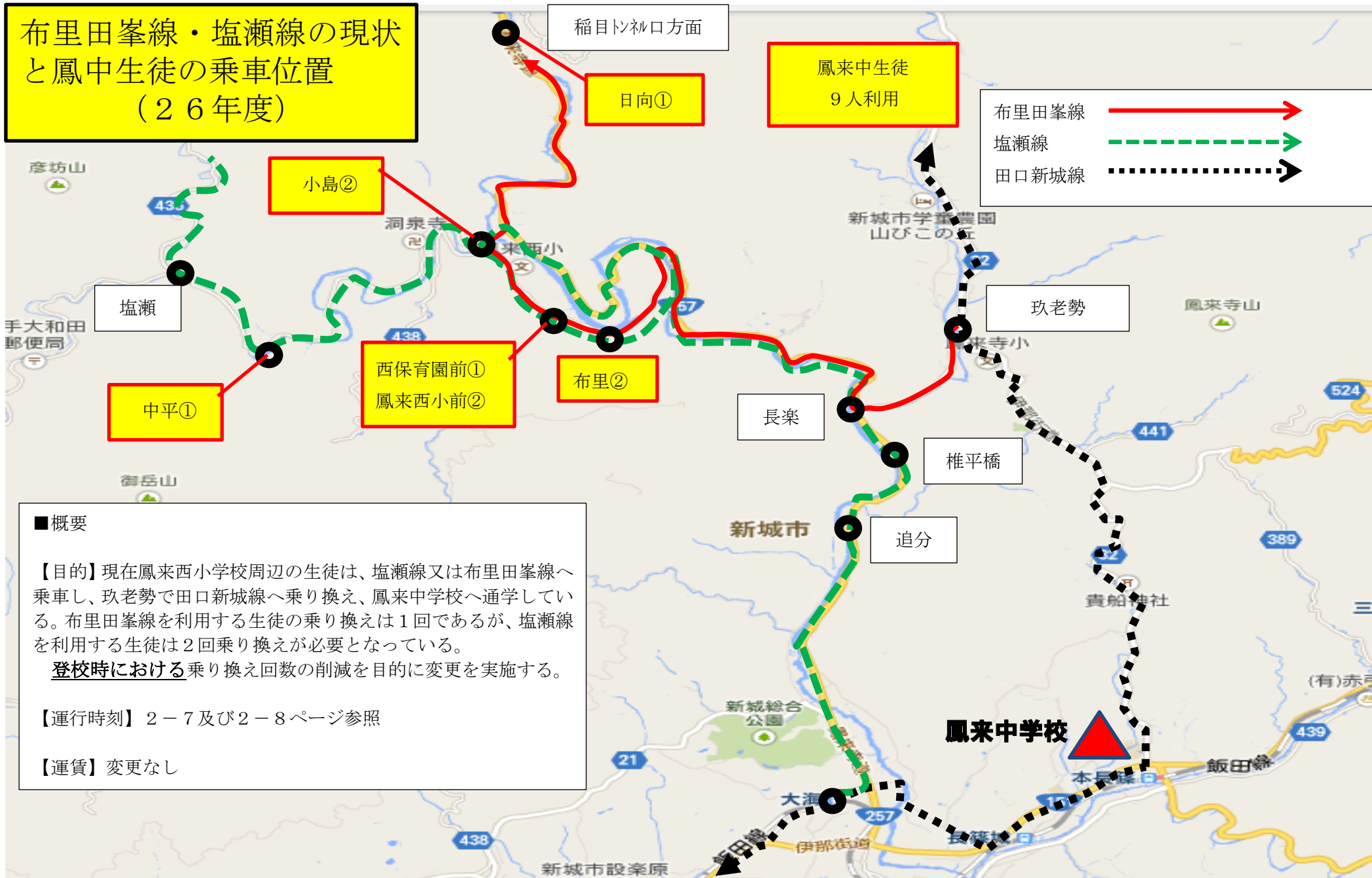


布里田峯線・塩瀬線の現状  
と鳳中生徒の乗車位置  
(26年度)



