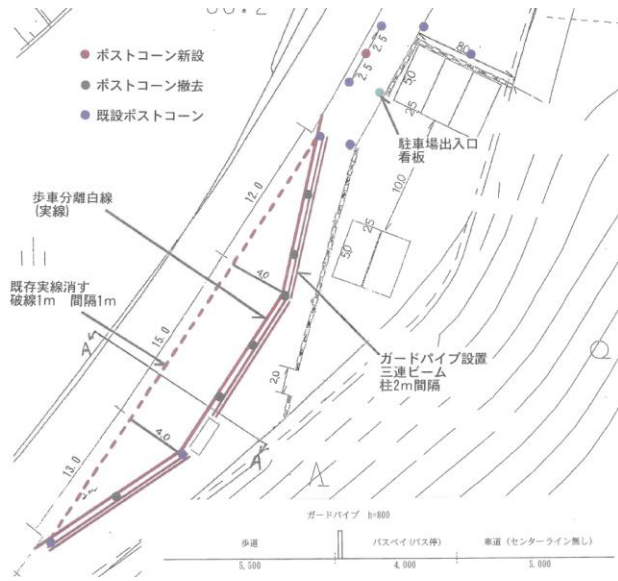


新城名古屋藤が丘線高速乗合バス「山の湊号」について

1 もっくる新城南バス停留所改良工事の実施



着工前



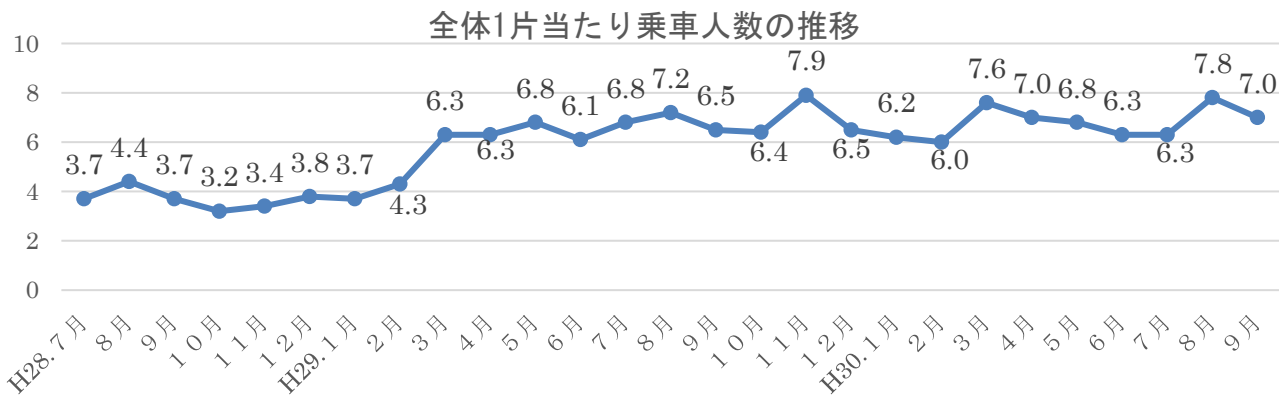
完了後

2 乗車人数

〇月別乗車人数

	平成28年		平成29年		平成30年	
	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数
4月			1,001	6.3	1,119	7.0
5月			1,119	6.8	1,125	6.8
6月			998	6.1	1,020	6.3
7月	531	3.7	1,119	6.8	1,036	6.3
8月	736	4.4	1,217	7.2	1,333	7.8
9月	590	3.7	1,047	6.5	1,057	7.0
10月	516	3.2	1,060	6.4		
11月	546	3.4	1,261	7.9		
12月	617	3.8	1,071	6.5		
1月	604	3.7	1,005	6.2		
2月	652	4.3	894	6.0		
3月	1,057	6.3	1,269	7.6		
合計	5,849		13,061		6,690	

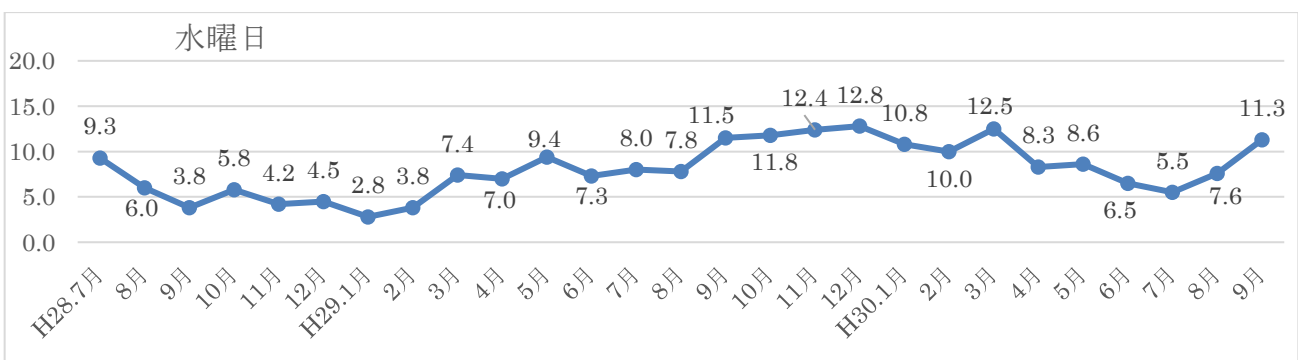
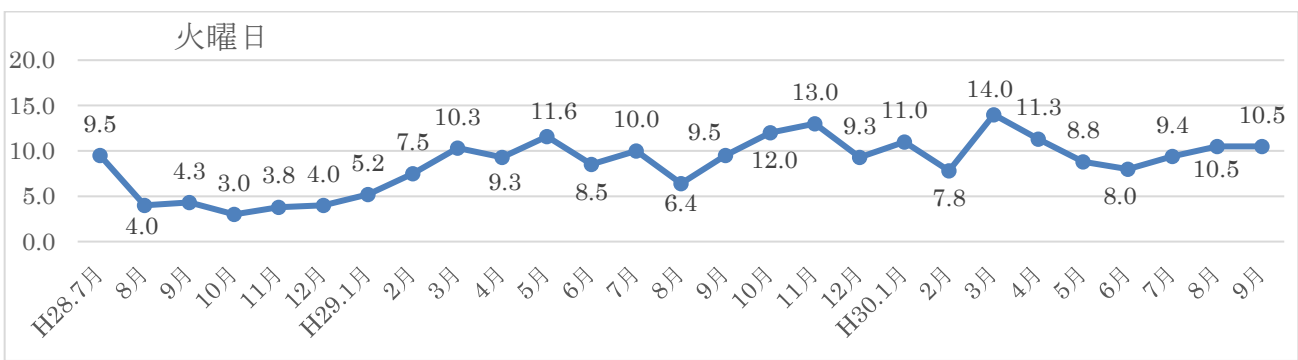
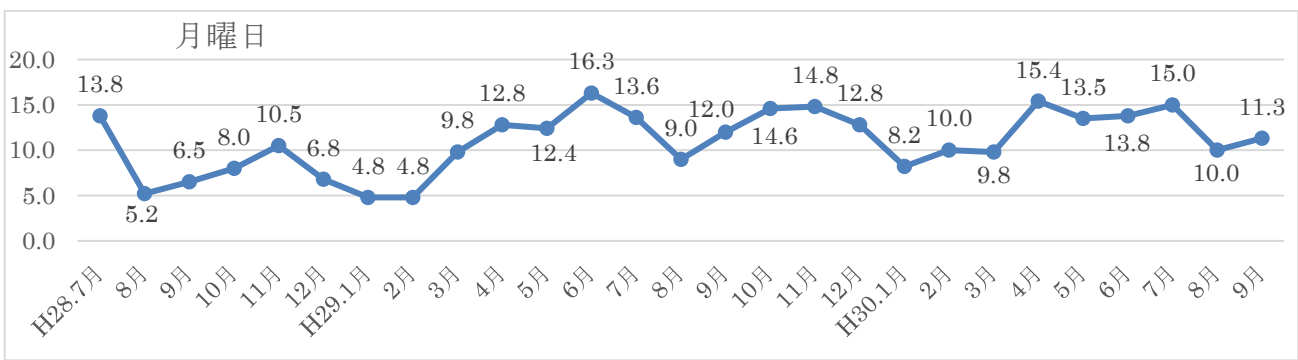
※平成28年7月の数値は、無料お試し696人を除いた数値。

