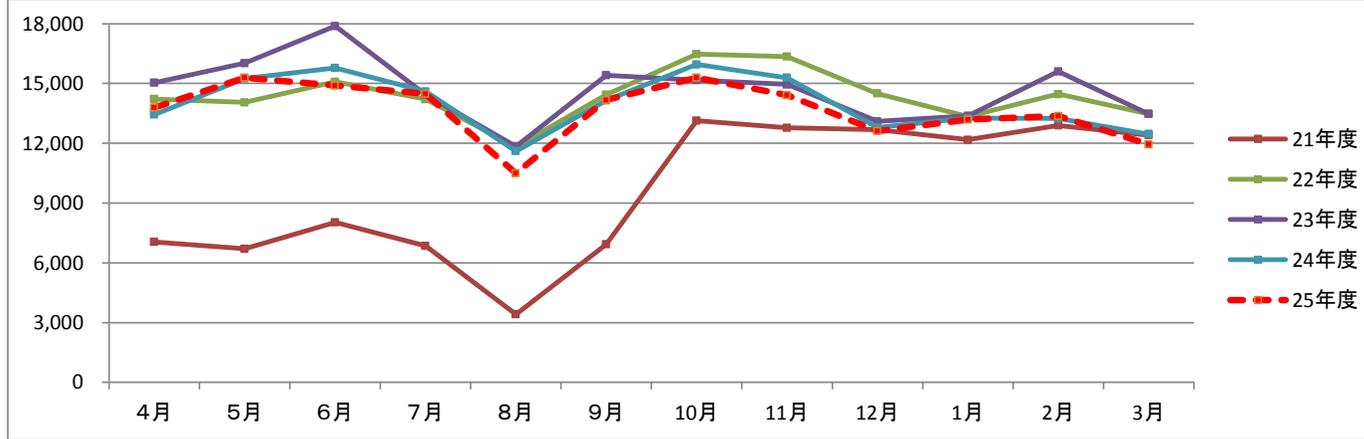


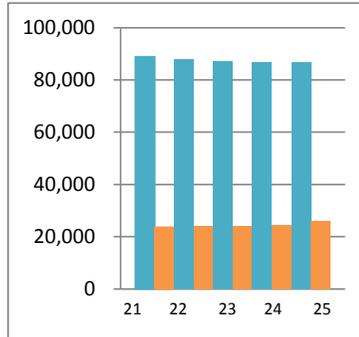
全路線利用実績

(人)

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
21年度 全路線	7,049	6,706	8,035	6,849	3,415	6,934	13,135	12,774	12,686	12,175	12,894	12,407	115,059		
22年度 全路線	14,219	14,052	15,081	14,211	11,832	14,440	16,470	16,351	14,497	13,340	14,466	13,479	172,438		
23年度 全路線	15,045	16,017	17,882	14,440	11,849	15,417	15,174	14,951	13,100	13,380	15,598	13,477	176,330		
24年度 全路線	13,448	15,248	15,781	14,598	11,605	14,151	15,953	15,288	12,793	13,260	13,246	12,463	167,834	82,633	85,201
25年度 全路線	13,794	15,297	14,894	14,482	10,498	14,171	15,295	14,412	12,611	13,186	13,367	11,940	163,947	80,392	83,555
合計	63,555	67,320	71,673	64,580	49,199	65,113	76,027	73,776	65,687	65,341	69,571	63,766	795,608	163,025	168,756



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成21年度	沿線人口	88,821	26.6%
	沿線人口(65歳以上)	23,604	
平成22年度	沿線人口	88,115	27.1%
	沿線人口(65歳以上)	23,850	
平成23年度	沿線人口	87,331	27.4%
	沿線人口(65歳以上)	23,930	
平成24年度	沿線人口	86,758	28.0%
	沿線人口(65歳以上)	24,299	
平成25年度	沿線人口	86,541	29.9%
	沿線人口(65歳以上)	25,896	



・中学生の減少(中学生 H24/70人→H25/61人)により、平成24年度と比較して25年度の利用者は減少しました。また通学利用を除いた場合でも、利用者が減少しています。

・沿線人口はゆるやかな減少傾向が続いている一方、65歳以上人口は増加傾向にあることから、高齢化率は年々上昇しています。

今後さらに増えていく高齢者が現在の場所で暮らし続けるためには、買い物や通院など日常生活に必要なことが安心して行える生活環境の維持が重要であり、これを支えるためいずれの路線も大変重要な役割を担っています。

資料1