稲目ト礼口方面

日向①

鳳来中生徒  
9人利用

布里田峯線 →  
塩瀬線 →  
田口新城線 →

小島②

塩瀬

中平①

西保育園前①  
鳳来西小前②

布里②

長楽

椎平橋

玖老勢

新城市

追分

■概要

【目的】現在鳳来西小学校周辺の生徒は、塩瀬線又は布里田峯線へ乗車し、玖老勢で田口新城線へ乗り換え、鳳来中学校へ通学している。布里田峯線を利用する生徒の乗り換えは1回であるが、塩瀬線を利用する生徒は2回乗り換えが必要となっている。  
登校時における乗り換え回数の削減を目的に変更を実施する。

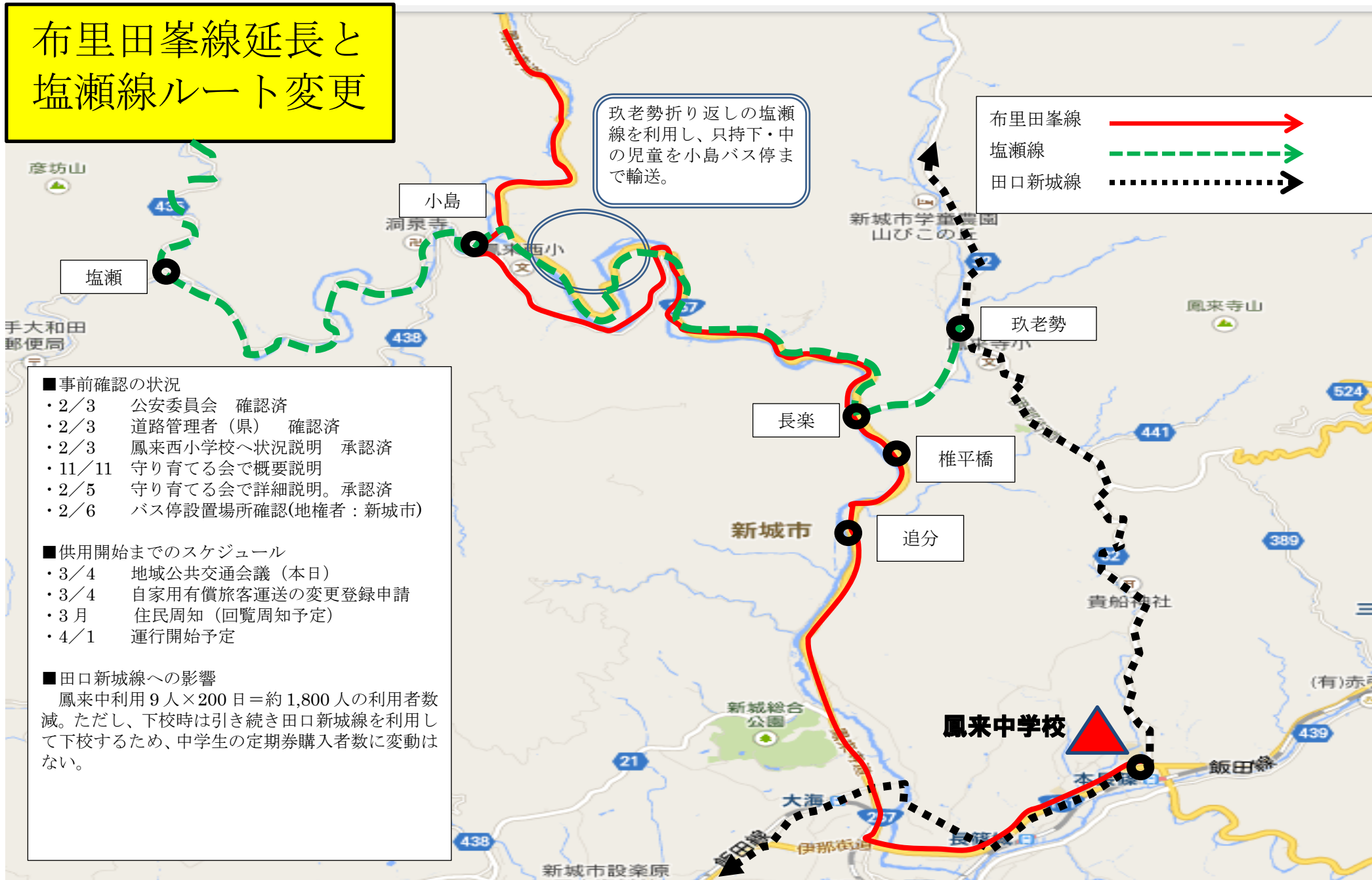
【運行時刻】2-7及び2-8ページ参照

【運賃】変更なし


鳳来中学校

新城市設楽原

