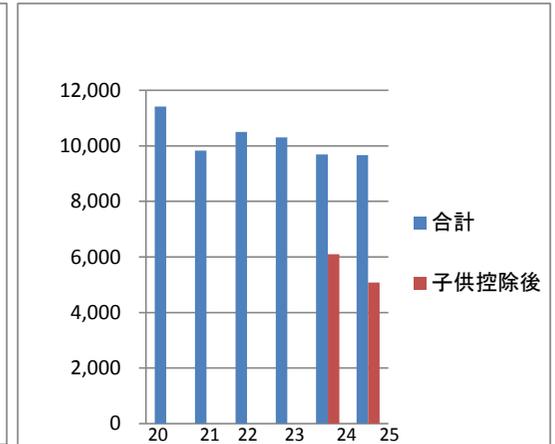
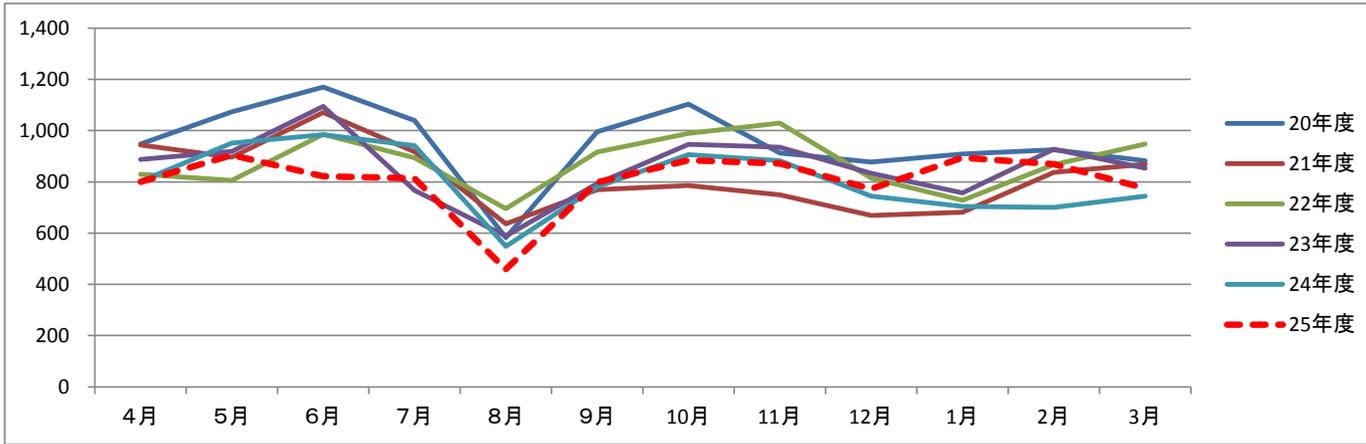


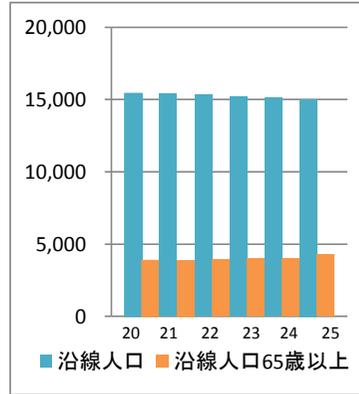
北部線利用実績

(人)

	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
20年度	北部線	948	1,074	1,170	1,039	582	996	1,103	913	878	909	925	883	11,420		
21年度	北部線	944	896	1,071	918	636	769	786	750	669	682	837	869	9,827		
22年度	北部線	830	806	985	894	696	917	989	1,029	815	728	868	948	10,505		
23年度	北部線	887	919	1,095	767	589	793	947	935	834	757	928	854	10,305		
24年度	北部線	802	952	984	942	548	781	907	883	744	704	701	744	9,692	6,101	3,591
25年度	北部線	800	904	822	814	459	798	884	872	773	895	869	775	9,665	5,073	4,592
	合計	5,211	5,551	6,127	5,374	3,510	5,054	5,616	5,382	4,713	4,675	5,128	5,073	61,414	11,174	8,183



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	15,416	24.9%
	沿線人口(65歳以上)	3,846	
平成21年度	沿線人口	15,400	25.3%
	沿線人口(65歳以上)	3,890	
平成22年度	沿線人口	15,343	25.7%
	沿線人口(65歳以上)	3,945	
平成23年度	沿線人口	15,197	26.1%
	沿線人口(65歳以上)	3,969	
平成24年度	沿線人口	15,116	26.6%
	沿線人口(65歳以上)	4,026	
平成25年度	沿線人口	15,029	28.5%
	沿線人口(65歳以上)	4,285	



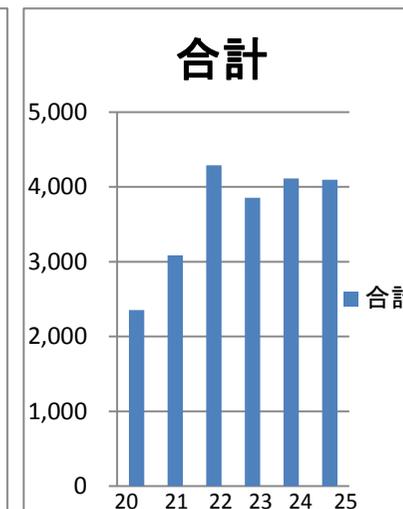
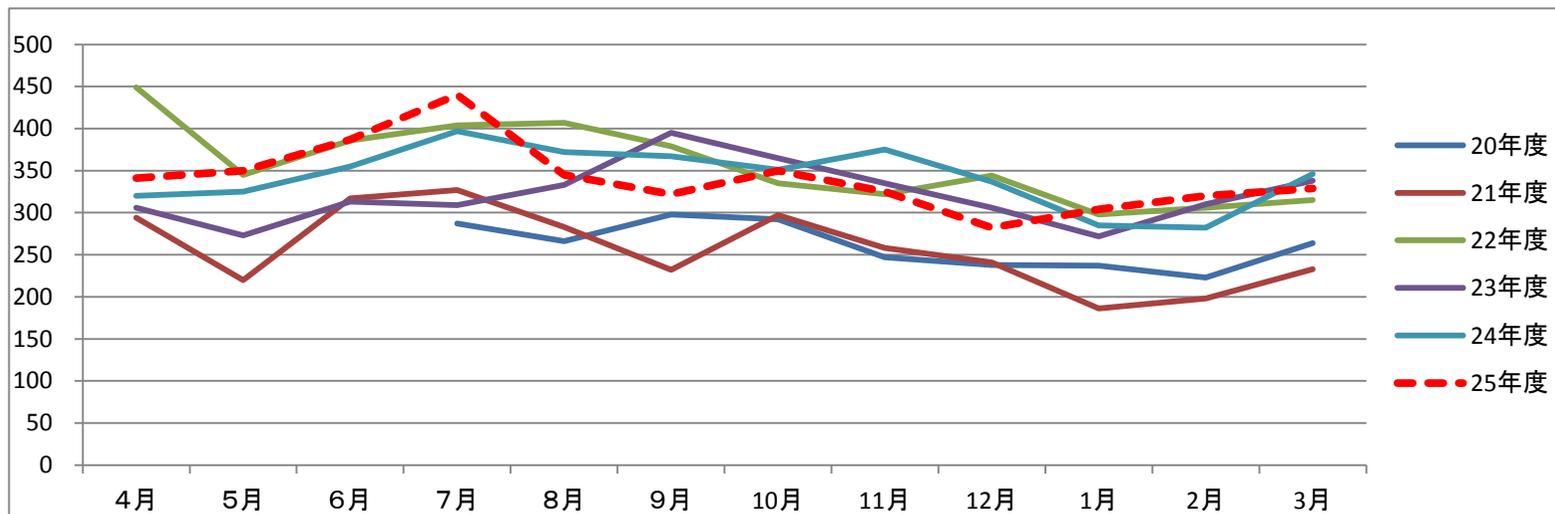
【主な利用者：東郷東小児童、高齢者】

