

新城名古屋藤が丘線高速乗合バス「山の湊号」について

1 これまでに実施した事項

年度	時期	実施した事項
28	7月	新城名古屋藤が丘線高速乗合バス「山の湊号」運行開始
	8月	しんしろ軽トラ市でのPRイベント実施 名古屋藤が丘・栄でのPRイベント実施
	12月	高速バスを活用した新城お出かけMAP作成
	1月	回数券販売開始（販売場所：豊橋鉄道各窓口）
	2月	市役所及び各総合支所での回数券の取扱いを開始 高速バスを活用した湯谷温泉宿泊パッケージプラン開始（5月まで） 高速バスを活用した名古屋おでかけMAP作成
	3月	藤が丘商店街での高速バスPR実施 リニモ沿線イベントでの高速バスPR実施（イオンモール名古屋みなど）
29	4月	藤が丘さくらまつりでの高速バスPR実施

2 乗車人数

○月別乗車人数

※7月1日（金）～7月7日（木）までの無料のお試し乗車券での乗客を含む

	下り（新城→長久手）	上り（長久手→新城）	計
7月	639	588	1,227
8月	392	344	736
9月	324	266	590
10月	288	228	516
11月	302	244	546
12月	307	310	617
1月	349	255	604
2月	353	299	652
3月	562	495	1,057
4月	535	466	1,001
5月	597	522	1,119

○曜日別乗車人数

※7月1日（金）～7月7日（木）までの無料のお試し乗車券での乗客を含む

※土曜・日曜・祝日および12/29～1/3は2便運休

	月	火	水	木	金	土	日	計
7月	186	166	167	174	229	140	163	1,227
8月	109	144	141	101	114	56	71	736
9月	76	130	108	70	66	53	87	590
10月	93	57	68	56	97	69	76	516
11月	105	92	86	78	85	42	58	546
12月	86	78	76	87	128	78	84	617
1月	90	120	70	81	106	64	73	604
2月	89	118	75	78	104	86	102	652
3月	149	132	201	146	193	96	140	1,057
4月	157	137	139	124	157	132	155	1,001
5月	198	211	190	129	139	96	156	1,119

○停留所別乗車人数

※7月1日（金）～7月7日（木）までの無料のお試し乗車券での乗客を含む

	下り（新城→長久手）							上り（長久手→新城）						
	乗車				下車			乗車			下車			
	亀姫通	新城市役所	川路	計	藤が丘	長久手古戦場	計	長久手古戦場	藤が丘	計	川路	新城市役所	亀姫通	計
7月	161	342	136	639	534	105	639	98	490	588	116	316	156	588
8月	101	175	116	392	361	31	392	38	306	344	93	154	97	344
9月	110	114	100	324	267	57	324	44	222	266	79	115	72	266
10月	94	115	79	288	238	50	288	40	188	228	55	104	69	228
11月	83	141	78	302	242	60	302	45	199	244	66	118	60	244
12月	94	137	76	307	265	42	307	58	252	310	100	128	82	310
1月	118	135	96	349	286	63	349	65	190	255	71	104	80	255
2月	91	148	114	353	298	55	353	49	250	299	95	133	71	299
3月	143	220	199	562	466	96	562	121	374	495	161	216	118	495
4月	199	166	170	535	373	162	535	143	323	466	150	166	150	466
5月	219	204	174	597	450	147	597	145	522	448	157	207	158	522

