

鳳来北西部地区路線の見直しについて
(布里田峯線、塩瀬線、本長篠海老線、田口新城線)

28年4月から見直しを予定している鳳来北西部地区の路線について、平成27年度第1回の会議でご説明しましたように地域の声を把握するためアンケート調査を実施しました。そしてアンケート調査結果を基に事務局でたたき台の案を作成し、これを豊鉄バス株式会社と共に協議を重ね修正し、併せて見直し実施に係る費用負担の変動などについても検討を行った上で、見直し(案)としてまとめました。

本日の会議でご意見、ご指導をいただいた後、地元への説明と関係機関への調整などを速やかに行い、見直しを進めてまいりたいと考えておりますのでよろしくお願いします。

【アンケート調査概要】

1 対象者

以下のように分類しアンケート調査を実施

- ①鳳来西、連谷、海老、鳳来寺の各小学校区に在住の中学生
- ②同地区に在住の16～18歳の方(高校生)
- ③布里塩瀬地区、四谷連合地区の老人クラブ(鳳来北西部の高齢者)
- ④見直しを予定しているSバス2路線(布里田峯線・塩瀬線)、及び豊鉄バス2路線(田口新城線・本長篠海老線)の利用者

2 調査結果の概要

①中学生からの主な意見

中学生意見でとても多かったのが、土曜日の部活動(午前中)終了後に利用できるバスが無いという内容でした。現在は、本長篠駅前13:50発まで便が無く、長時間待機しなければならない不便さに対する意見が多くありました。

(主な意見)

- ・土曜日に行われる部活動へ行くためのバスが無く、特に帰りは都合が悪い
- ・土曜日の部活に朝1便の時間しかない
- ・夏休みなどの長期休暇時、昼ごろ利用できる便が無い
- ・バスの本数を増やしてほしい
- ・海老車庫前バス停には公衆電話がないので困るので、海老車庫前止まりのバスを、滝上バス停まで運行してほしい。

②16～18歳(高校生)の方からの主な意見

16～18歳の方からは、具体的なご意見をあまりいただけませんでしたが、運行回数を増やしてほしいという意見がみられました。

また調査の結果、ほとんどの高校生は、日々の通学を家族などの送迎(往復とも)で対応しており「バスを利用しなくても移動できる」と考える高校生が半数を占めました。

(主な意見)

- ・下校時に19時台に利用できるSバスが欲しい

- ・本数を増やしてほしい（1時間に1本）
- ・玖老勢から大海まで行ってほしい
- ・朝はゆっくりしたいので送迎してもらっている

③老人クラブ（鳳来北西部の高齢者）からの主な意見

高齢者のうち、塩瀬地区の方からは玖老勢に出るための便を望む声が、また四谷・連合地区の方からは、バスそのものが運行していないため、地区内への延伸を希望する声が多くありました。

また、主たる目的地が市民病院であると答える方が多く、そのため乗り換えをしなくても新城中心部まで行けるようになることを望む声がありました。

（主な意見）

- ・四谷の連谷小学校（又は大代）までバスが来てほしい。自宅から滝上バス停まで遠くて利用できないので
- ・サイクリングターミナル前止まりの便を、玖老勢まで伸ばして欲しい。（10：00頃着が良い）
- ・土日に運行してほしい

④Sバス2路線（布里田峯線・塩瀬線）、及び豊鉄バス

2路線（田口新城線・本長篠海老線）の利用者からの主な意見

利用者からの意見のうち、田口新城線・本長篠海老線を利用する方から、運行回数を増やしてほしいという意見が多くありました。また、設楽から豊橋へ行く際にバスを乗り継いで出かける方からの意見として、豊鉄バス同士の連絡が良くないという意見がありました。

（主な意見）

- ・小型でも良いから本数がほしい
- ・土日も平日と同じ時間にバスがほしい
- ・車に乗れないのでバスはありがたい
- ・今のままで非常に良いと思っている
- ・元気バスを維持してほしい
- ・老人や障害者のことを考えた運行をしてほしい

※詳細は「鳳来北西部地区路線の見直しに関するアンケート調査結果」でまとめてあります。

【見直し内容】

アンケート調査結果等を基に作成した路線ごとの見直し（案）は、別紙のとおりです。

- | | |
|---------|-------|
| ①本長篠海老線 | 資料1・2 |
| ②布里田峯線 | 資料3 |
| ③塩瀬線 | 資料4 |