- ・例年8月に利用が減少しているのは、夏休みで小学生の利用が減少するためです。
- ・通学児童数を除いた25年度の利用者は、24年度と比較して約15パーセント減少しました。
- ・市中心部(市民病院や新城駅、大型商業施設)へ出かける事ができる路線であり、鳳来地区の塩瀬線からも乗継が可能であることから、高齢者の通院や買い物に利用されています。

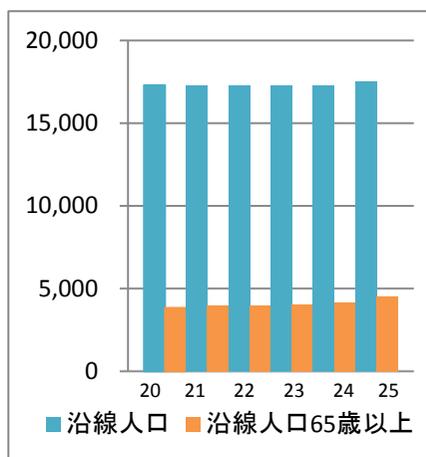
西部線利用実績

(人)

	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
20年度	西部線				287	266	298	292	247	238	237	223	264	2,352
21年度	西部線	294	220	317	327	283	232	297	258	241	186	198	233	3,086
22年度	西部線	449	345	386	404	407	379	335	322	344	298	306	315	4,290
23年度	西部線	306	273	313	309	333	395	365	335	306	272	310	338	3,855
24年度	西部線	320	325	355	397	372	367	351	375	337	285	282	346	4,112
25年度	西部線	341	350	387	440	345	322	350	325	282	304	320	329	4,095
	合計	1,710	1,513	1,758	2,164	2,006	1,993	1,990	1,862	1,748	1,582	1,639	1,825	21,790



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	17,291	22.2%
	沿線人口(65歳以上)	3,831	
平成21年度	沿線人口	17,320	22.9%
	沿線人口(65歳以上)	3,963	
平成22年度	沿線人口	17,301	23.1%
	沿線人口(65歳以上)	4,005	
平成23年度	沿線人口	17,292	23.5%
	沿線人口(65歳以上)	4,058	
平成24年度	沿線人口	17,320	24.0%
	沿線人口(65歳以上)	4,156	
平成25年度	沿線人口	17,534	25.8%
	沿線人口(65歳以上)	4,520	



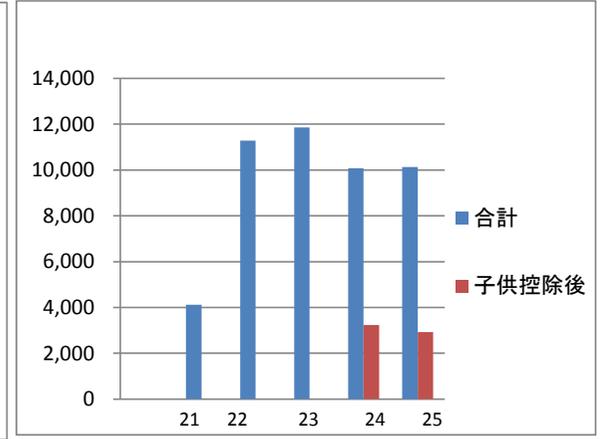
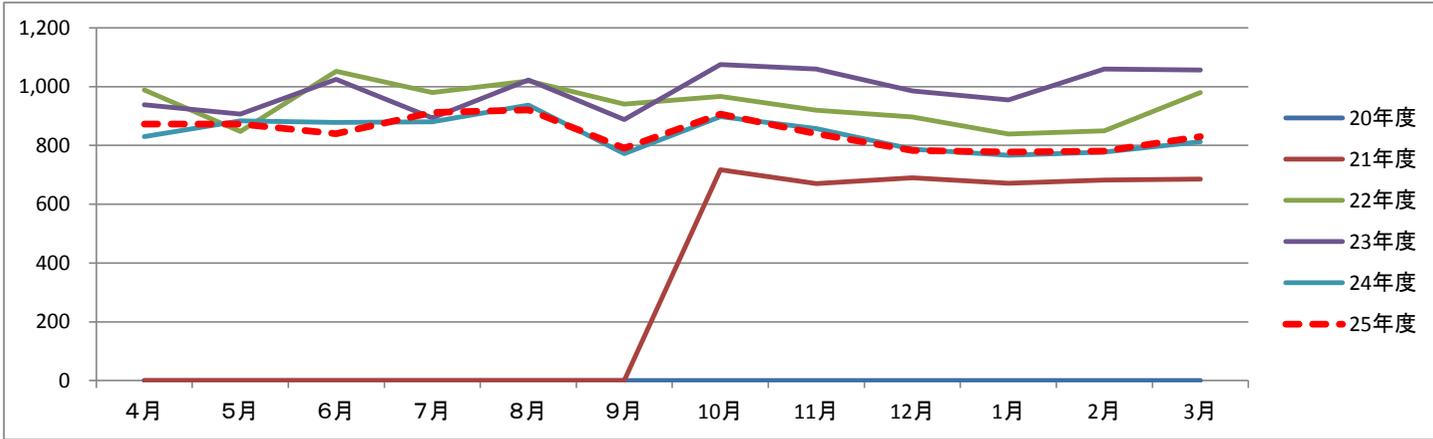
【主な利用者: 高齢者】

- ・平成20年7月から国の地域公共交通活性化再生総合事業費補助金を受けて、実証運行を開始し、平成23年4月から運行を継続しています。
- ・市民病院などへの通院に便利のため、高齢者利用が中心となっています。この路線は、通学の用途には使われていないため、8月の利用の落ち込みは見られません。
- ・この路線は、Sバス全路線の中で最も沿線人口が多く、65歳以上の人口も最多となっています。また、26年度には地元区長からバス停新設に関する相談が寄せられるなど、これからさらに増える高齢者への対応が求められています。

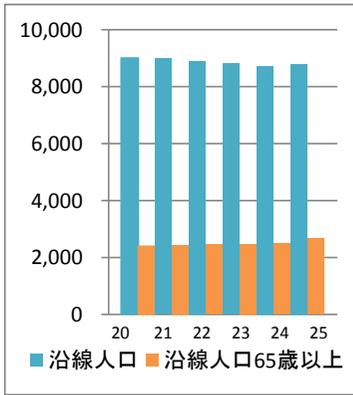
吉川市川線利用実績

(人)

年度	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
20年度	吉川市川線															
21年度	吉川市川線							717	670	690	671	682	686	4,116		
22年度	吉川市川線	989	848	1,052	980	1,019	941	967	920	897	839	850	980	11,282		
23年度	吉川市川線	938	907	1,025	893	1,023	888	1,075	1,060	985	955	1,060	1,057	11,866		
24年度	吉川市川線	830	884	878	880	937	772	898	857	787	767	777	812	10,079	3,239	6,840
25年度	吉川市川線	873	873	840	912	921	791	907	840	783	777	781	830	10,128	2,928	7,200
	合計	3,630	3,512	3,795	3,665	3,900	3,392	4,564	4,347	4,142	4,009	4,150	4,365	47,471	6,167	14,040



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	9,011	26.6%
	沿線人口(65歳以上)	2,395	
平成21年度	沿線人口	8,987	27.3%
	沿線人口(65歳以上)	2,449	
平成22年度	沿線人口	8,903	27.7%
	沿線人口(65歳以上)	2,466	
平成23年度	沿線人口	8,806	28.1%
	沿線人口(65歳以上)	2,476	
平成24年度	沿線人口	8,731	28.6%
	沿線人口(65歳以上)	2,499	
平成25年度	沿線人口	8,792	30.4%
	沿線人口(65歳以上)	2,677	