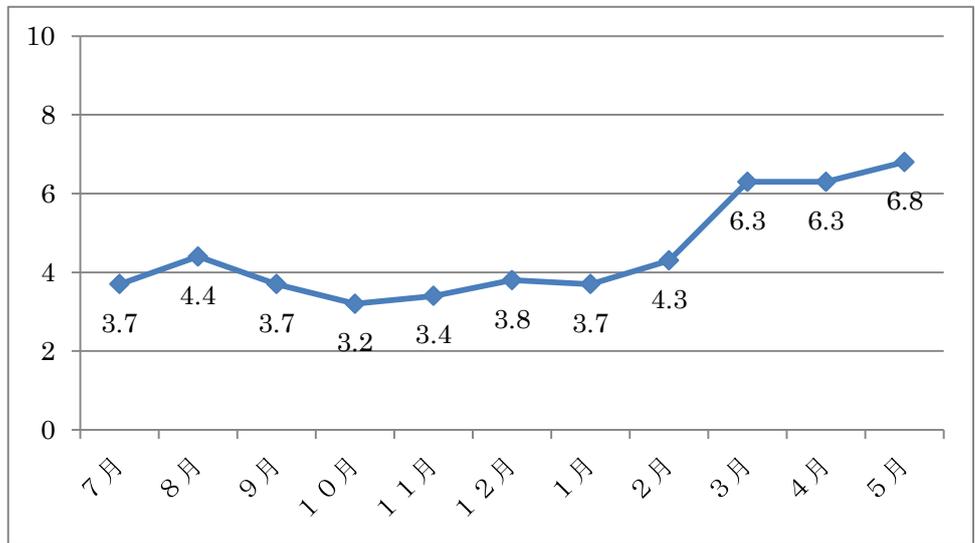
○便あたりの平均人数

※7月1日（金）～7月7日（木）までの無料のお試し乗車券での乗客を除く

（1）全体（新城⇒名古屋藤が丘、名古屋藤が丘⇒新城を合わせた数値）

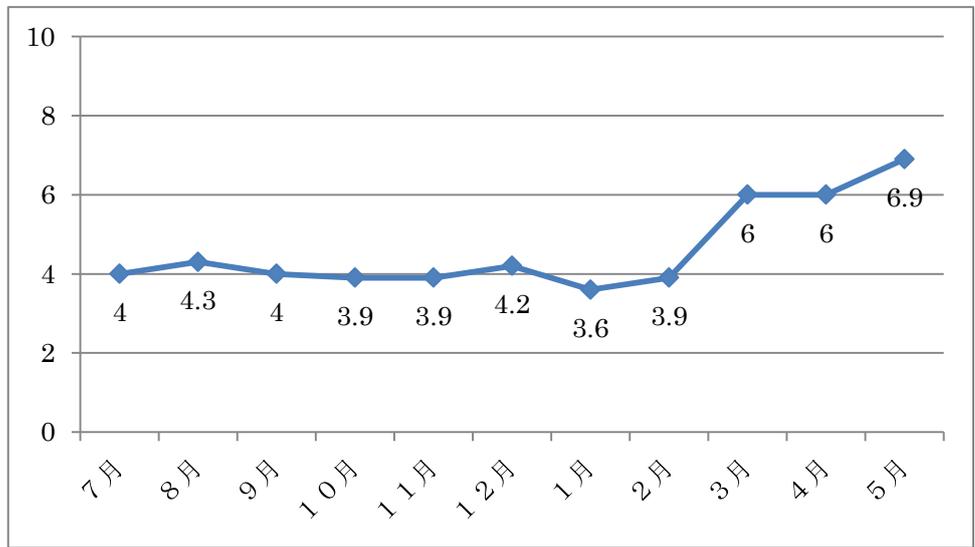
【全便合計】

7月	3.7
8月	4.4
9月	3.7
10月	3.2
11月	3.4
12月	3.8
1月	3.7
2月	4.3
3月	6.3
4月	6.3
5月	6.8



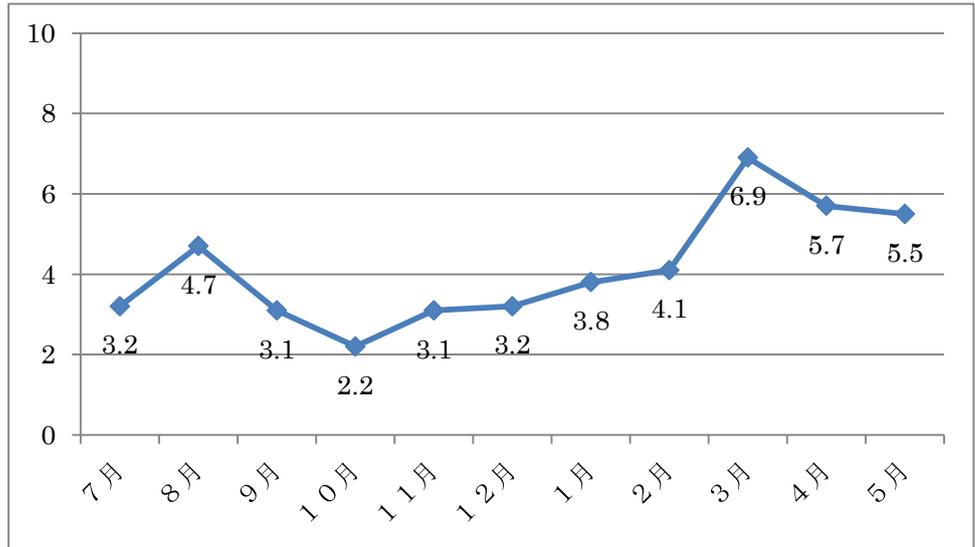
【1便】

7月	4
8月	4.3
9月	4
10月	3.9
11月	3.9
12月	4.2
1月	3.6