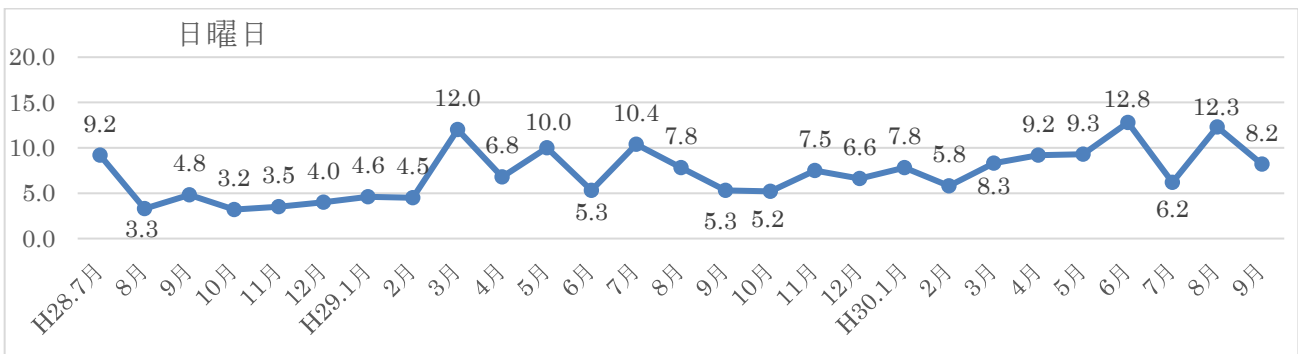
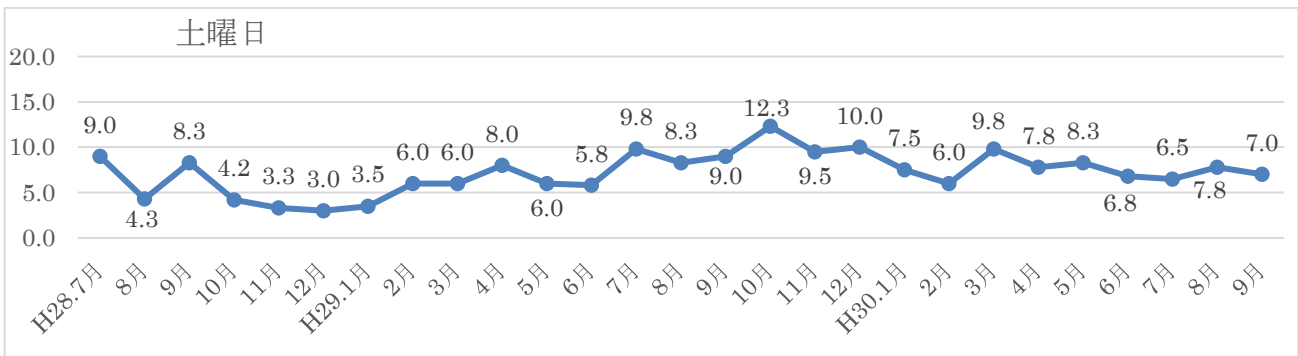
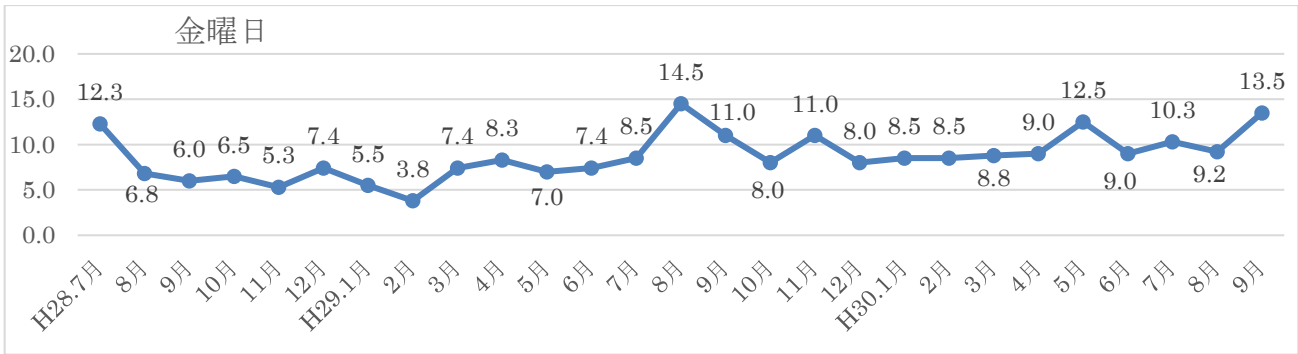
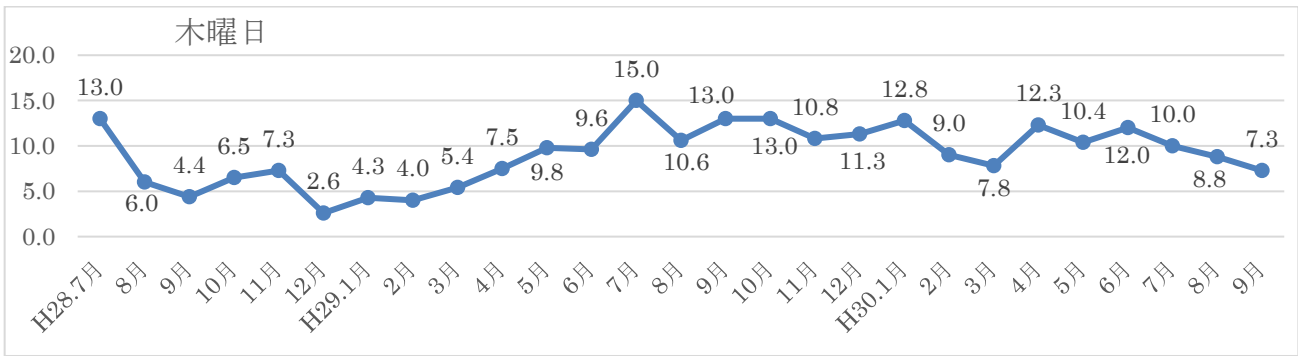


※平成28年7月の数値は無料お試し乗車人数を除く。(含んだ数値：7.4人)

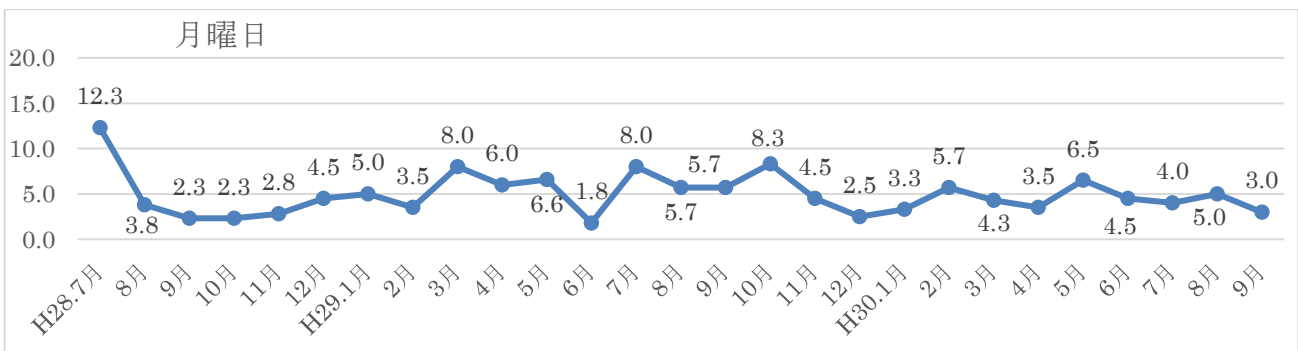
○曜日別平均乗車人数（新城→藤が丘・長久手）

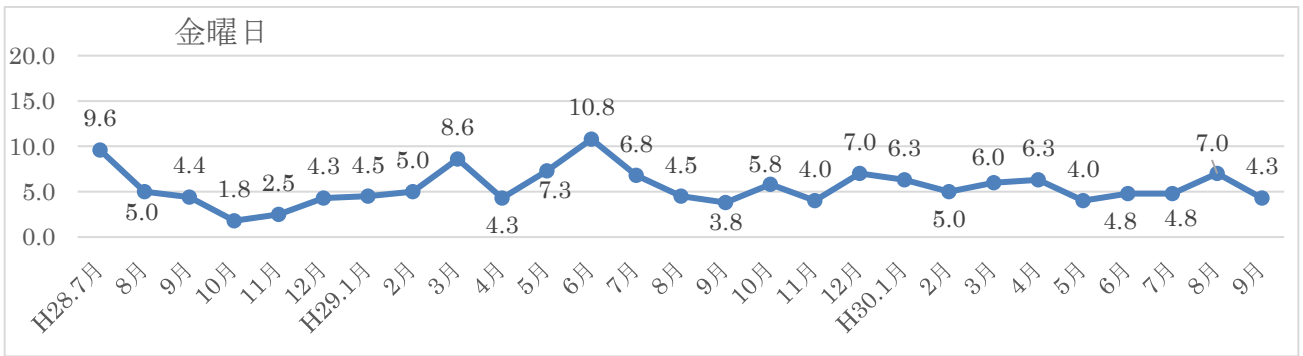
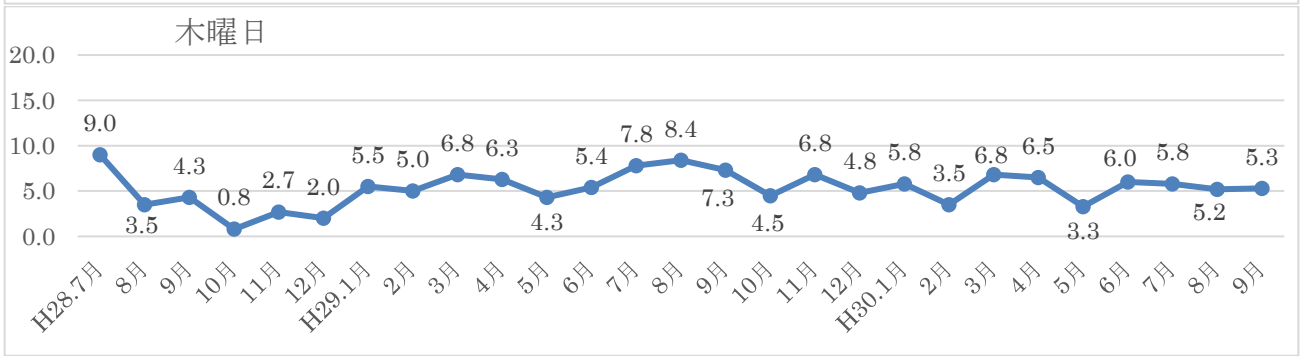
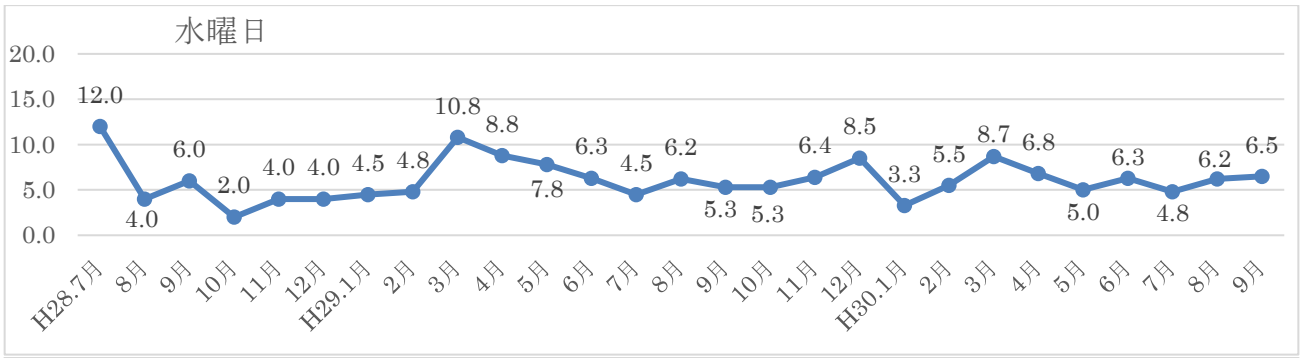
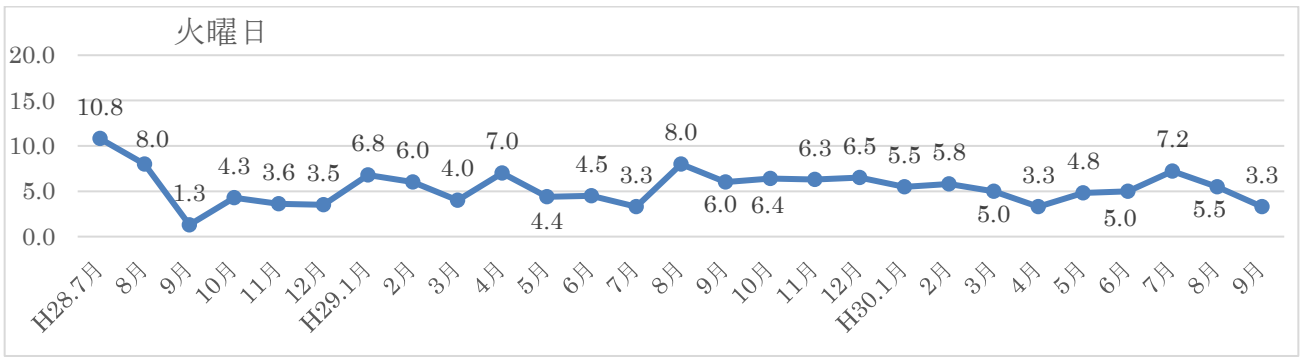
第1便