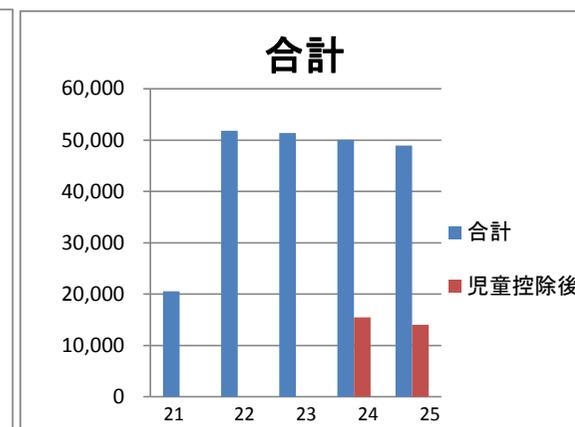
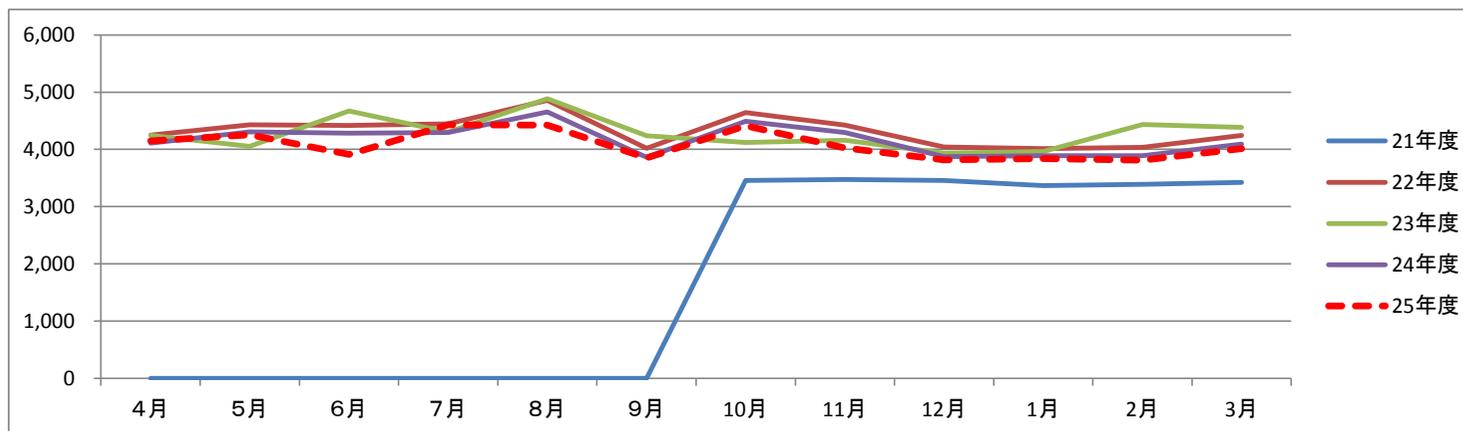
【主な利用者:舟着小児童】

・児童の利用が主であることから、毎年度の利用者の増減は少なくなっています。

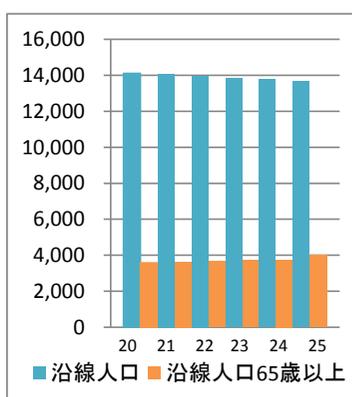
中宇利線利用実績

(人)

	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
21年度	中宇利線							3,455	3,477	3,458	3,367	3,389	3,423	20,569		
22年度	中宇利線	4,252	4,431	4,421	4,447	4,856	4,019	4,646	4,426	4,041	4,016	4,038	4,246	51,839		
23年度	中宇利線	4,242	4,054	4,672	4,300	4,886	4,240	4,121	4,159	3,935	3,965	4,433	4,383	51,390		
24年度	中宇利線	4,109	4,306	4,284	4,296	4,656	3,863	4,494	4,296	3,875	3,892	3,890	4,091	50,052	15,492	34,560
25年度	中宇利線	4,149	4,256	3,911	4,428	4,422	3,850	4,412	4,028	3,820	3,842	3,810	4,015	48,943	14,023	34,920
	合計	16,752	17,047	17,288	17,471	18,820	15,972	21,128	20,386	19,129	19,082	19,560	20,158	222,793	29,515	69,480



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	14,109	25.4%
	沿線人口(65歳以上)	3,583	
平成21年度	沿線人口	14,078	25.8%
	沿線人口(65歳以上)	3,638	
平成22年度	沿線人口	13,973	26.3%
	沿線人口(65歳以上)	3,677	
平成23年度	沿線人口	13,830	26.8%
	沿線人口(65歳以上)	3,712	
平成24年度	沿線人口	13,776	27.4%
	沿線人口(65歳以上)	3,772	
平成25年度	沿線人口	13,672	29.2%
	沿線人口(65歳以上)	3,998	



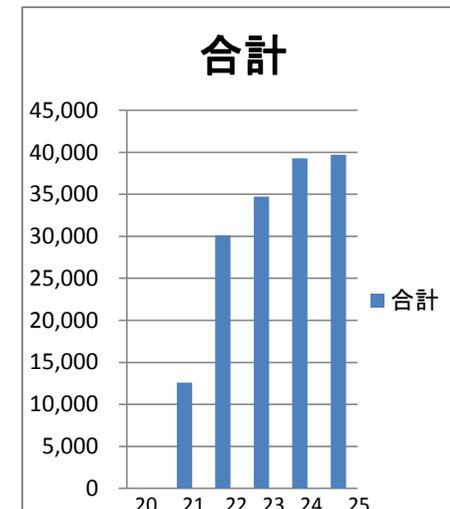
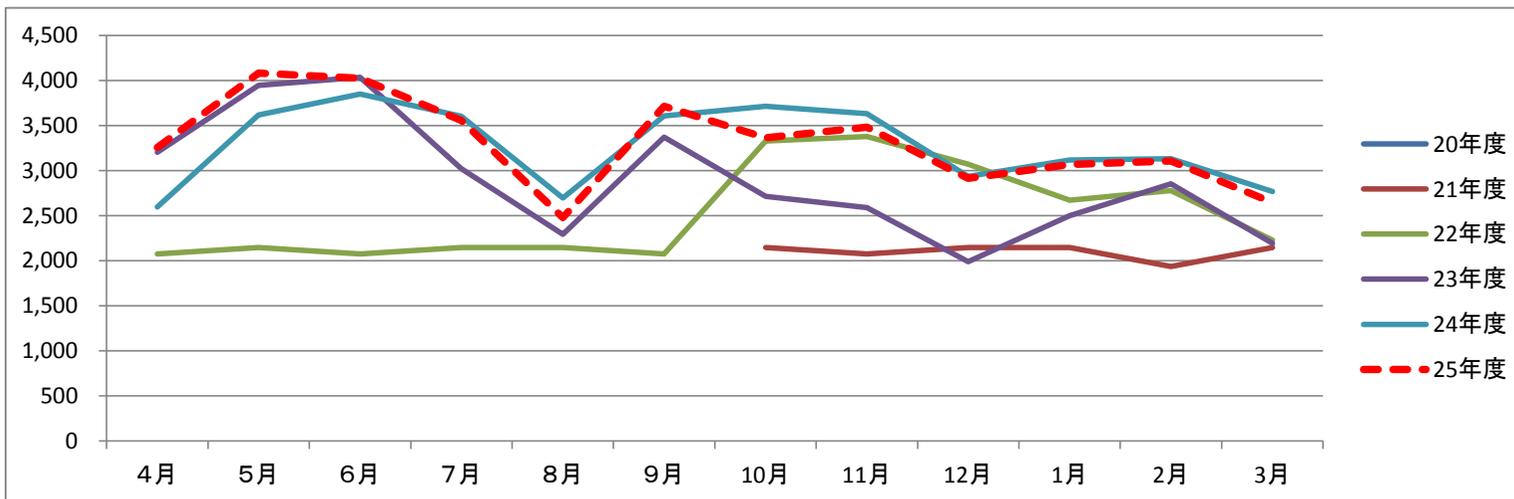
【主な利用者:八名小児童】