# 布里田峯線延長と 塩瀬線ルート変更



玖老勢折り返しの塩瀬線を利用し、只持下・中の児童を小島バス停まで輸送。

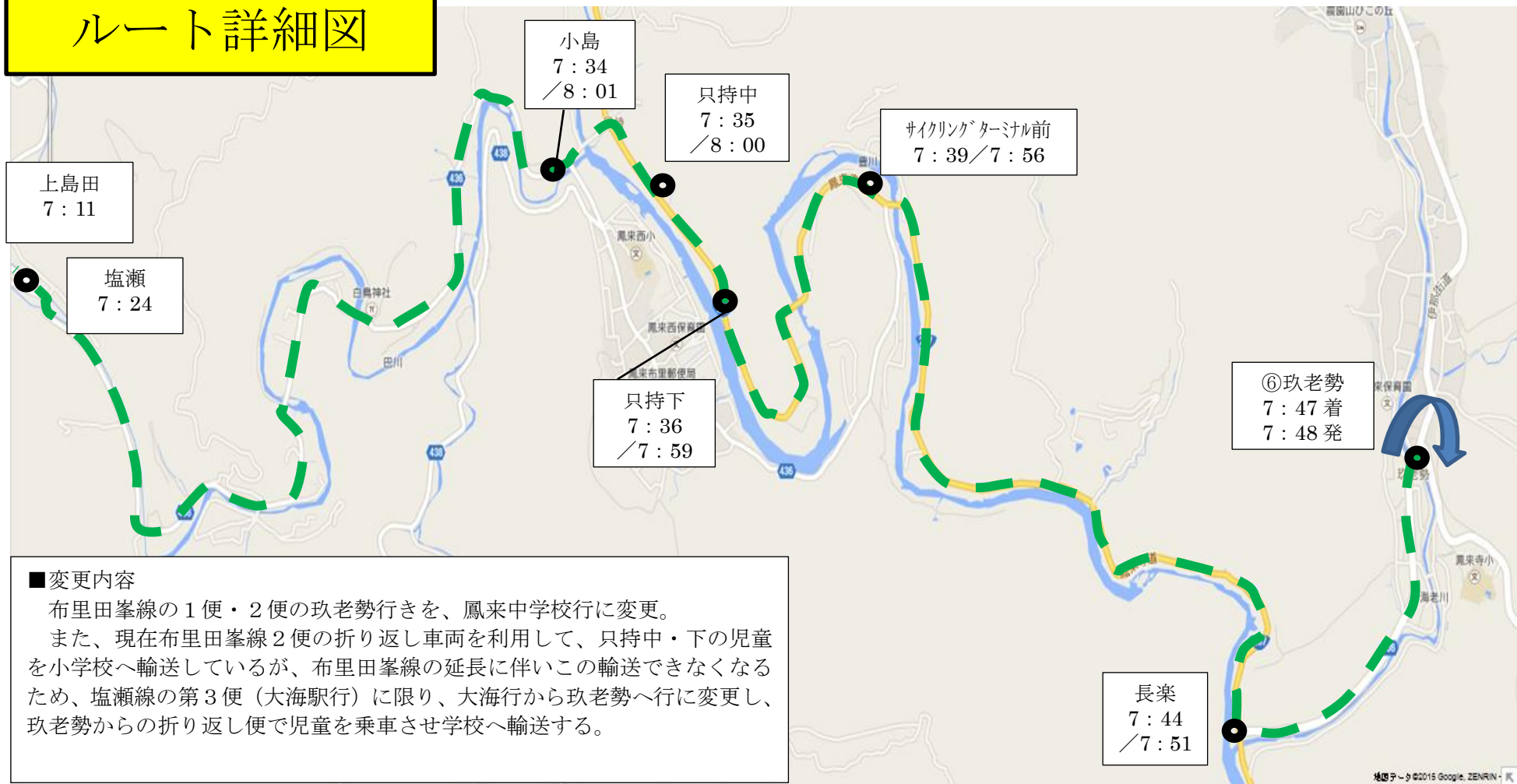
布里田峯線   
 塩瀬線   
 田口新城線 

- 事前確認の状況
  - ・ 2/3 公安委員会 確認済
  - ・ 2/3 道路管理者(県) 確認済
  - ・ 2/3 鳳来西小学校へ状況説明 承認済
  - ・ 11/11 守り育てる会で概要説明
  - ・ 2/5 守り育てる会で詳細説明。承認済
  - ・ 2/6 バス停設置場所確認(地権者：新城市)
- 供用開始までのスケジュール
  - ・ 3/4 地域公共交通会議(本日)
  - ・ 3/4 自家用有償旅客運送の変更登録申請
  - ・ 3月 住民周知(回覧周知予定)
  - ・ 4/1 運行開始予定
- 田口新城線への影響
 