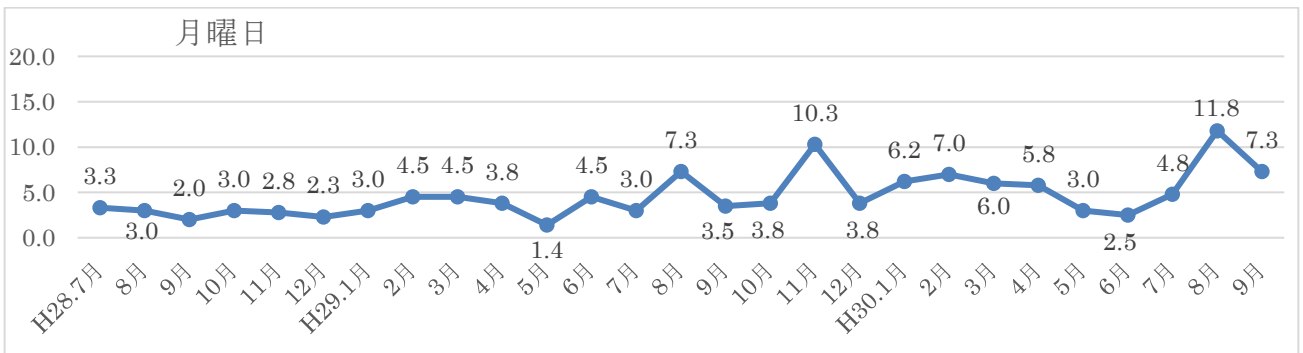


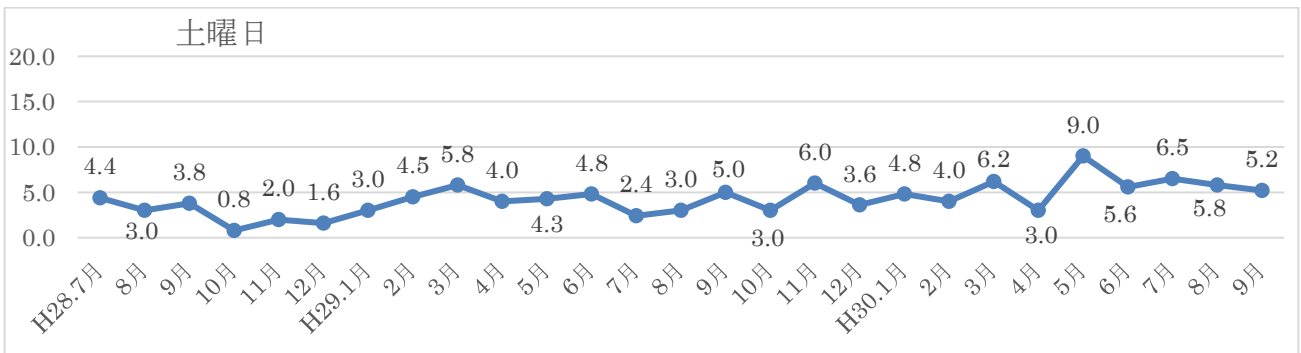
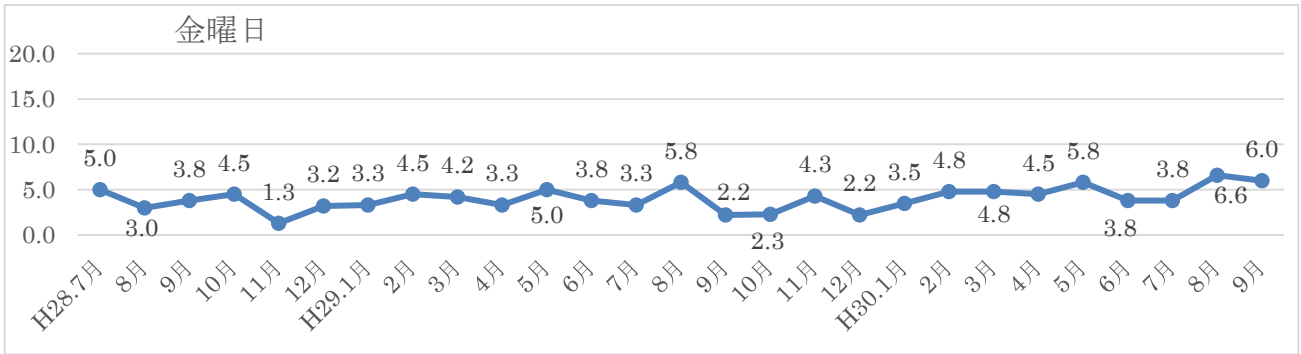
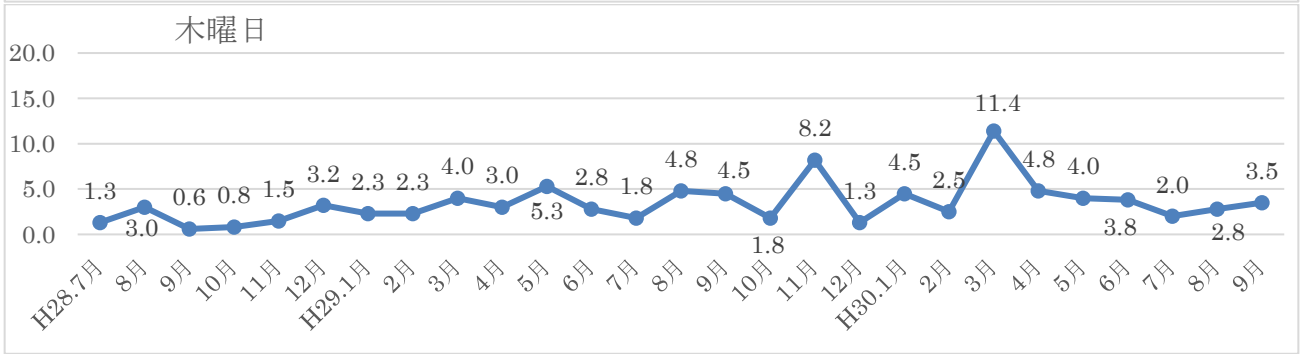
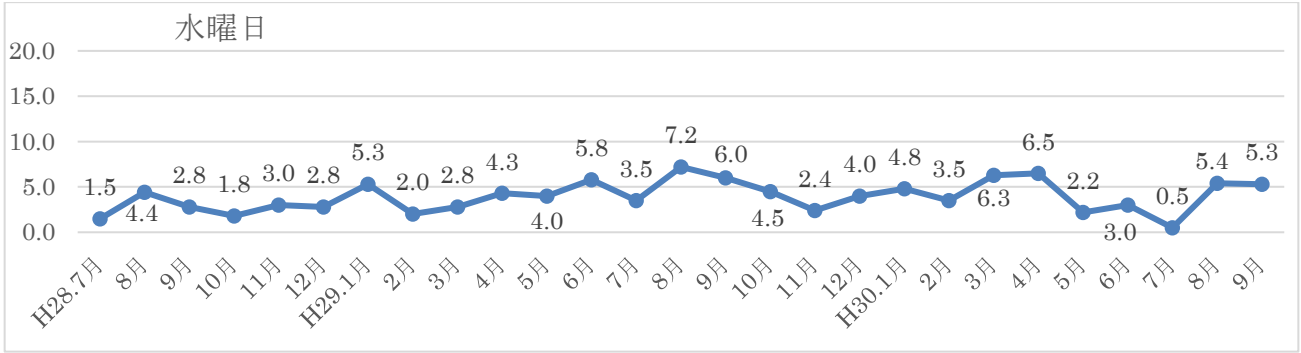
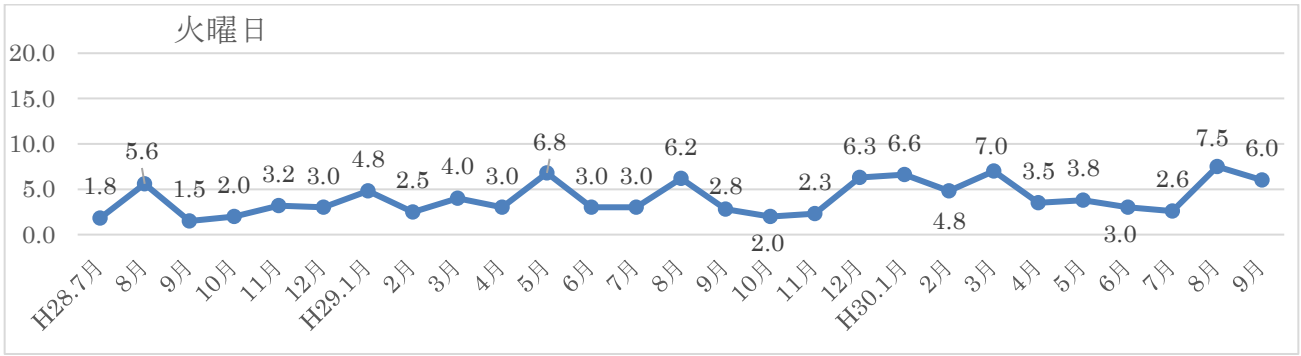
第2便