・利用者の70パーセントが八名小へ通う児童であることから、毎年度の利用者の増減は少なくなっています。

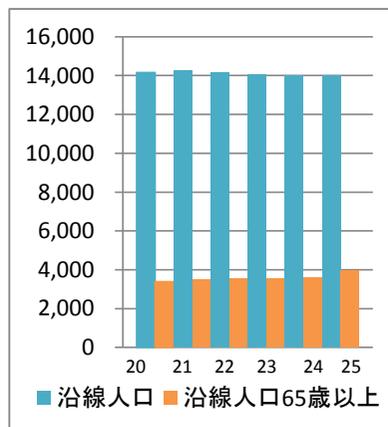
作手線利用実績

(人)

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
20年度 作手線													0
21年度 作手線							2,146	2,077	2,146	2,146	1,938	2,146	12,599
22年度 作手線	2,077	2,146	2,077	2,146	2,146	2,077	3,329	3,381	3,071	2,672	2,779	2,230	30,131
23年度 作手線	3,205	3,948	4,035	3,021	2,293	3,373	2,714	2,590	1,991	2,500	2,854	2,195	34,719
24年度 作手線	2,596	3,618	3,851	3,604	2,697	3,609	3,715	3,632	2,937	3,120	3,133	2,767	39,279
25年度 作手線	3,258	4,084	4,025	3,558	2,480	3,714	3,364	3,484	2,916	3,069	3,109	2,646	39,707
合計	11,136	13,796	13,988	12,329	9,616	12,773	15,268	15,164	13,061	13,507	13,813	11,984	156,435



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	14,164	23.9%
	沿線人口(65歳以上)	3,388	
平成21年度	沿線人口	14,233	24.5%
	沿線人口(65歳以上)	3,481	
平成22年度	沿線人口	14,139	25.0%
	沿線人口(65歳以上)	3,529	
平成23年度	沿線人口	14,072	25.3%
	沿線人口(65歳以上)	3,556	
平成24年度	沿線人口	13,975	25.9%
	沿線人口(65歳以上)	3,619	
平成25年度	沿線人口	13,976	28.2%
	沿線人口(65歳以上)	3,935	



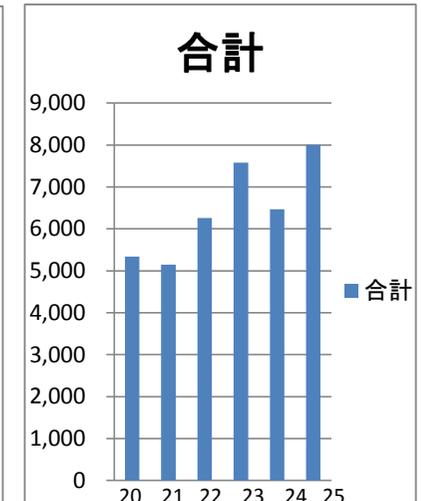
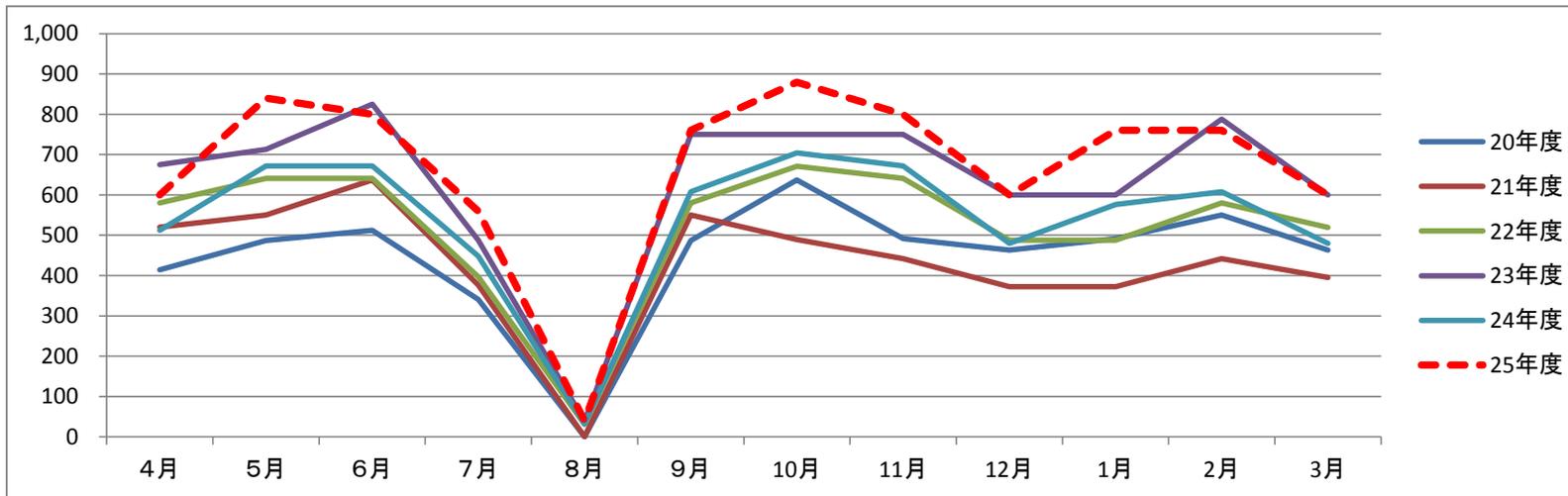
【主な利用者: 新城東高校作手校舎生徒、高齢者】

・平成22年10月に増便、ルート変更、運賃の変更(キロ制⇒200円・400円)としたことで利便性が高まり、利用者は増加しています。

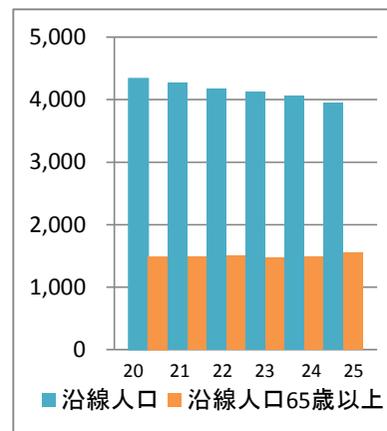
本長篠海老線利用実績

(人)

	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
20年度	本長篠海老線	414	487	512	341	0	487	637	492	463	492	550	463	5,338
21年度	本長篠海老線	520	550	637	376	0	550	489	442	372	372	442	395	5,145
22年度	本長篠海老線	580	641	641	397	31	580	671	641	488	488	580	519	6,257
23年度	本長篠海老線	675	713	825	488	38	750	750	750	600	600	788	600	7,577
24年度	本長篠海老線	512	672	672	448	32	608	704	672	480	576	608	480	6,464
25年度	本長篠海老線	600	840	800	560	40	760	880	800	600	760	760	600	8,000
	合計	3,301	3,903	4,087	2,610	141	3,735	4,131	3,797	3,003	3,288	3,728	3,057	38,781



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	4,335	34.1%
	沿線人口(65歳以上)	1,478	
平成21年度	沿線人口	4,270	34.7%
	沿線人口(65歳以上)	1,481	
平成22年度	沿線人口	4,182	35.8%
	沿線人口(65歳以上)	1,496	
平成23年度	沿線人口	4,122	35.7%
	沿線人口(65歳以上)	1,472	
平成24年度	沿線人口	4,061	36.7%
	沿線人口(65歳以上)	1,490	
平成25年度	沿線人口	3,941	39.4%
	沿線人口(65歳以上)	1,552	



