

見直し内容(案)一覧

①本長篠海老線

1 上下線共通

資料1・2

- ・海老車庫前の起点・終点を廃止し、新たに連谷小学校前まで延伸。
- ・運行日を、「登校日のみ運行」から「月～土運行」に変更する。

2 上り

資料1

- ・7:27海老車庫前発を7:18連谷小学校前発に変更し、終点を本長篠駅前から新城市民病院に変更。

※時刻表中1の部分

- ・15:32海老車庫前発を、14:23連谷小学校前発に変更し、終点を本長篠駅前から新城市民病院に変更。

※時刻表中2の部分

3 下り

資料2

- ・乗降調査の結果から、極めて利用者の少ない15:09本長篠発を取りやめ(※時刻表中1の部分)
- 中学生アンケートで要望の高かった、12～13時台に本長篠駅前で乗車できる便に変更。この便を新城市民病院発とすることで、田口新城線の10:19～13:22の空白時間帯についても解消する。

※時刻表中2の部分

- ・この便の設置に合わせ、Sバス布里田峯線及び塩瀬線の時刻を修正・接続させることで、帰宅時の乗換えも1回で済むように改善。(※資料3の2及び資料4の1の部分)

②布里田峯線

1 上下線共通

資料3

- ・月～木・金・土と便により運行する曜日が異なっていたものを、原則月～土運行に統一。

2 下り(鳳来中学校・玖老勢→稲目トンネル口)

資料3

- ・本長篠海老線の変更(※資料2の2部分)に接続するように、3便の時刻を修正。

※時刻表中2の部分

3 上り(稲目トンネル口→鳳来中学校・玖老勢)

資料3

- ・3便の終点をサイクリングターミナル→玖老勢に変更(※1の部分)。
- ・4及び5便については、高齢者の要望する時間に合わせて設定し、玖老勢まで延伸。

※時刻表中3・4の部分

③塩瀬線

1 上下線共通

資料4

- ・月～金・土と便により運行する曜日が異なっていたものを、原則月～土運行に統一。

2 下り(大海駅・玖老勢→上島田)

資料4

- ・3及び4便の大海～長楽～小島～上島田運行を、大海～「玖老勢」～長楽～小島～上島田に変更。玖老勢を経由することで、本長篠海老線の変更(※資料2の2部分)に接続でき、一度の乗換えで帰宅可能を実現。

※時刻表中1・2の部分