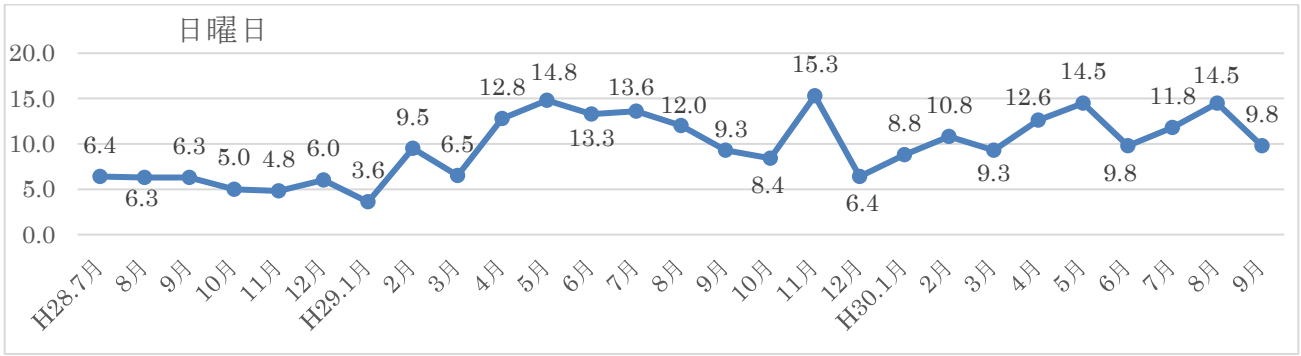




第3便

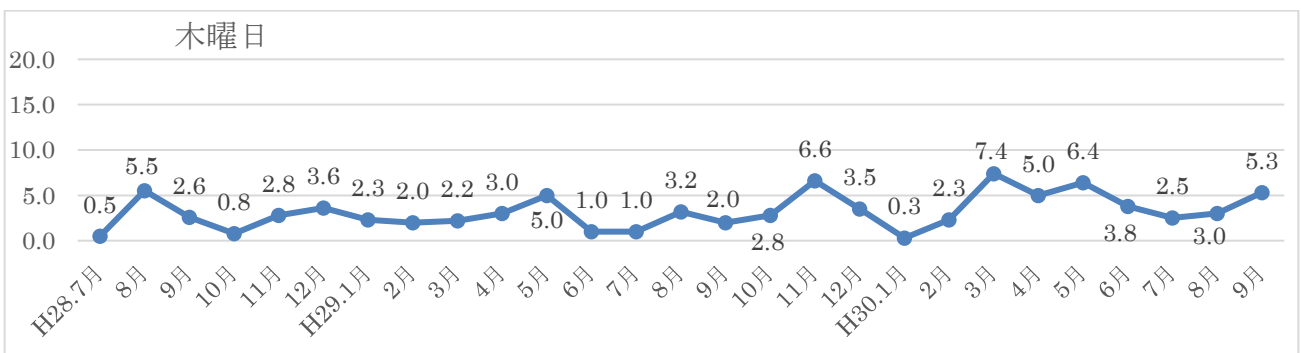
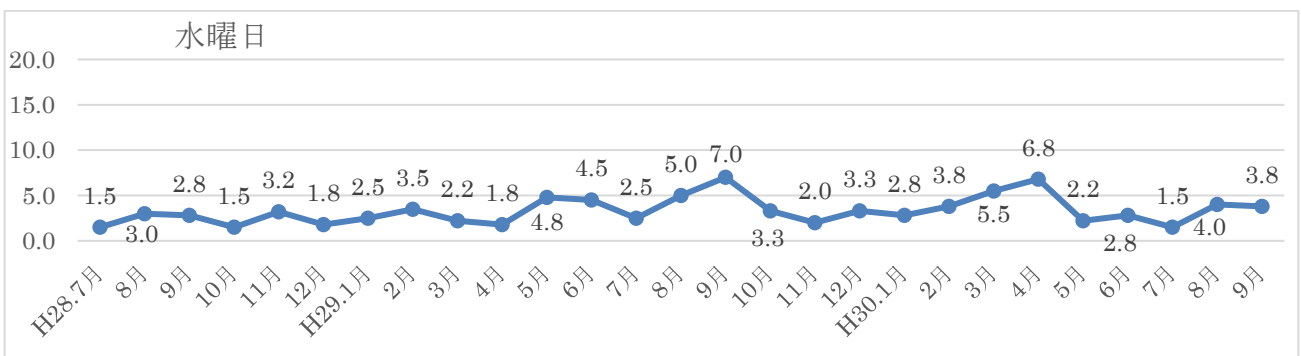
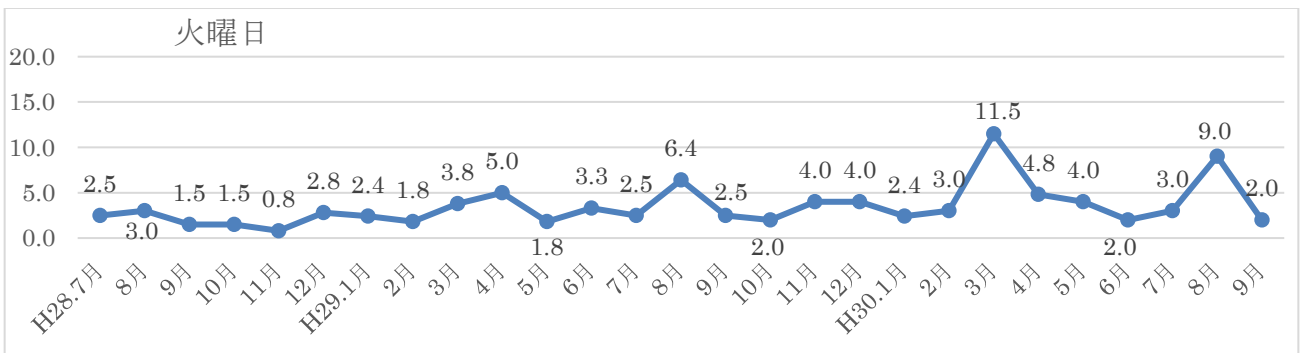
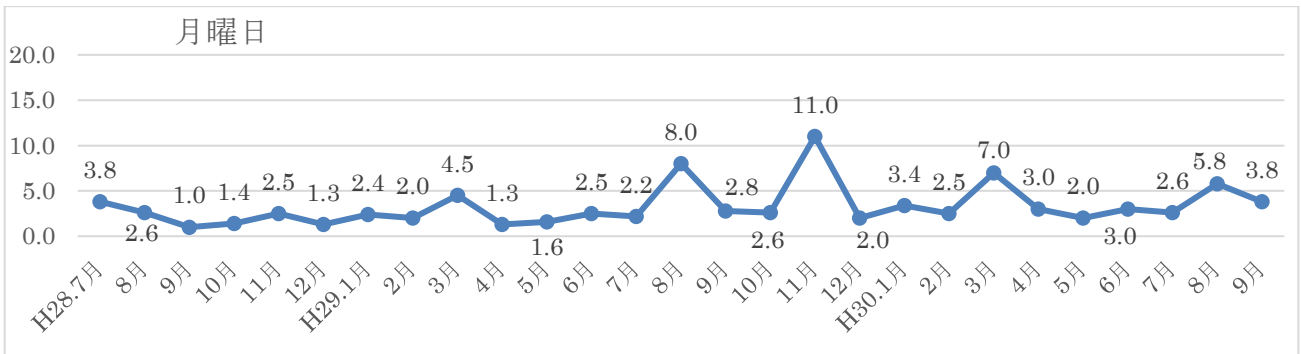


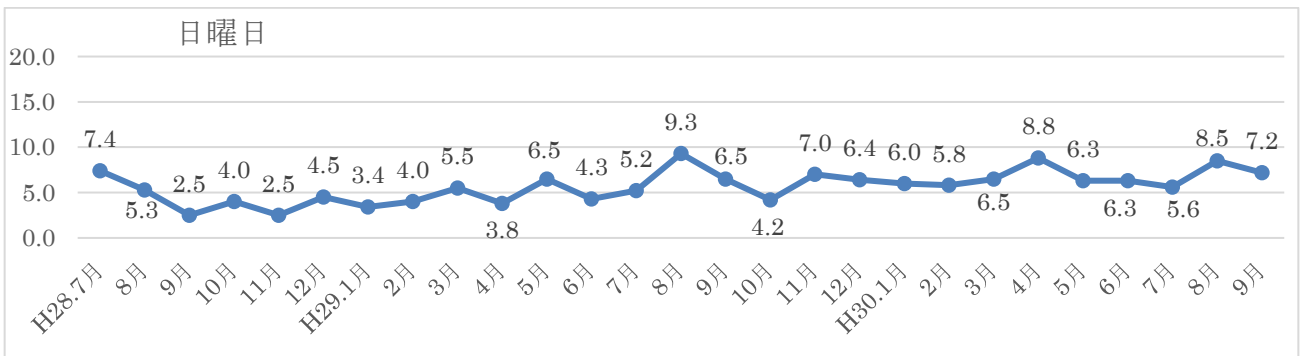
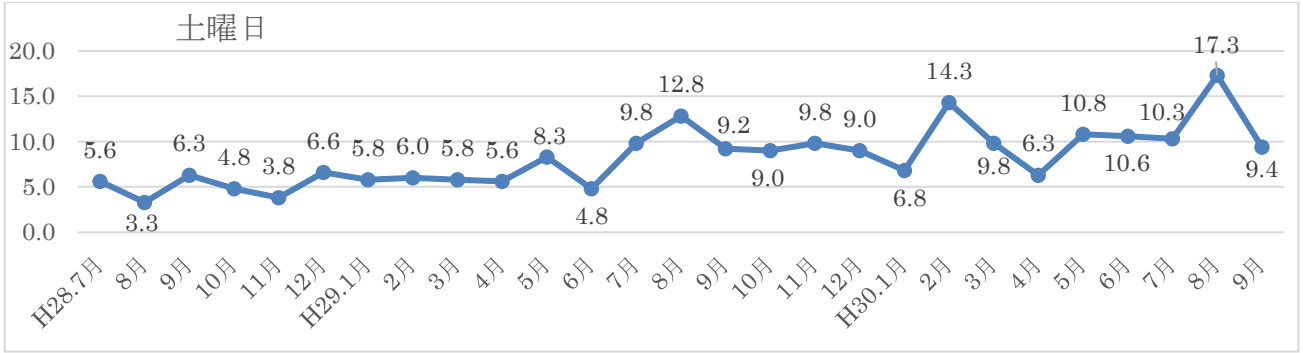
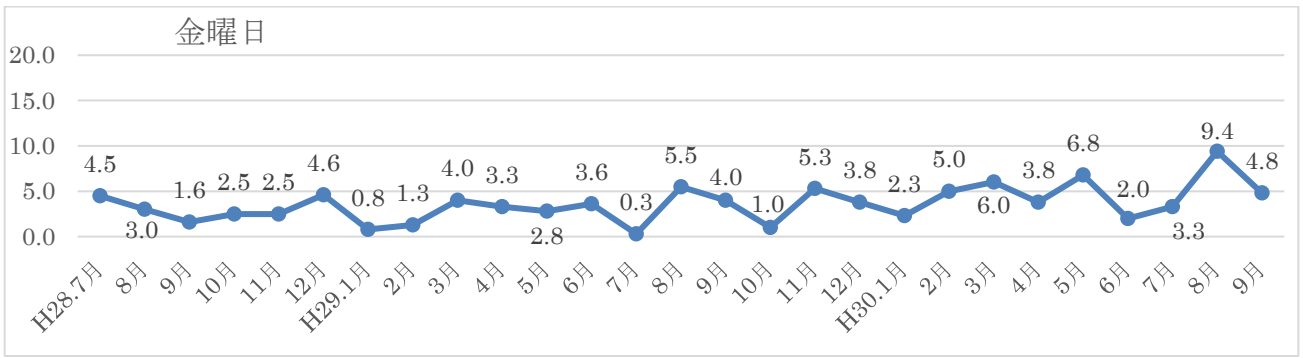