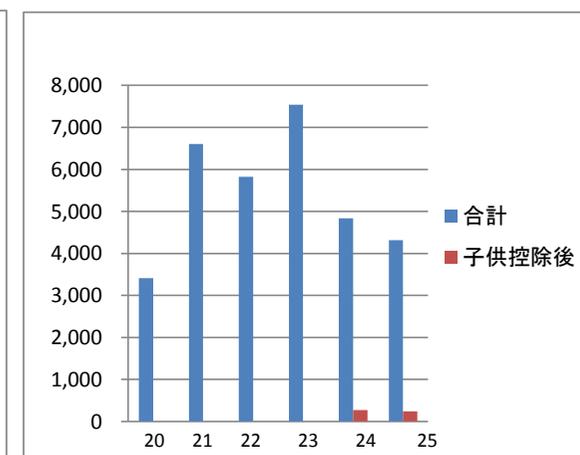
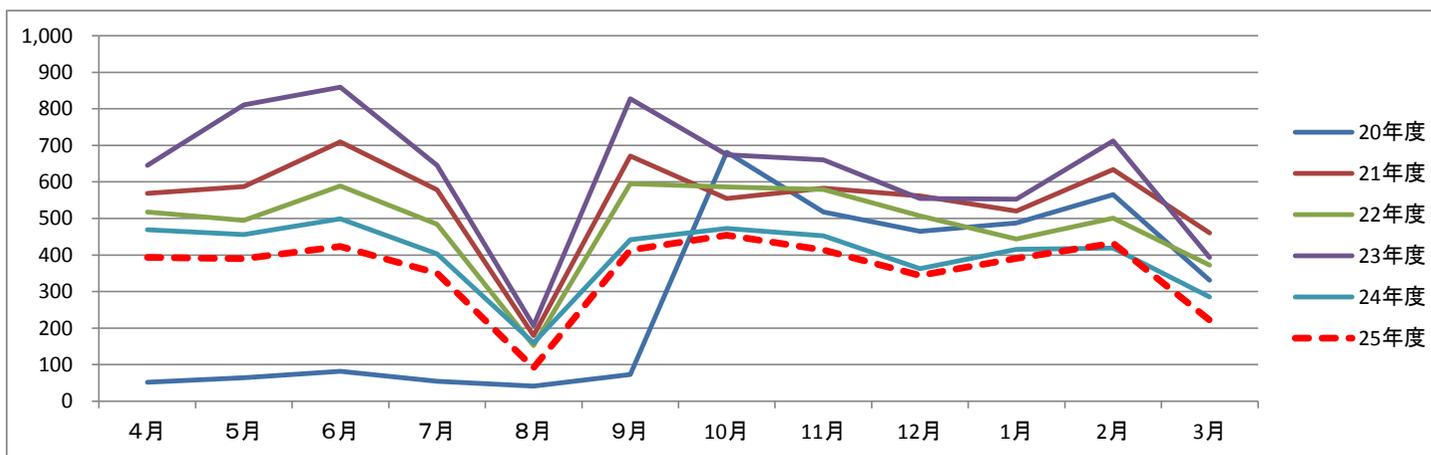
【主な利用者: 鳳来寺小児童及び鳳来中生徒】

・登校日のみ運行を行っており、主に小中学生の通学に利用されています。8月は夏休みのため利用が極端に少なくなっています。

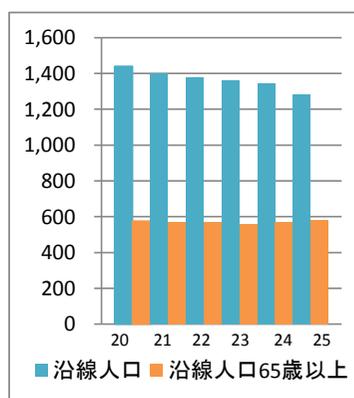
布里田峯線利用実績

(人)

	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
20年度	布里田峯線	52	64	82	54	41	73	681	518	465	488	565	331	3,414		
21年度	布里田峯線	569	587	710	578	179	671	555	583	562	520	634	460	6,608		
22年度	布里田峯線	518	495	589	484	152	595	586	579	507	444	501	372	5,822		
23年度	布里田峯線	645	811	859	645	207	828	674	660	555	553	712	393	7,542		
24年度	布里田峯線	469	456	499	403	159	442	473	452	363	415	419	285	4,835	274	4,561
25年度	布里田峯線	393	390	423	350	91	414	454	414	344	391	432	222	4,318	237	4,081
	合計	2,646	2,803	3,162	2,514	829	3,023	3,423	3,206	2,796	2,811	3,263	2,063	32,539	511	8,642



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	1,440	40.0%
	沿線人口(65歳以上)	576	
平成21年度	沿線人口	1,402	40.7%
	沿線人口(65歳以上)	570	
平成22年度	沿線人口	1,379	41.2%
	沿線人口(65歳以上)	568	
平成23年度	沿線人口	1,358	41.1%
	沿線人口(65歳以上)	558	
平成24年度	沿線人口	1,343	42.4%
	沿線人口(65歳以上)	569	
平成25年度	沿線人口	1,280	45.2%
	沿線人口(65歳以上)	579	



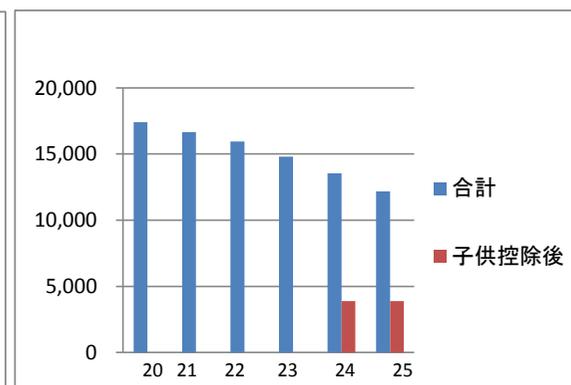
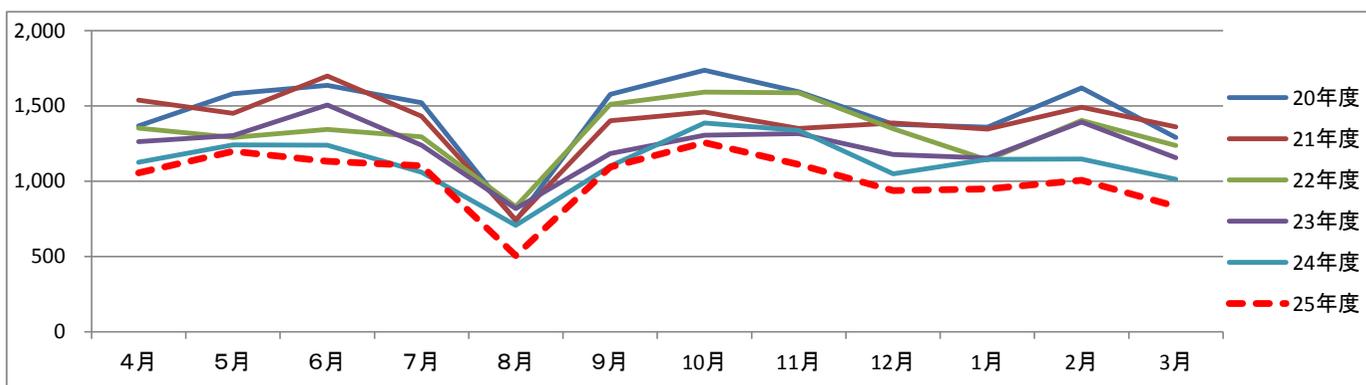
【主な利用者：鳳来中生徒】

- ・平成20年10月に鳳来寺線が廃線となり、市営バスの乗継による中学校への通学が開始され、利用数が増えました。
- ・鳳来西小学校の児童については、併用するスクールバス乗車扱いとしたため、乗車数には含まれていません。
- ・通学利用が主なものであることから、8月の利用が少なくなっています。
- ・平成25年9月に発生した台風18号の上陸に伴う災害などにより、一部区間が通行止め(小島～稲目トンネル口間)となったため、利用者が減少しました。
- ・Sバス全路線の中で、沿線人口に占める65歳以上の割合が最も高い(45.2パーセント)路線となっています。

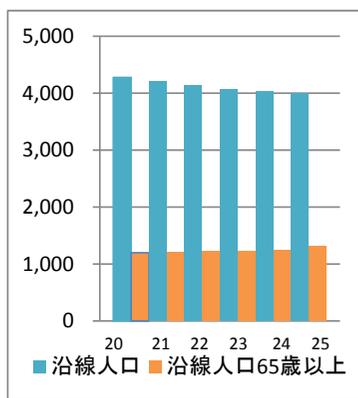
秋葉七滝線利用実績

(人)

