

## 布里田峯線及び塩瀬線沿線の鳳来中学校生徒の 登校時におけるバス乗り換えについて

### ■ 現状

現在、布里田峯線・塩瀬線沿線に住む中学生は、布里田峯線→（乗り換え①：玖老勢）→田口新城線（豊鉄バス）、または塩瀬線→（乗り換え①）→布里田峯線→（乗り換え②：玖老勢）→田口新城線の、いずれかの方法により鳳来中学校へ通学しています（2～3ページ）。この環境に置かれた生徒は現在9人となっており、大きな負担となっています。

平成26年度第3回公共交通会議において、この乗り換え問題の現状や、事務局の改善案を説明させていただき、その後再度「布里田峯線・塩瀬線を守り育てる会」を開催し、改善案について説明を行いご理解頂きました。このため本日の公共交通会議において、改善案並びに変更後の時刻表についてご協議・ご承認をお願いするものです。

### ■ 守り育てる会の状況

①開催日 平成26年11月11日（火） 布里コミュニティセンター

◇出席者 区長、老人クラブ、小中教諭、PTA代表、公募委員、アドバイザー 計22人

◇会議での主な意見

#### 【子供の利用に関する意見】

- ・高校生の子供がいるが、塩瀬線の大海駅発の最終が15:51であり利用することが出来ない。遅い時間に1便あると非常に助かる。
- ・雨天時は高校生を送迎しており、高校生の帰り時間帯に合わせた便を増便してほしい。
- ・玖老勢での乗り換えは大変で特に雨の時は厳しいものがある。
- ・大海駅経由で本長篠まで行っていただくと非常に助かる。門谷の山道を通るルートは曲り道が多く、車酔いしやすいという声がある。特に梅雨時などのジメッとしたときなど。
- ・布里田峯線を大海駅方面経由で鳳来中学校へ行けるようにしてほしい。子供が乗り物酔いになるし座れない時もあるので、大海方面経由で路線延長してほしい。
- ・フリー乗降にしてほしい
- ・夏休みの昼、部活動時間に合うような運行をしてほしい。部活動が午前中又は午後のみの方があるので、昼便を一本追加してほしい。また、部活動は土・日もあるため土日運行してほしい。
- ・鳳来寺高校が廃校となり、新城高校や新城東高校、豊川方面の高校へ通う子が多いと思うが、その子たちにも使ってもらえる路線にしてくれれば父兄の送迎負担も減る。

#### 【一般の利用に関する意見】

- ・この会議は乗らない人ばかりだ。実際乗る人から話を聞いた方が良いのではないか。
- ・乗り継ぎ方や乗り方が分からない。市民病院へ行けることを皆さん知らない。
- ・乗継券を利用しても200円+200円で400円片道必要。年金の人にはこの出費はつらい。
- ・島田地区にはバス停が2つしかなく、そこに行くにも30分くらいかかり利用しにくい。フリー乗降にすることは出来ないか。

#### 【その他】

- ・バス車両を小型化しコストを下げ、その浮いた分で便数を増やしてほしい。

## ②開催日 平成27年2月5日(木) 布里コミュニティセンター

◇出席者 区長、老人クラブ、小中教諭、PTA代表、公募委員、アドバイザー 計18人

◇会議での主な意見

- ・乗り換え回数が少なくなることは中学校としてもありがたい。ただし、布里田峯線の1便が中学校に6:47着は少し早い気がする。
- ・土曜日の部活の練習では、6:45集合の時もある。6:58の電車を利用することができるのでありがたい。
- ・夏休みの部活動の送迎で、午後0:30前後に部活が始まったり終わったりするので、夏休みにも利用できる時間帯の便が欲しい。
- ・昔はバスの無い時もあったので、全ての要求を満たすことは無理ではないか。お互い妥協しなければいけないと思う。
- ・高齢者の足の確保についても考えてほしい。

### ■ 変更案について

今回作成した案は、「布里田峯線」を現在の玖老勢着から大海地区経由で鳳来中学校着に変更することで乗り換え回数を削減し、代わりに鳳来西小学校児童のスクールバス機能を塩瀬線(3便)に担わせるものです。

考え方は以下のとおりです。

- ①布里田峯線の1便・2便は玖老勢行きから、「大海地区～こんたく長篠前～鳳来中学校(バス停新設)」に変更する(2-4ページ)。
- ②現在、布里田峯線2便が終点(玖老勢)を折り返した後は、回送車両がスクールバスとして運行しているが、変更後はこの機能が失われるため、塩瀬線の3便(塩瀬発→大海駅着)を塩瀬発→玖老勢着に変更し、玖老勢から折り返した便で鳳来西小児童を乗車させる。(2-5ページ)
- ③布里田峯線の1便・2便の終点である鳳来中学校バス停(新設)の設置場所は、鳳来総合支所に隣接した市有地(駐車場)に設置します(2-6ページ)。
- ④変更後の布里田峯線及び塩瀬線の時刻表は、2-7および2-8ページのとおりです。