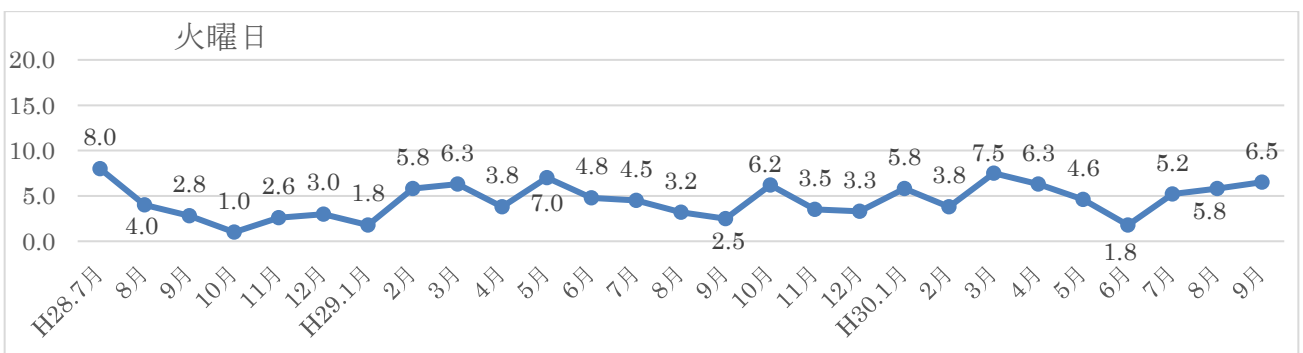
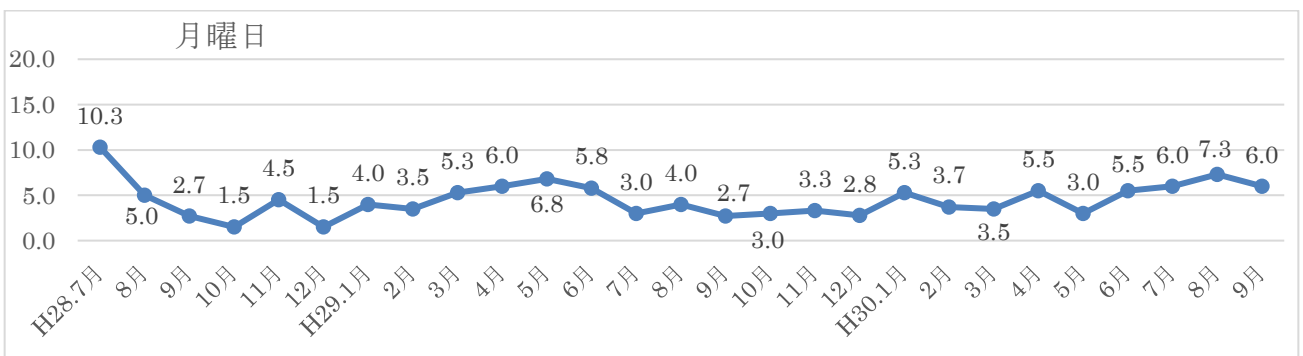
○曜日別平均乗車人数（藤が丘・長久手→新城）

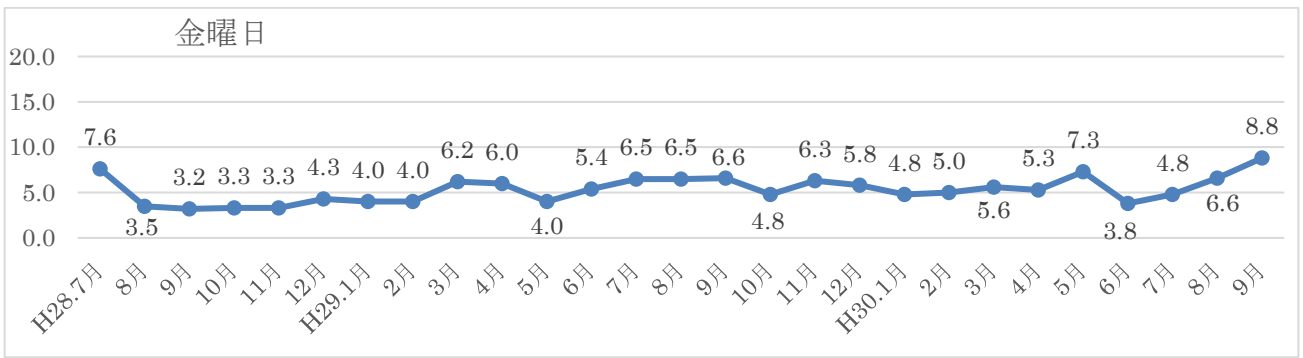
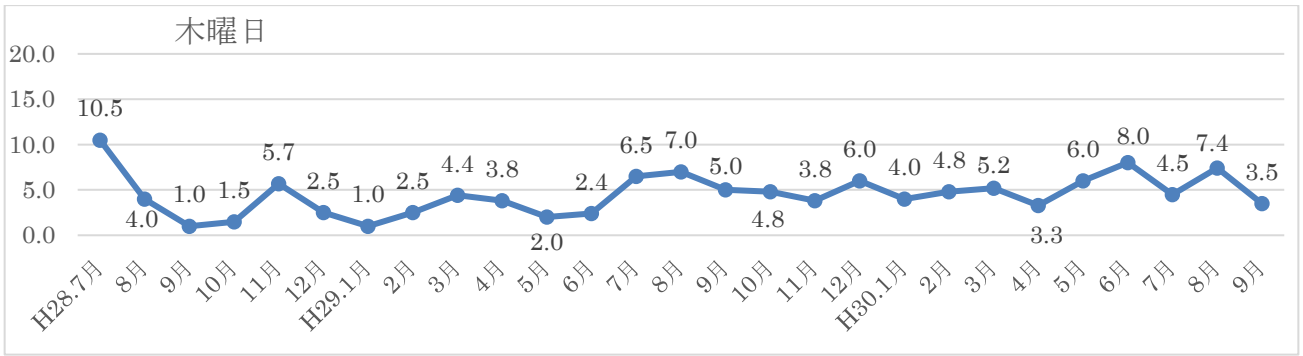
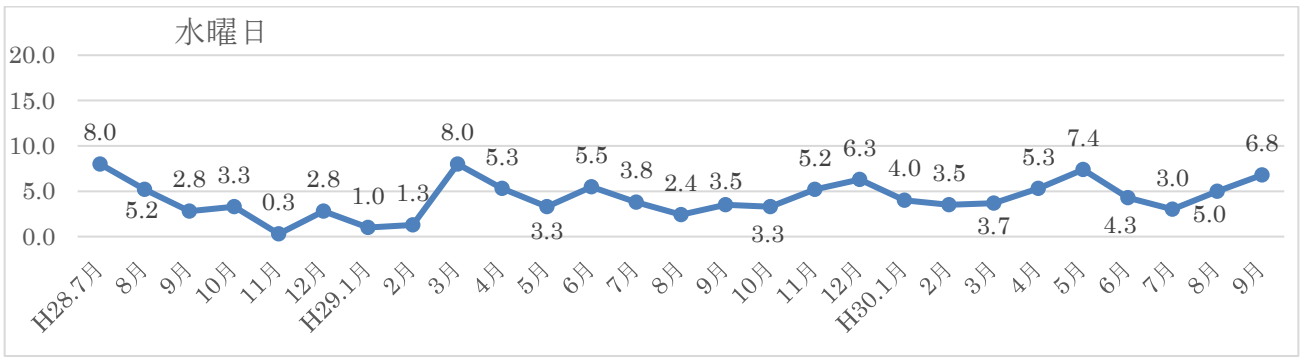
第1便



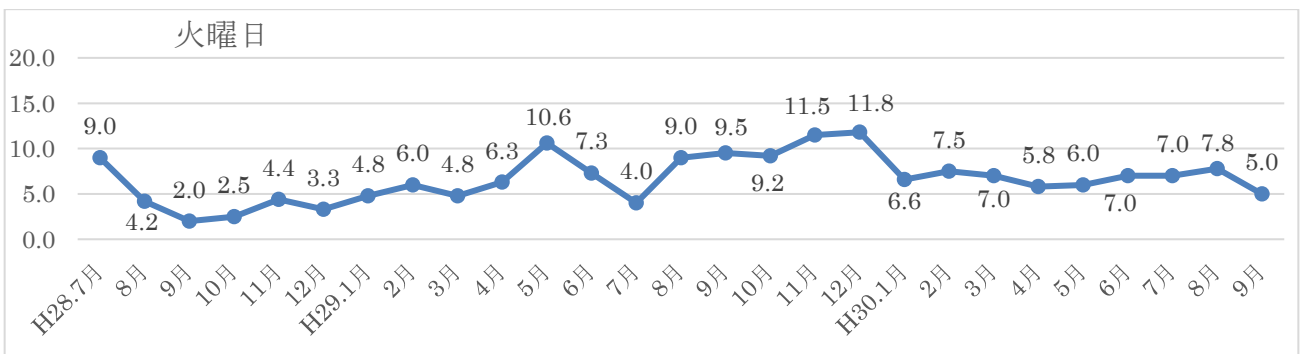
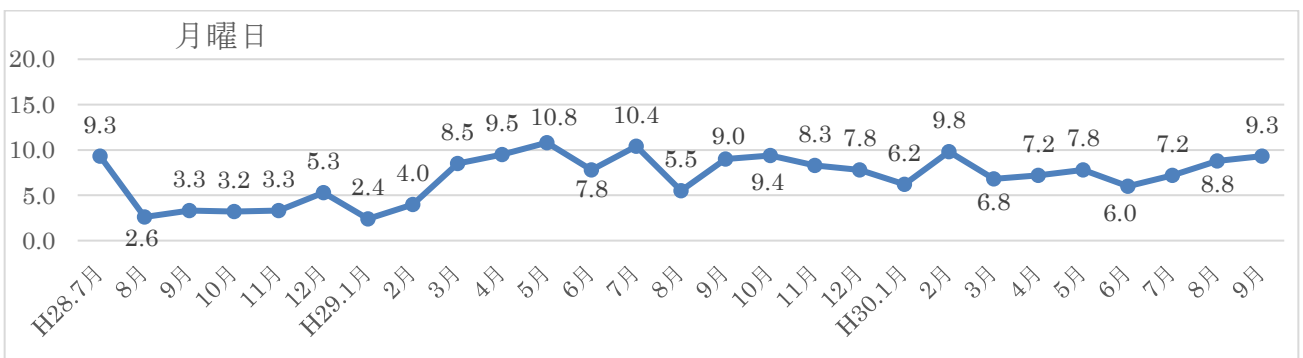