年度	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
20年度	秋葉七滝線	1,367	1,581	1,636	1,520	736	1,577	1,737	1,593	1,377	1,359	1,618	1,291	17,392		
21年度	秋葉七滝線	1,537	1,451	1,699	1,430	743	1,402	1,458	1,349	1,387	1,346	1,490	1,361	16,653		
22年度	秋葉七滝線	1,353	1,291	1,344	1,295	831	1,510	1,592	1,588	1,347	1,140	1,403	1,237	15,931		
23年度	秋葉七滝線	1,262	1,303	1,506	1,238	817	1,184	1,306	1,315	1,177	1,153	1,393	1,155	14,809		
24年度	秋葉七滝線	1,126	1,241	1,239	1,059	706	1,100	1,386	1,336	1,048	1,144	1,147	1,013	13,545	3,893	9,652
25年度	秋葉七滝線	1,056	1,198	1,132	1,102	506	1,093	1,256	1,111	937	948	1,005	833	12,177	3,878	8,299
	合計	7,701	8,065	8,556	7,644	4,339	7,866	8,735	8,292	7,273	7,090	8,056	6,890	90,507	7,771	17,951



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	4,277	27.9%
	沿線人口(65歳以上)	1,193	
平成21年度	沿線人口	4,209	28.8%
	沿線人口(65歳以上)	1,213	
平成22年度	沿線人口	4,134	29.6%
	沿線人口(65歳以上)	1,223	
平成23年度	沿線人口	4,064	30.1%
	沿線人口(65歳以上)	1,224	
平成24年度	沿線人口	4,027	30.8%
	沿線人口(65歳以上)	1,239	
平成25年度	沿線人口	4,005	32.8%
	沿線人口(65歳以上)	1,312	



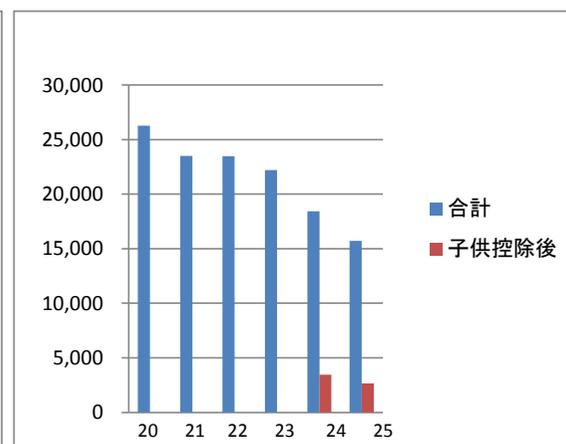
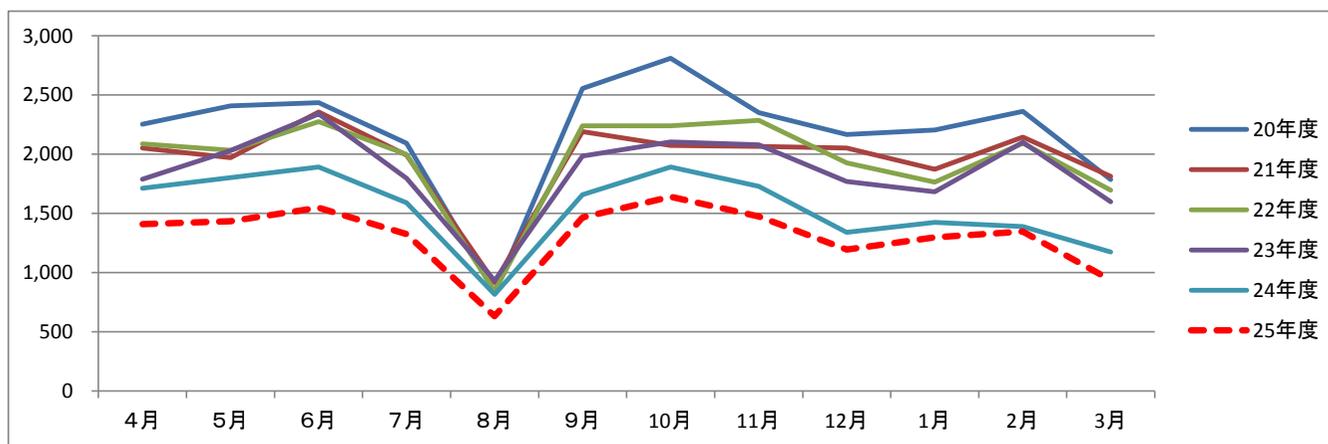
【主な利用者: 東陽小児童及び鳳来中生徒、高齢者】

・小中学生の減少(小学生 H24/19人→H25/15人、中学生 H24/6人→H25/4人)により、利用者は減少しています。ただし、小中学生の利用を除いた利用者は横ばいです。

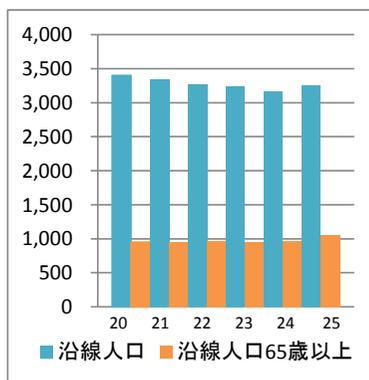
長篠山吉田線利用実績

(人)

	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
20年度	長篠山吉田線	2,253	2,407	2,436	2,094	837	2,554	2,809	2,350	2,166	2,205	2,362	1,785	26,258		
21年度	長篠山吉田線	2,051	1,971	2,356	1,992	917	2,190	2,075	2,067	2,053	1,872	2,144	1,812	23,500		
22年度	長篠山吉田線	2,087	2,033	2,274	1,999	844	2,240	2,240	2,285	1,926	1,765	2,092	1,695	23,480		
23年度	長篠山吉田線	1,788	2,031	2,341	1,796	932	1,985	2,105	2,080	1,769	1,684	2,102	1,598	22,211		
24年度	長篠山吉田線	1,713	1,801	1,891	1,589	816	1,658	1,893	1,729	1,340	1,425	1,388	1,175	18,418	3,466	14,952
25年度	長篠山吉田線	1,409	1,434	1,549	1,326	632	1,467	1,641	1,475	1,194	1,297	1,348	938	15,710	2,660	13,050
	合計	11,301	11,677	12,847	10,796	4,978	12,094	12,763	11,986	10,448	10,248	11,436	9,003	129,577	6,126	28,002



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	3,398	28.0%
	沿線人口(65歳以上)	952	
平成21年度	沿線人口	3,351	28.6%
	沿線人口(65歳以上)	959	
平成22年度	沿線人口	3,268	29.6%
	沿線人口(65歳以上)	967	
平成23年度	沿線人口	3,238	29.5%
	沿線人口(65歳以上)	955	
平成24年度	沿線人口	3,171	30.4%
	沿線人口(65歳以上)	963	
平成25年度	沿線人口	3,256	32.3%
	沿線人口(65歳以上)	1,051	



