

目標値の計算表(利用者数・収支率は、新都市地域公共交通網形成計画 P30 路線別のバス経営状況の数値をH27の実績としています)
 (満足度数は、新都市地域公共交通網形成計画 P79 満足度の数値をH27の実績としています)

路線名	年度	利用者数(人)		収支率(%)		満足度数	
西部線	H27	実績 3,480		実績 7.30		実績 1.04	
	H28	3,480	× 1.01 = 3,514	7.30	× 1.01 = 7.37	1.04	× 1.01 = 1.05
	H29	3,514	× 1.01 = 3,549	7.37	× 1.01 = 7.44	1.05	× 1.01 = 1.06
	H30	3,549	× 1.01 = 3,584	7.44	× 1.01 = 7.51	1.06	× 1.01 = 1.07
	H31	3,584	× 1.01 = 3,619	7.51	× 1.01 = 7.58	1.07	× 1.01 = 1.08
	H32	3,619	× 1.01 = 3,655	7.58	× 1.01 = 7.65	1.09	× 1.01 = 1.09
路線名	年度	利用者数(人)		収支率(%)		満足度数	
塩瀬線	H27	実績 1,607		実績 3.40		実績 1.14	
	H28	1,607	× 1.01 = 1,623	3.40	× 1.01 = 3.43	1.14	× 1.01 = 1.15
	H29	1,623	× 1.01 = 1,639	3.43	× 1.01 = 3.46	1.15	× 1.01 = 1.16
	H30	1,639	× 1.01 = 1,655	3.46	× 1.01 = 3.49	1.16	× 1.01 = 1.17
	H31	1,655	× 1.01 = 1,671	3.49	× 1.01 = 3.52	1.17	× 1.01 = 1.18
	H32	1,671	× 1.01 = 1,687	3.52	× 1.01 = 3.55	1.18	× 1.01 = 1.19
路線名	年度	利用者数(人)		収支率(%)		満足度数(最大評価値 1.20)	
つくで あしがる線	H27	実績 976		実績 2.40		実績 1.19	
	H28	976	× 1.01 = 985	2.40	× 1.01 = 2.42	1.19	× 1.01 = 1.20
	H29	985	× 1.01 = 994	2.42	× 1.01 = 2.44	1.20	
	H30	994	× 1.01 = 1,003	2.44	× 1.01 = 2.46	1.20	
	H31	1,003	× 1.01 = 1,013	2.46	× 1.01 = 2.48	1.20	
	H32	1,013	× 1.01 = 1,023	2.48	× 1.01 = 2.50	1.20	