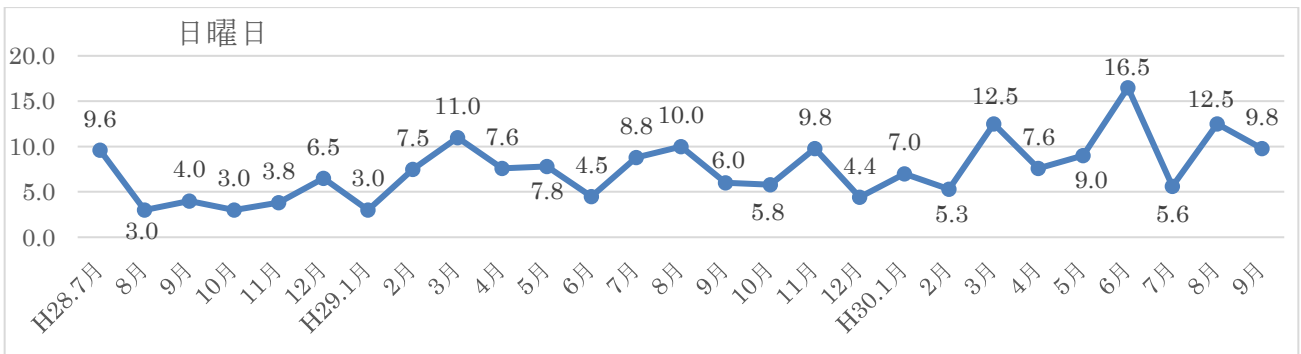
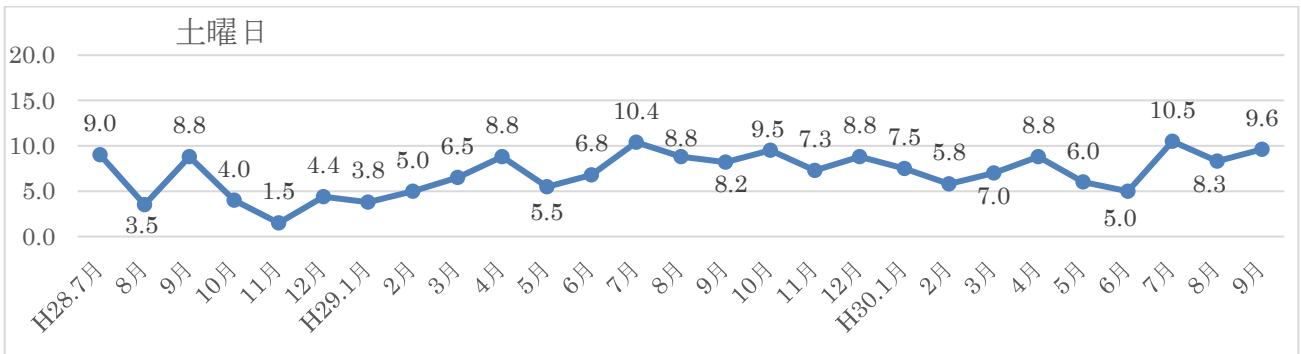
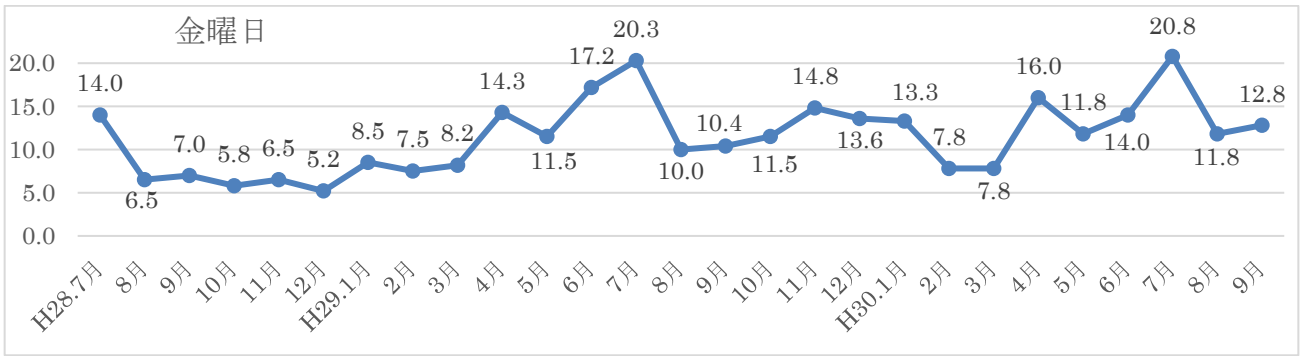
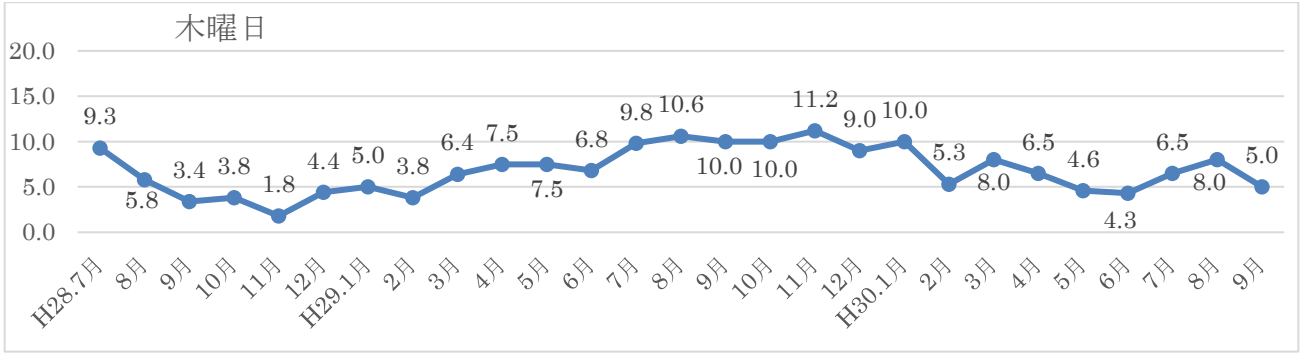
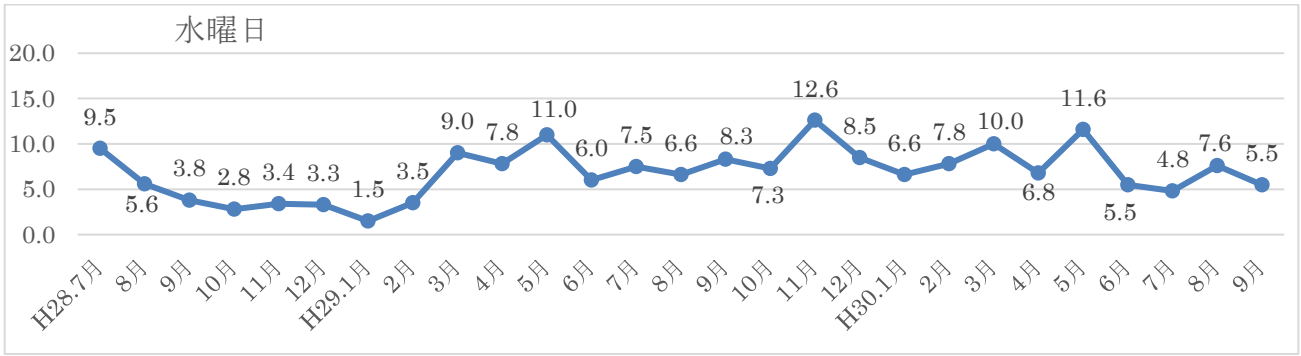
第2便





第3便





○停留所別乗車人数

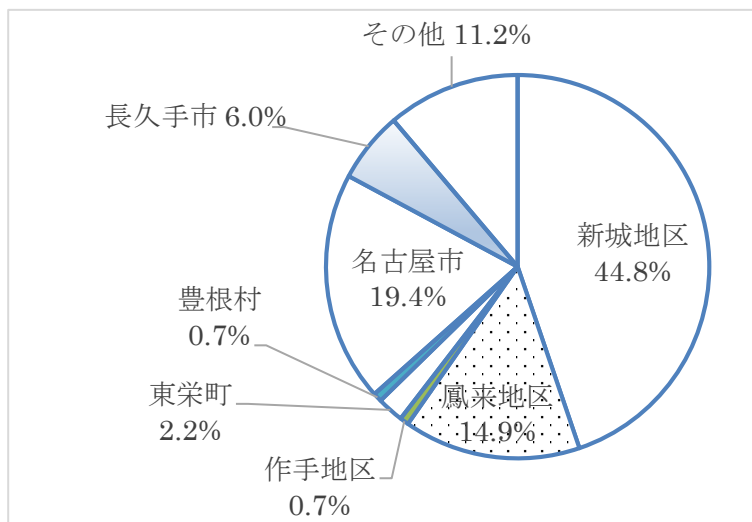
	新城 → 長久手								長久手 → 新城							
	乗車				降車				合計	乗車		降車				合計
	新城市民 病院西	亀姫通	新城 市役所	川路	もっくる 新城南	藤が丘	長久手 古戦場駅	長久手 古戦場駅		藤が丘	もっくる 新城南	川路	新城 市役所	亀姫通	新城市民 病院西	
7月		161	342	136		534	105	639	98	490		116	316	156		588
8月		101	175	116		361	31	392	38	306		93	154	97		344
9月		110	114	100		267	57	324	44	222		79	115	72		266
10月		94	115	79		238	50	288	40	188		55	104	69		228
11月		83	141	78		242	60	302	45	199		66	118	60		244
12月		94	137	76		265	42	307	58	252		100	128	82		310
1月		118	135	96		286	63	349	65	190		71	104	80		255
2月		91	148	114		298	55	353	49	250		95	133	71		299
3月		143	220	199		466	96	562	121	374		161	216	118		495
4月		199	166	170		373	162	535	143	323		150	166	150		466
5月		219	204	174		450	147	597	145	377		157	207	158		522
6月		183	178	185		410	136	546	134	318		155	161	136		452
7月	68	120	177	100	132	431	166	597	170	352	123	71	150	118	60	522
8月	67	143	164	81	178	528	105	633	102	482	176	58	144	139	67	584
9月	47	143	141	65	153	424	125	549	94	404	145	54	132	119	48	498
10月	62	109	170	76	166	427	156	583	127	350	135	74	134	72	62	477
11月	58	119	174	93	214	487	171	658	146	457	177	122	153	105	46	603
12月	60	102	164	73	147	418	128	546	138	387	147	75	146	101	56	525
1月	77	99	125	88	174	442	121	563	94	348	134	57	138	62	51	442
2月	50	71	128	55	169	410	63	473	62	359	148	47	126	68	32	421
3月	69	115	122	59	298	582	81	663	81	525	269	50	138	93	56	606
4月	90	75	138	71	229	505	98	603	106	410	165	63	158	66	64	516
5月	103	90	101	78	220	503	89	592	97	436	201	75	95	84	78	533
6月	88	87	96	67	199	460	77	537	82	401	170	65	106	76	66	483
7月	89	81	93	69	210	428	114	542	112	382	183	67	83	82	79	494
8月	79	101	116	71	289	558	98	656	99	578	306	65	126	96	84	677
9月	91	89	95	46	224	466	79	545	89	423	206	49	102	71	84	512
合計	1,098	3,140	4,079	2,615	3,002	11,259	2,675	13,934	2,579	9,783	2,685	2,290	3,853	2,601	933	12,362