2月	3.9
3月	6
4月	6
5月	6.9



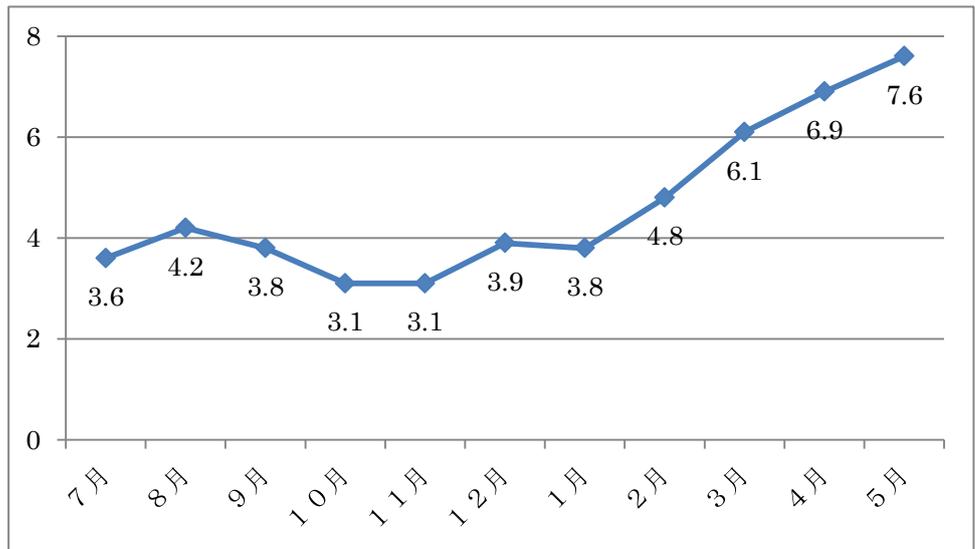
【2便】

7月	3.2
8月	4.7
9月	3.1
10月	2.2
11月	3.1
12月	3.2
1月	3.8
2月	4.1
3月	6.9
4月	5.7
5月	5.5



【3便】

7月	3.6
8月	4.2
9月	3.8
10月	3.1
11月	3.1
12月	3.9
1月	3.8
2月	4.8
3月	6.1
4月	6.9
5月	7.6

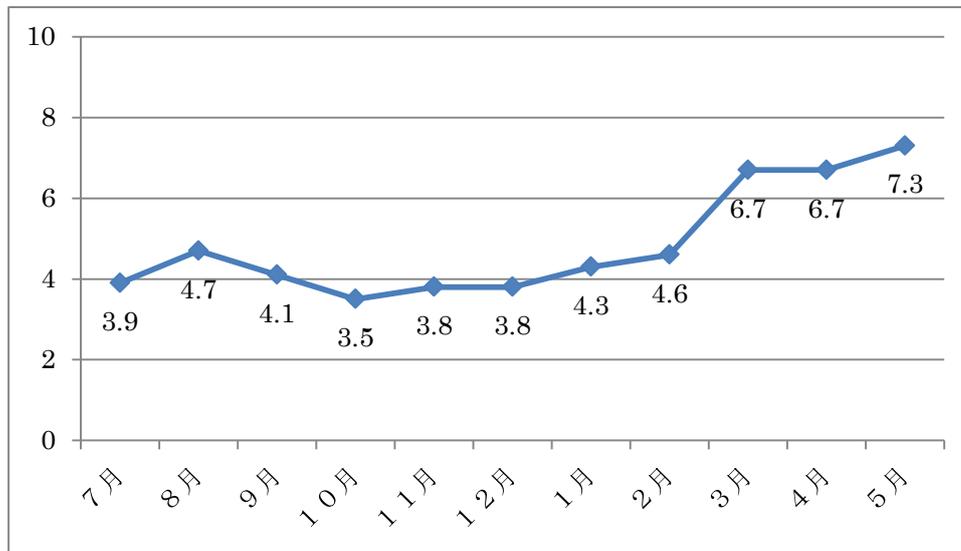


全便合計の数値を見ると、回数券の販売が開始された1月から順調に利用者が増えている。便ごとで比較すると、特に3便の利用者が増加していることが分かる。