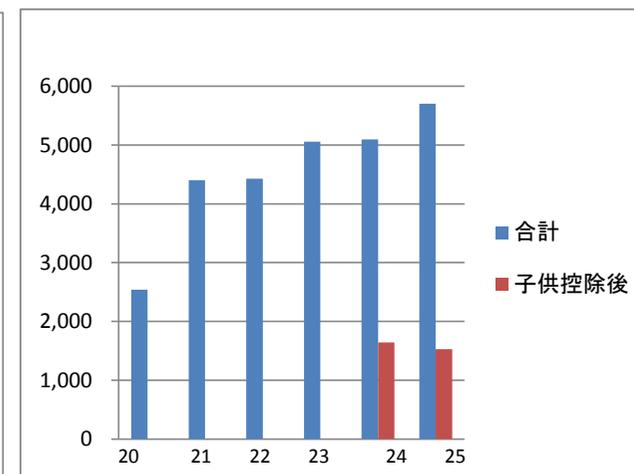
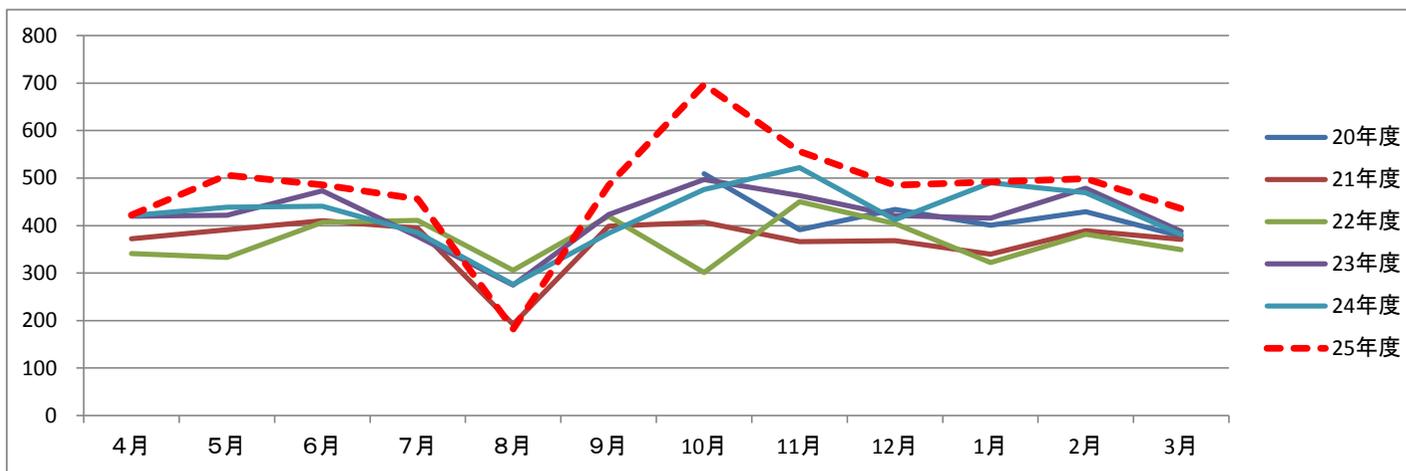
【主な利用者：鳳来中生徒】

- ・小中学生の利用が主であり、中学生の減少(中学生 H24/39人→H25/34人)により、利用者が減少しています。
- ・平成25年4月から黄柳川小学校(山吉田小学校と黄柳野小学校が統合)となり、スクールバスにより送迎が行われています。
- ・鳳来地区の4路線の中では、高齢化率が最も低い路線です。

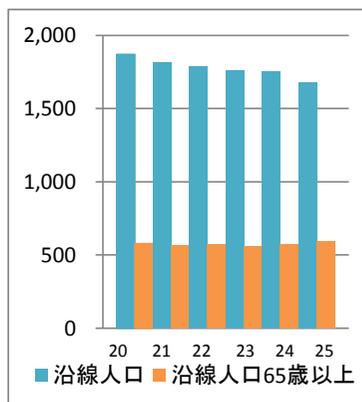
塩瀬線利用実績

(人)

年度	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
20年度	塩瀬線							509	391	434	401	429	378	2,542		
21年度	塩瀬線	372	391	410	395	192	399	407	366	368	340	389	371	4,400		
22年度	塩瀬線	341	333	407	411	306	420	301	450	404	322	382	349	4,426		
23年度	塩瀬線	420	422	473	377	275	423	497	463	421	416	479	388	5,054		
24年度	塩瀬線	421	439	441	385	276	384	476	522	412	490	469	381	5,096	1,641	3,455
25年度	塩瀬線	422	506	486	456	182	485	697	556	485	492	499	436	5,702	1,525	4,177
	合計	1,976	2,091	2,217	2,024	1,231	2,111	2,887	2,748	2,524	2,461	2,647	2,303	27,220	3,166	7,632



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	1,870	30.9%
	沿線人口(65歳以上)	578	
平成21年度	沿線人口	1,815	31.3%
	沿線人口(65歳以上)	568	
平成22年度	沿線人口	1,791	32.1%
	沿線人口(65歳以上)	575	
平成23年度	沿線人口	1,761	31.9%
	沿線人口(65歳以上)	562	
平成24年度	沿線人口	1,755	32.8%
	沿線人口(65歳以上)	575	
平成25年度	沿線人口	1,678	35.2%
	沿線人口(65歳以上)	591	



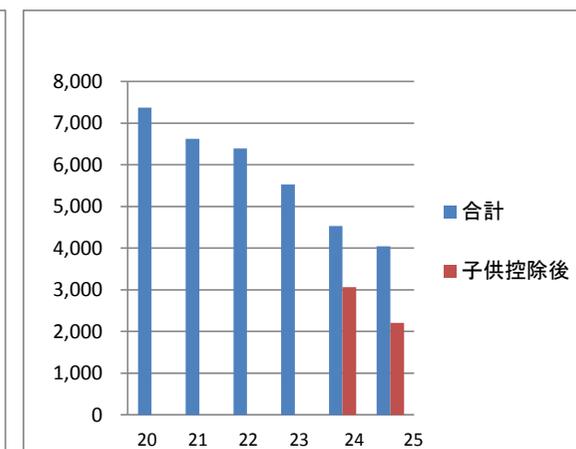
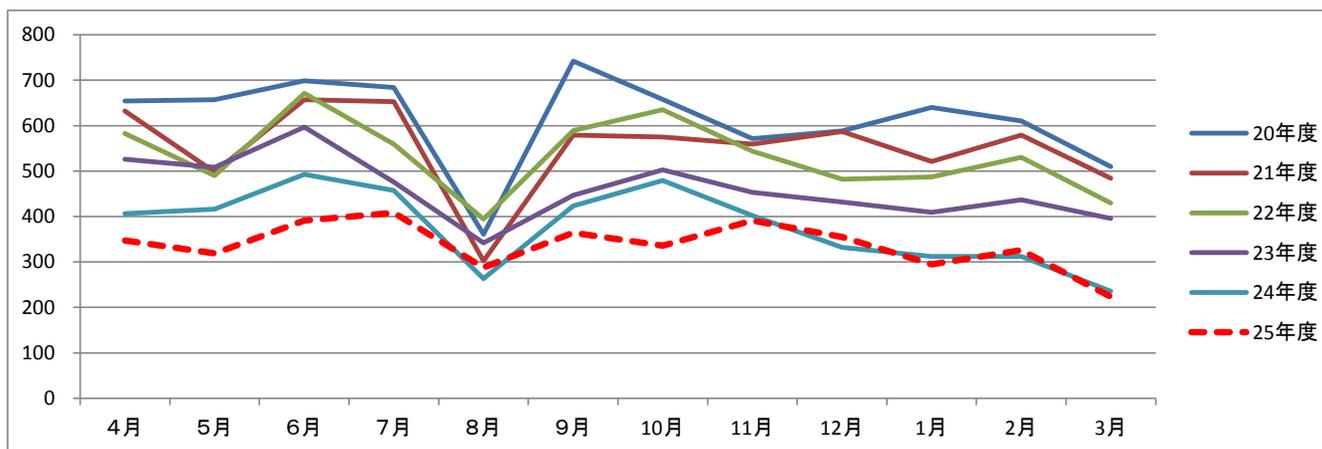
【主な利用者：鳳来西小児童、高齢者】

- ・平成20年10月から鳳来寺線の廃線に伴い、実証運行を始めた路線です。3年間の実証運行期間を経て、平成23年4月からも運行を継続しています。
- ・Sバス北部線での乗継やJR大海駅への接続が周知されたことにより、一定数の利用者を得ています。
- ・小学生の増加(H24/9人→H25/12人)により、利用者が増加しています。