平成30年度高速バスに関するアンケート調査結果まとめ（9月分）

問1 あなたの自身のことについてお聞かせください。

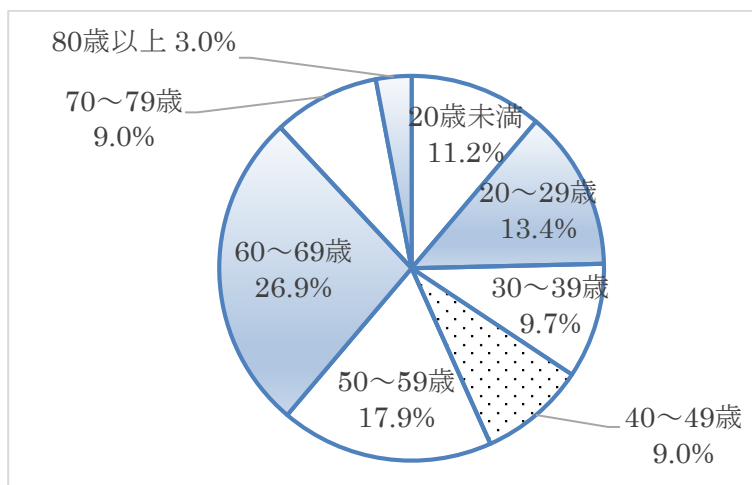
○お住まい

	H30	H29
新城地区	60	250
鳳来地区	20	100
作手地区	1	7
設楽町	0	19
東栄町	3	
豊根村	1	
名古屋市	26	132
長久手市	8	27
豊川市	15	13
その他		35
不明	0	5
計	134	588



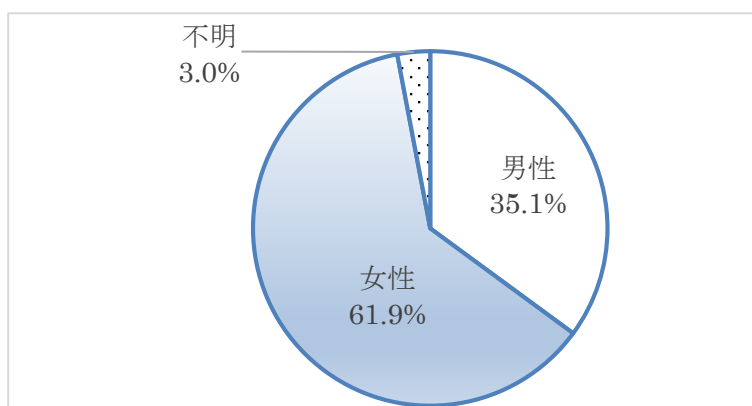
○年齢

	H30	H29
20歳未満	15	50
20～29歳	18	61
30～39歳	13	45
40～49歳	12	76
50～59歳	24	100
60～69歳	36	159
70～79歳	12	76
80歳以上	4	16
不明	0	5
計	134	588



○性別

	H30	H29
男性	47	209
女性	83	283
不明	4	96
計	134	588



問2 今回、高速バスに「乗車する前と降車した後の移動手段」をお聞かせください。

○乗車前の移動手段

電車（地下鉄含む）	44
バス	5
タクシー	1
自動車・オートバイ	52
徒歩	25
自転車	4
その他	2
不明	1
計	134

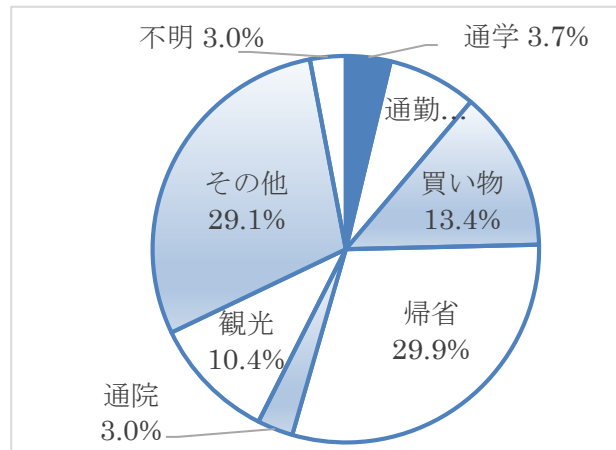
○降車後の移動手段

電車（地下鉄含む）	51
バス	6
タクシー	0
自動車・オートバイ	47
徒歩	17
自転車	0
その他	7
不明	6
計	134

問3 「今、乗車している便」についてお聞かせください。

○目的

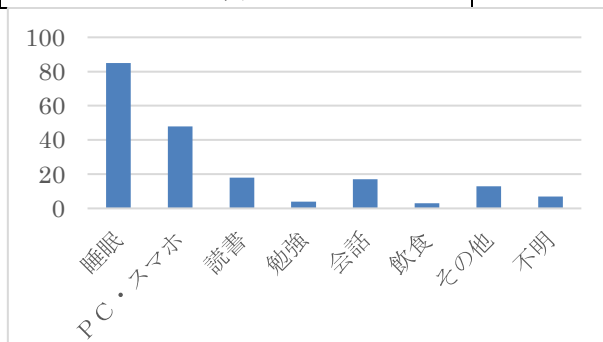
	H30	H29
通学	5	10
通勤	10	12
買い物	18	115
帰省・帰宅	40	104
通院	4	238
観光	14	
その他	39	99
仕事		
不明	4	10
計	134	588