(2) 新城⇒名古屋

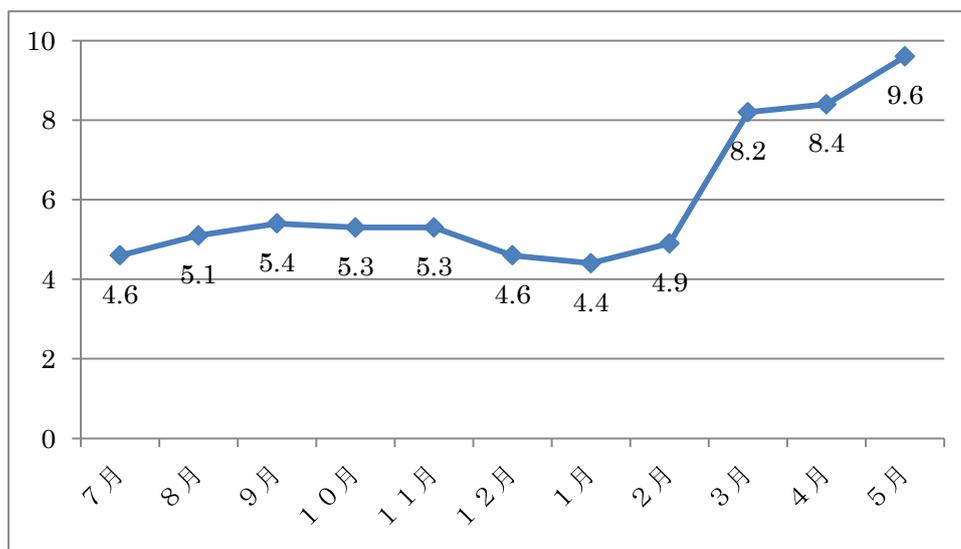
【全便合計】

7月	3.9
8月	4.7
9月	4.1
10月	3.5
11月	3.8
12月	3.8
1月	4.3
2月	4.6
3月	6.7
4月	6.7
5月	7.3



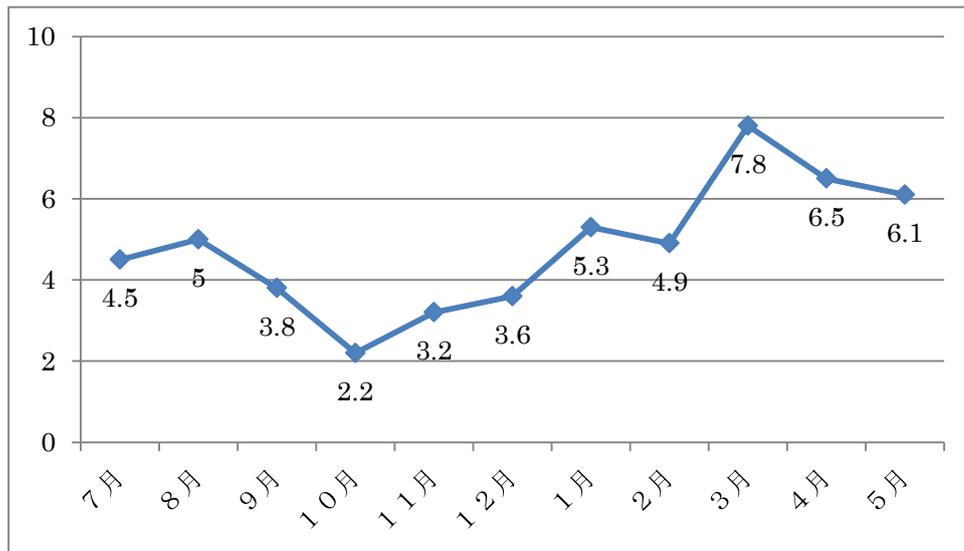
【1便】

7月	4.6
8月	5.1
9月	5.4
10月	5.3
11月	5.3
12月	4.6
1月	4.4
2月	4.9
3月	8.2
4月	8.4
5月	9.6



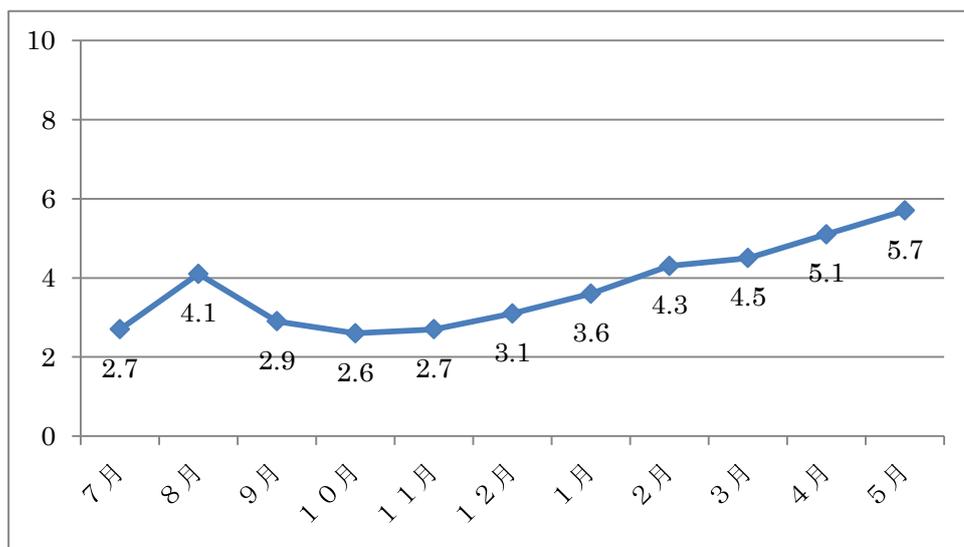
【2便】

7月	4.5
8月	5
9月	3.8
10月	2.2