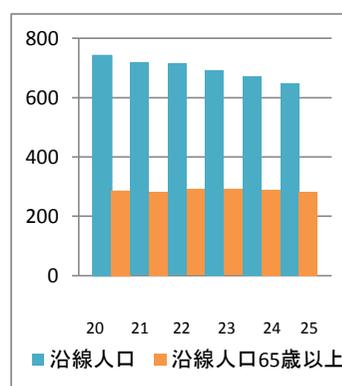
守義線利用実績

(人)

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	子供控除後	子供利用
20年度 守義線	654	657	699	684	361	742	658	571	588	640	610	510	7,374		
21年度 守義線	632	498	657	653	302	579	575	559	587	521	579	484	6,626		
22年度 守義線	583	490	671	559	394	589	635	544	482	487	530	430	6,394		
23年度 守義線	526	508	597	476	342	447	503	453	432	409	437	396	5,526		
24年度 守義線	406	416	493	457	263	423	479	402	332	312	312	236	4,531	3,061	1,470
25年度 守義線	347	319	391	408	288	364	336	391	355	295	326	223	4,043	2,207	1,836
合計	3,148	2,888	3,508	3,237	1,950	3,144	3,186	2,920	2,776	2,664	2,794	2,279	34,494	5,268	3,306



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	742	38.3%
	沿線人口(65歳以上)	284	
平成21年度	沿線人口	719	39.5%
	沿線人口(65歳以上)	284	
平成22年度	沿線人口	715	40.7%
	沿線人口(65歳以上)	291	
平成23年度	沿線人口	693	42.0%
	沿線人口(65歳以上)	291	
平成24年度	沿線人口	672	43.0%
	沿線人口(65歳以上)	289	
平成25年度	沿線人口	648	43.7%
	沿線人口(65歳以上)	283	



【主な利用者: 作手中・新城東高校作手校舎生徒】

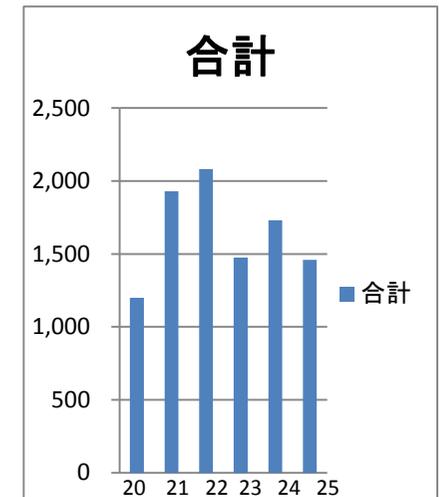
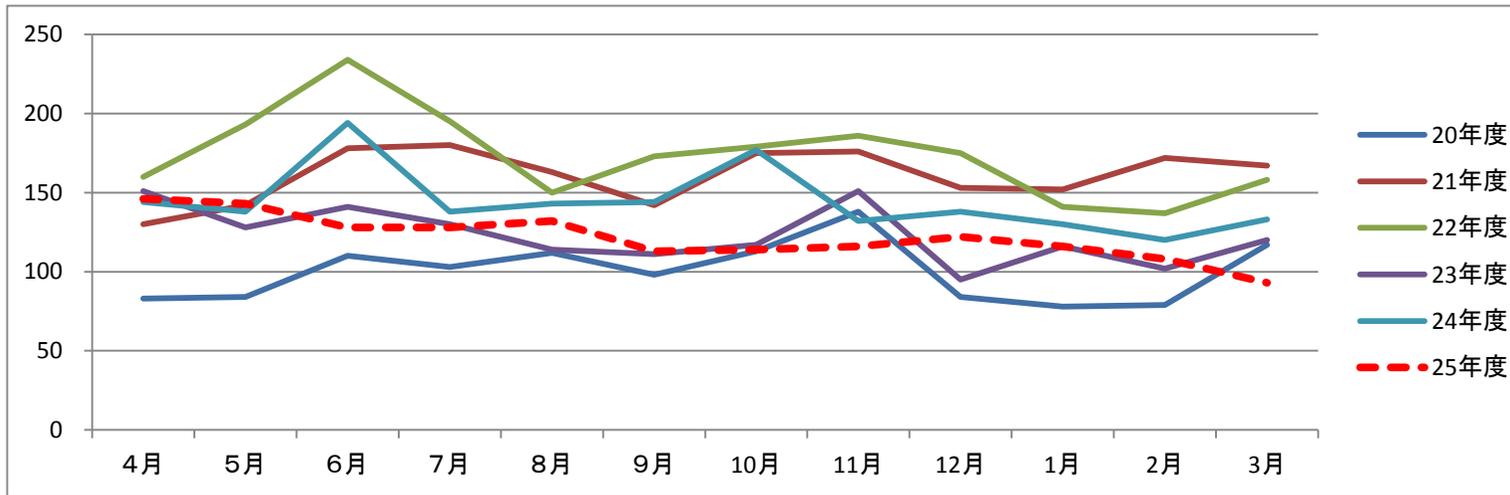
・作手中生徒の利用者と新城東高校作手校舎へ通学する生徒の利用で全体の60パーセントを占めています。(H24/中学9人、高校3人 H25/中学9人、高校1人)。このため、高校生利用の減少が合計利用の減少の要因となっています。なお、高校生利用分を除き一般利用者だけを見ても、利用者は横ばいとなります。(一般利用者数・・・H24/1,660人、H25/1,753人)

・この路線沿線は、Sバス全路線の中で沿線人口の減少率が最も高い(平成20年度の人口と比較して、25年度人口が約13パーセント減少)のが特徴で、65歳以上の沿線人口は横並びのため、高齢化率が年々高くなっています。作手地区2路線はいずれも高齢化率が40パーセントを超えており、高齢者の日常生活水準を維持するためにも、大変重要な路線となっています。

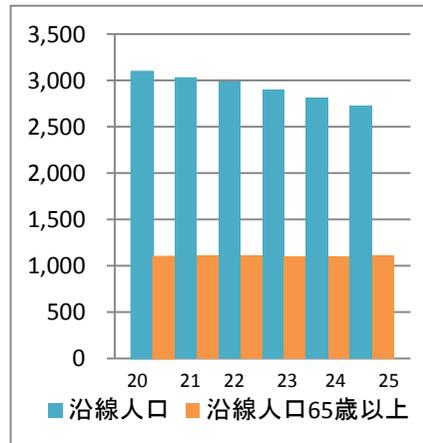
つくであしがる線利用実績

(人)

	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
20年度	あしがる線	83	84	110	103	112	98	113	138	84	78	79	117	1,199
21年度	あしがる線	130	142	178	180	163	142	175	176	153	152	172	167	1,930
22年度	あしがる線	160	193	234	195	150	173	179	186	175	141	137	158	2,081
23年度	あしがる線	151	128	141	130	114	111	117	151	95	116	102	120	1,476
24年度	あしがる線	144	138	194	138	143	144	177	132	138	130	120	133	1,731
25年度	あしがる線	146	143	128	128	132	113	114	116	122	116	108	93	1,459
	合計	814	828	985	874	814	781	875	899	767	733	718	788	9,876



年度	項目	単位(人)	65歳以上の割合
平成20年度	沿線人口	3,094	35.5%
	沿線人口(65歳以上)	1,099	
平成21年度	沿線人口	3,037	36.5%
	沿線人口(65歳以上)	1,108	
平成22年度	沿線人口	2,987	37.1%
	沿線人口(65歳以上)	1,108	
平成23年度	沿線人口	2,898	37.9%
	沿線人口(65歳以上)	1,097	
平成24年度	沿線人口	2,811	39.2%
	沿線人口(65歳以上)	1,102	
平成25年度	沿線人口	2,730	40.8%
	沿線人口(65歳以上)	1,113	



【主な利用者:高齢者】

・平成20年4月から国の地域公共交通活性化再生総合事業費補助金により、実証運行を始め、3年間の実証運行期間を経て、平成23年4月から運行継続をしています。

・この路線は中学生・高校生の利用はほとんどありません。曜日ごとの運行ですが、地域にとって唯一の公共交通機関であり、主に高齢者の方々の通院、買い物の用途に利用されています。守義線と同様、高齢化率が40パーセントを超えており、高齢者の日常生活水準を維持するための重要な路線となっています。