問4 「高速バス乗車中の過ごし方」についてお聞かせください。（複数回答可）

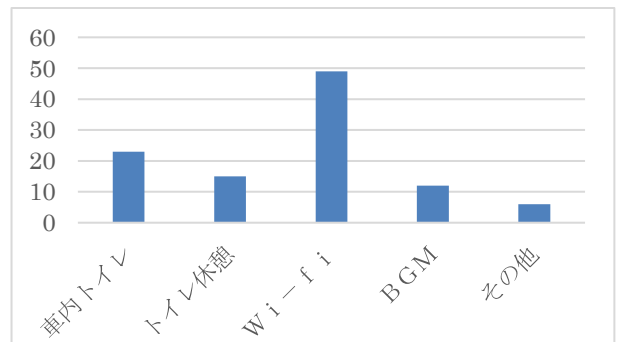
○過ごし方

睡眠	85
PC・スマホ	48
読書	18
勉強	4
会話	17
飲食	3
その他	13
計	188



○設備要望

車内トイレ	23
トイレ休憩（SAPA）	15
Wi - f i	49
BGM	12
その他	6
なし	50
計	155

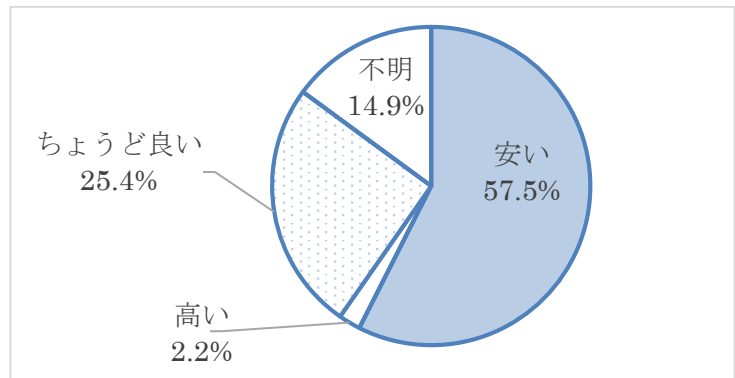


問5 高速バス運行事業は、平成31年度末までの実証実験として行っているものです。
平成32年度以降に向けてのご意見をお聞かせください。

(1) 現在の高速バス運行事業について

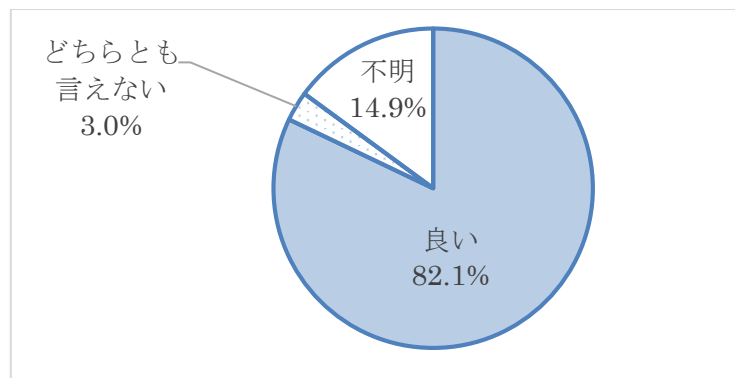
○運賃

	H30
安い	77
高い	3
ちょうど良い	34
不明	20
計	134



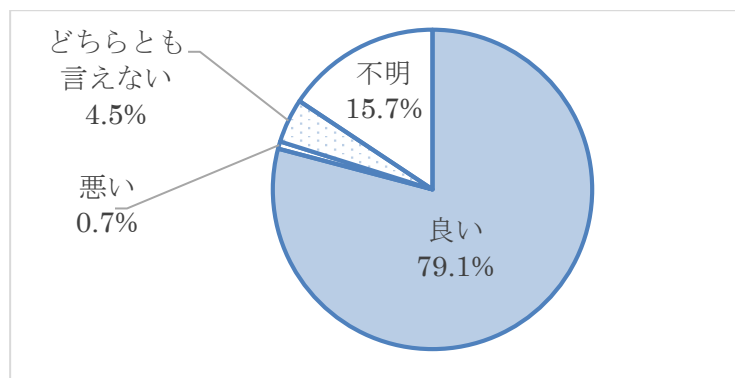
○乗り心地

	H30
良い	110
悪い	0
どちらとも言えない	4
不明	20
計	134



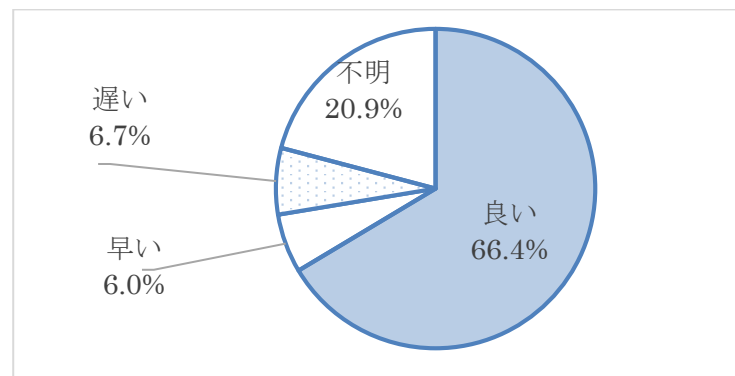
○バス停位置

	H30
良い	106
悪い	1
どちらとも言えない	6
不明	21
計	134



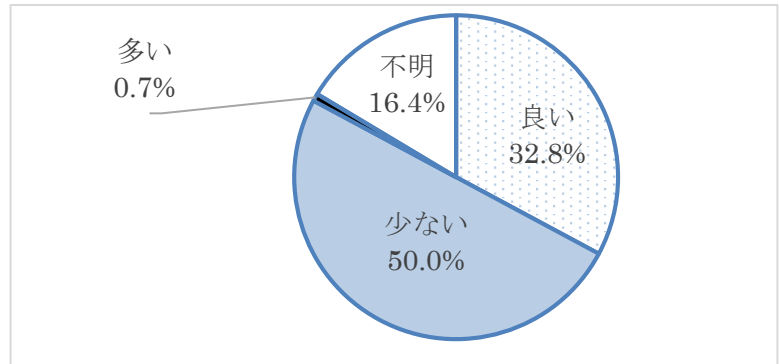
○発着時間

	H30
良い	89
早い	8
遅い	9
不明	28
計	134



○運行本数

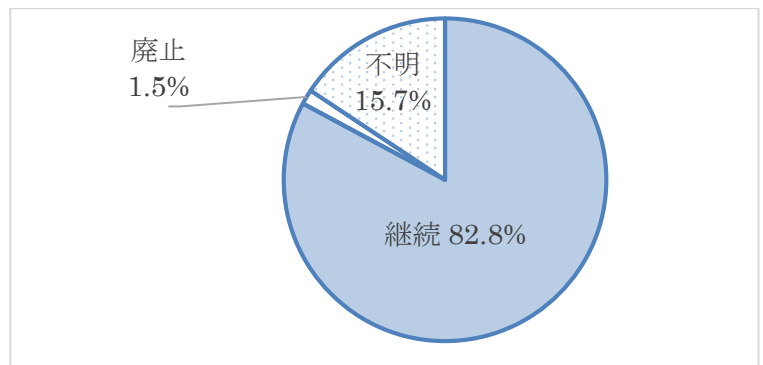
	H30
良い	44
少ない	67
多い	1
不明	22
計	134



(2) 今後の取り組みについて

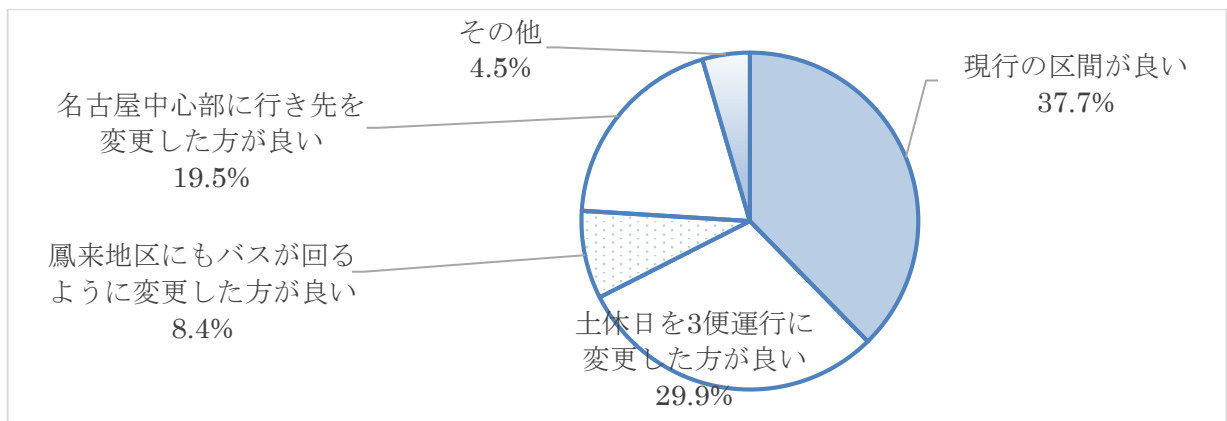
○必要性

	H30
継続した方が良い	111
廃止した方が良い	2
不明	21
計	134



○運行方法

	H30
現行の区間が良い	58
土休日を3便運行に変更した方が良い	46
鳳来地区にもバスが回るように変更した方が良い	13
名古屋中心部（名古屋・栄など）に行き先を変更した方が良い	30
その他	7
計	154



運行方法 その他

- ・通学する人が多いなら、平日は愛知工業大学や名古屋商科大学など長久手付近の大学をめぐってはどうか。
- ・飯田線との接続（意識的にしっかりと接続させるということだと思われる。）
- ・中心部にも乗降できる場所があと一か所あれば、なおよいと思います。

問6 その他、ご意見がございましたらご自由にお書きください。

バス停に関する意見

- ・バス停にベンチ、屋根のついた休憩所が欲しいです。
- ・もっくるを利用するが、どうして少しの停車しかならないのに道の駅にしなかったのか。
- ・バス停にベンチもないので、もっくる駐車場内のバス停にしてほしい。
- ・雨天時の待合スペースがあると良い。
- ・もっくる駐車場5台からもう少し増やせますか？

チケット購入に関する意見

- ・チケットを買える場所を増やす。
- ・親子パック料金を設定する。空席状況がわかるサービス（HPに載せるとか）
- ・車内で回数券を買えるようにしていただくとありがたいです。
- ・藤が丘振興組合は第1便の時間は閉まっている。コンビニで売るとか考えてほしい。
- ・高校アンケート調査によると大学に進学したいが56%もある。通学定期券を考えたらいかが。
- ・領収書の発行希望。（簡易でよいので。）

運行に関する意見

- ・名古屋から新城の早朝便、新城から名古屋の夜便があると登山に便利。
- ・2便が要検討とのことだが、新城→名古屋では1便は早すぎて、3便では遅いため、日中の便が一つあり大変助かっている。欲を言えば、9時10時頃に新城発、名古屋発があり、名古屋からも16時17時頃の発があると夜までに帰れて良い。
- ・バスを降りて鳳来地区へ行く電車と時間がなかなか合わないの、鳳来地区から乗降できるバスが欲しいです。
- ・帰りの時間が5時から5時30分くらいにあると良い。
- ・私が新城方面に行く場合は、名古屋からが多いので藤が丘よりも中心部から乗れるとうれしい。
- ・飯田線に乗り継ぐのですが、バスの時間とあってないため、利用するのに苦労する。もう少し飯田線の時刻に合わせてもらえるともっと利用できる。
- ・大宮口バス停にも止まってほしい。
- ・土日だけ朝の出発時間が早すぎる。
- ・バスの中でティーズ録画放送
- ・香嵐溪へのルート開拓
- ・買い物に行くに良い朝8時くらいと帰り藤が丘を午後3時頃あればと思います。
- ・鳳来地区にもバスが回れば名古屋方面からの観光客を呼べるのでは。新城ー藤が丘ー名古屋中心部への運行をしてほしい。
- ・バスで来る観光客のためにSバスと接続したらどうか。広見ヤナ等
- ・名古屋・栄まで行くと地下鉄往復プラス600円
- ・名古屋方面から新城のハイキング（明神山、宇連山など）がバスで行けるように早朝、夕方の便（18時から19時くらい発）があると良いと思います。温泉や飲食店などを利用でき、また行きたくなると思います。
- ・名古屋の案内が欲しいです。
- ・夜のバスは電気を消してほしい。
- ・時間的に買い物に名古屋に出かける際、1番に乗っていくと着いてから店が開くまでの時間が長すぎる。通学ならよいのですが。帰りも2時までは少し早すぎてその後の便だと遅くなってしまう。

高速バス運行事業に関する意見

- ・平成31年度以降も続けてほしい。とても便利です。
- ・JR利用では、当然豊橋経由になると所要時間も長くなり、とっても疲れを感じるが、高速バス利用では日帰りもでき、疲労感が少なく便利です。料金を上げて継続を願います。
- ・以前、名古屋方面にはJR等を利用していましたが、新東名新城インターができたことに大変便利さを感じています。32年度からもぜひバスを運行してほしいです。私用、仕事等の行動範囲が広くなり、喜んでいきます。
- ・名古屋の人でこの便を知らない人が多い。また、新城の方でも名古屋の地下鉄1日乗車券を買えば、東山動物園、名古屋城、水族館等にも安くいくことができる等をもっと知らせて乗車数を増やしてほしい。利用者数、必要経費等を見ましたが、これでは継続が怪しいと思ったが、ぜひとも続けてください。
- ・私の利用する便は、いつも空席が多いので、いずれ採算が問われると思います。続くことを願っています。
- ・周りの知人がバスの存在を知らない人が多いので、もっと多くの人に知ってもらうようにすべき。(教えてあげると利用したがる人が多いので。)
- ・藤が丘までで十分だと思います。栄などは地下鉄で行けば大丈夫です。藤が丘からは何本も地下鉄が出ていてとても便利です。続けてくださいね。よろしく願いいたします。
- ・大学3年になり、授業数が減ったので、10月から通学に利用しています。電車だとお金も時間もかかるので、とても助かっています。このバスがあるので、10月から通うことにしました。本数が少ないこと以外、とても満足しています。
- ・議会で経費のムダ使いだと言われていますが、実際問題名古屋まで他の交通機関を利用すれば、何時間もかかりとても大変です。市民の足として本当にムダですか？運行以来、何度も利用しており、とても助かっています。名古屋まで行くときは、いつも高速バスを使うようになりました。乗客の方を見ると中高年の方の乗車も目立ちます。32年度以降も運行を継続していただきたいと思っています。ちなみに平日の2便もよく利用しています。