11月	3.2
12月	3.6
1月	5.3
2月	4.9
3月	7.8
4月	6.5
5月	6.1



【3便】

7月	2.7
8月	4.1
9月	2.9
10月	2.6
11月	2.7
12月	3.1
1月	3.6
2月	4.3
3月	4.5
4月	5.1
5月	5.7

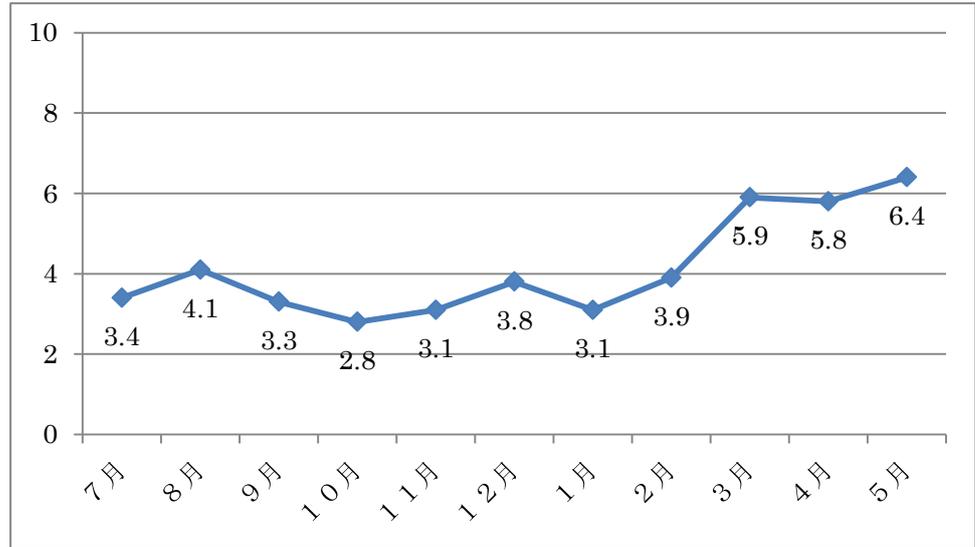


全便合計の数値を見ると、特に市役所及び各総合支所での回数券の取扱いを開始した2月から3月にかけて大きく利用者が増えている。便ごとで比較すると1便の利用者が多く、新城から名古屋への通勤や通学に利用されていることが考えられる。一方で、3便の利用者が少なく、名古屋から来た人がこの時間まで観光できるようなプランを提示していく必要がある。