鳳来中利用 9人 × 200日 = 約 1,800人の利用者数減。ただし、下校時は引き続き田口新城線を利用して下校するため、中学生の定期券購入者数に変動はない。

鳳来中学校

# 塩瀬線修正3便 ルート詳細図

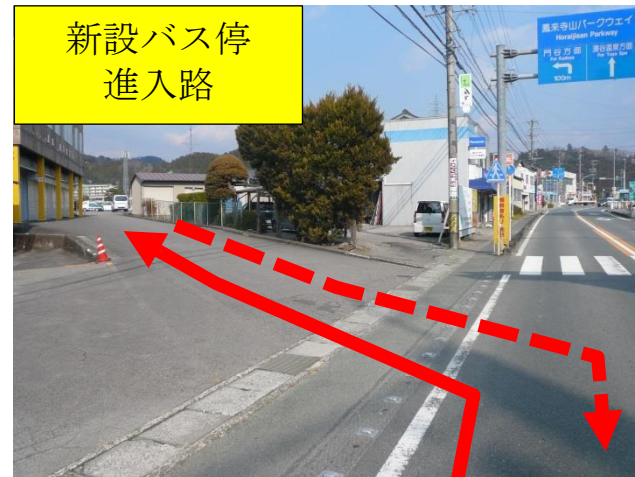


■変更内容  
 布里田峯線の1便・2便の玖老勢行きを、鳳来中学校行に変更。  
 また、現在布里田峯線2便の折り返し車両を利用して、只持中・下の児童を小学校へ輸送しているが、布里田峯線の延長に伴いこの輸送できなくなるため、塩瀬線の第3便（大海駅行）に限り、大海行から玖老勢へ行に変更し、玖老勢からの折り返し便で児童を乗車させ学校へ輸送する。

# 新設バス停 (鳳来中学校)位置図



## 新設バス停 進入路



## 新設バス停 設置場所