(3) 名古屋⇒新城

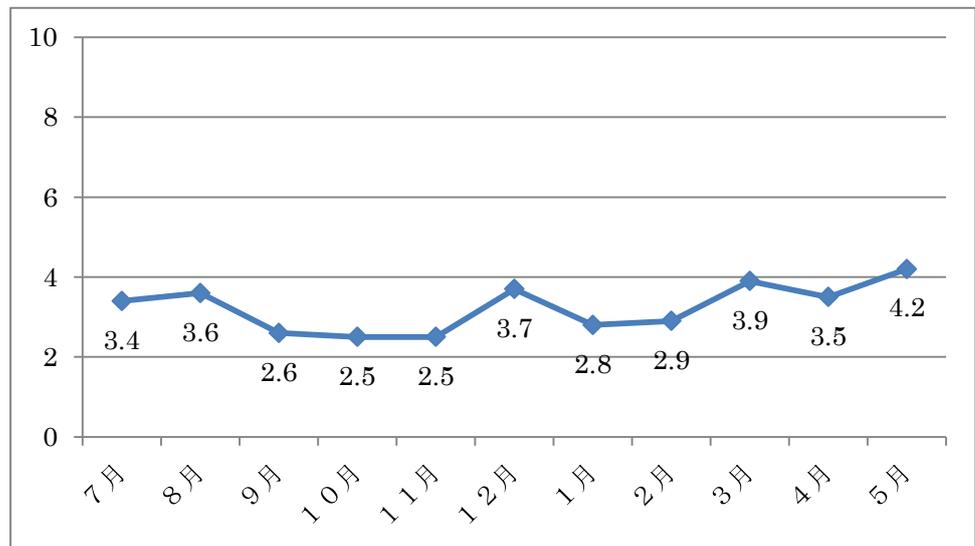
【全便合計】

7月	3.4
8月	4.1
9月	3.3
10月	2.8
11月	3.1
12月	3.8
1月	3.1
2月	3.9
3月	5.9
4月	5.8
5月	6.4



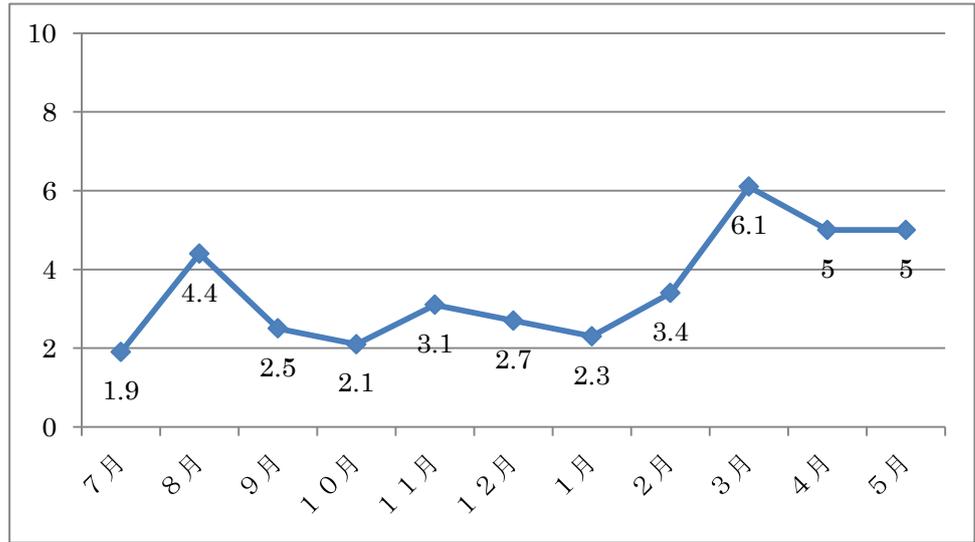
【1便】

7月	3.4
8月	3.6
9月	2.6
10月	2.5
11月	2.5
12月	3.7
1月	2.8
2月	2.9
3月	3.9
4月	3.5
5月	4.2



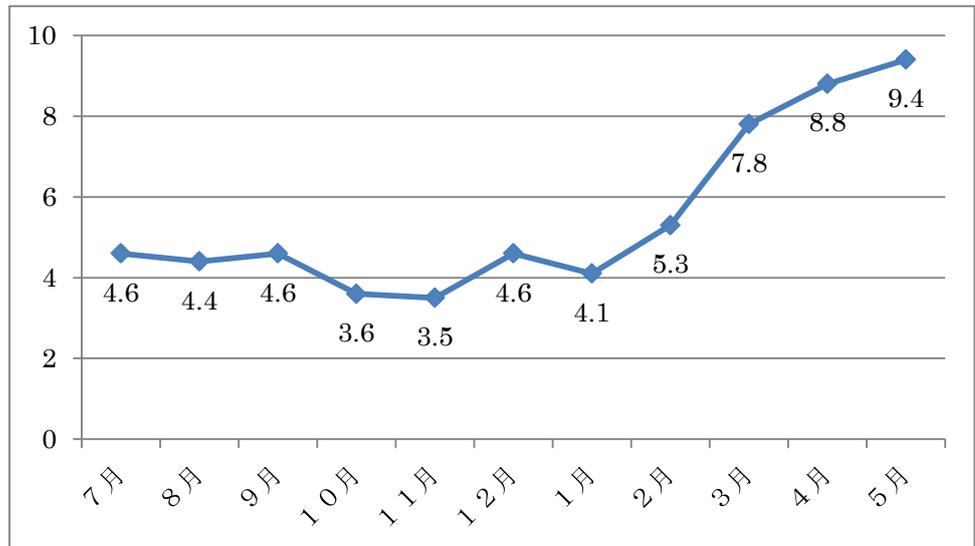
【2便】

7月	1.9
8月	4.4
9月	2.5
10月	2.1
11月	3.1
12月	2.7
1月	2.3
2月	3.4
3月	6.1
4月	5
5月	5



【3便】

7月	4.6
8月	4.4
9月	4.6
10月	3.6
11月	3.5
12月	4.6
1月	4.1
2月	5.3
3月	7.8
4月	8.8
5月	9.4



全便合計の数値を見ると、新城⇒名古屋と同じく、2月から3月にかけて大きく利用者が増えている。便ごとで比較すると3便の利用者が多く、通勤・通学者の帰宅や帰省に利用されていることが考えられる。一方で1便の利用者が少なく、名古屋から新城へ人を呼び込むためのPRを強化していくことが求められる。

3 今後の予定

- ・道路運送法第21条許可更新申請（7月1日更新予定）
- ・パーク&ライドのできるバス停の新設及び路線延長

→○運行計画 資料2-1

○運行ルート 資料2-2

○新停留所詳細 資料2-3

- ・高速バスを活用した湯谷温泉宿パッケージプラン期間延長
- ・名古屋方面での回数券取り扱い開始予定
- ・しんしろ軽トラ市でのPRイベント実施（8月27日予定）
- ・名古屋でのPRイベント実施