

新城名古屋藤が丘線高速乗合バス「山の湊号」について

平成28年7月から運行を開始した新城名古屋藤が丘線高速乗合バス「山の湊号」は、実証実験期間を終え、豊鉄バス株式会社と令和2年度からの3年間の委託契約を締結し、運行を継続してきた。令和4年度が契約最終年度であることから、本年9月を目途に運行継続の可否判断を行う。

目的

新東名高速道路を活用した新城市と名古屋市及びその周辺地域を結ぶ交通機関を構築することで、大都市圏との公共交通ネットワークを強化し、自然豊かな新城市に住みながら名古屋圏域への通勤・通学が可能となる環境整備を図り、定住人口の確保に資するとともに、名古屋圏域からの観光客の誘致が促進される環境整備を図り、交流人口の増加と地域経済の活性化に資する。

契約期間

令和2年4月1日から令和5年3月31日まで

運行ダイヤ

[往路]新城 → 名古屋藤が丘・長久手

	新城市民 病院西	亀姫通 (新城駅前)	新城 市役所	川路 (三河東郷駅前)	もつくる 新城南	もつくる 新城(正面)	藤が丘駅	長久手 古戦場駅
1便	6:24	6:27	6:30	6:37	6:40	-	7:55	8:10
2便	-	11:18	11:21	11:28	11:31	11:35	12:40	12:55
3便	-	16:18	16:21	16:28	16:31	16:35	17:45	18:00

[復路]名古屋藤が丘・長久手 → 新城

	長久手 古戦場駅	藤が丘駅	もつくる 新城(正面)	もつくる 新城南	川路 (三河東郷駅前)	新城 市役所	亀姫通 (新城駅前)	新城市民 病院西
1便	9:00	9:15	10:21	10:25	10:27	10:33	10:36	10:39
2便	14:00	14:15	15:21	15:25	15:27	15:33	15:36	15:39
3便	18:45	19:05	-	20:11	20:13	20:19	20:22	20:25

運賃

片道	大人 1,000 円	小人 500 円
回数券(4枚綴り)	大人 3,000 円 (1枚あたり 750 円)	小人 1,500 円 (1枚あたり 375 円)
回数券(11枚綴り)	大人 8,000 円 (1枚あたり 727 円)	小人 4,000 円 (1枚あたり 363 円)
往復企画切符(名古屋－鳳来寺) 山の湊号＋路線バス(田口新城線 または湯谷温泉もつくる新城線)	大人 2,000 円 高速バス 1,500 円 (1枚あたり 750 円) 路線バス 500 円	小人 1,000 円 高速バス 750 円 (1枚あたり 375 円) 路線バス 250 円

山の湊号運行実績まとめ

1 乗車券利用内訳

区分	通常			回数券 4 枚		回数券 11 枚		往復 企画切符	計
	大人	障がい	小人	大人	小人	大人	小人		
H28	4,999	59	184	1,277	26	-	-	-	6,545
H29	3,601	90	194	8,974	202	-	-	-	13,061
H30	3,596	102	197	8,963	203	-	-	52	13,113
R1	3,627	124	207	8,746	132	-	-	586	13,422
※R2	2,139	27	39	4,303	18	390		441	7,357
R3	3,100	178	93	2,977	37	5,181	17	574	12,157
(内訳)									
4月	228	6	3	262	6	383		58	946
5月	238	7	3	184		380	1	36	849
6月	173	1	4	210		339	5	30	762
7月	275	5	6	238	4	557	3	18	1,106
8月	318	9	19	222		338	2	26	934
9月	197	12		206	2	324	2	10	753
10月	255	17	7	251	4	497	1	106	1,138
11月	331	37	9	454	4	639		198	1,672
12月	334	54	19	320	8	584	1	16	1,336
1月	253	14	5	212	4	425			913
2月	164	6	2	163		271		12	618
3月	334	10	16	255	5	444	2	64	1,130

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、令和2年4月20日(月)～4月28日(火)までは土休日運行、4月29日(水)～6月21日(日)まで運休。

2 乗車人数実績

○月別乗車人数

	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数
4月	1,209	7.6	323	2.3	946	5.3	1,460	8.1
5月	1,199	7.4	-	-	849	4.6	1,640	8.8
6月	1,150	7.2	206	4.1	762	4.2		
7月	1,171	7.0	625	3.8	1,106	6.1		
8月	1,416	8.5	490	3.0	934	5.0		
9月	1,054	6.7	760	4.8	753	4.2		
10月	1,003	6.2	1,028	5.5	1,138	6.1		
11月	1,318	8.2	1,215	6.8	1,672	9.3		
12月	1,120	6.8	712	3.8	1,336	7.2		
1月	1,071	6.6	555	3.0	913	4.9		
2月	856	5.6	501	3.0	618	3.7		
3月	855	5.2	942	5.1	1,130	6.1		
合計	13,422	6.9	7,357	4.2	12,157	5.6		

網かけは、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、4月20日(月)～4月28日(火)まで土休日運行、4月29日(水)～6月21日(日)まで運休した期間。

○停留所別乗車人数

	新城 → 長久手								
	乗車						降車		合計
	新城市民 病院西	亀姫通	新城 市役所	川路	もつくる 新城南	もつくる 新城(正面)	藤が丘	長久手 古戦場駅	
H30.4	90	75	138	71	229		505	98	603
5	103	90	101	78	220		503	89	592
6	88	87	96	67	199		460	77	537
7	89	81	93	69	210		428	114	542
8	79	101	116	71	289		558	98	656
9	91	89	95	46	224		466	79	545
10	80	84	133	75	235		487	120	607
11	82	68	109	72	272		498	105	603
12	72	67	74	70	199		401	81	482
H31.1	79	89	85	60	222		446	89	535
2	55	82	80	44	222		435	48	483
3	91	108	99	62	304		572	92	664
4	83	72	122	59	287		535	88	623
R1.5	92	82	124	49	282		533	96	629
6	110	55	115	51	278		525	84	609
7	98	65	137	67	287		558	96	654
8	119	81	118	56	331		637	68	705
9	61	83	92	55	251		483	59	542
10	77	70	114	28	242		473	58	531
11	91	67	95	38	398		625	64	689
12	82	84	104	31	264		502	63	565
R2.1	74	78	99	48	302		529	72	601
2	42	65	101	26	220		412	42	454
3	59	59	57	25	227		374	53	427
※4	25	17	26	15	66		132	17	149
※5	5月は全日運休のため実績なし。								
※6	10	16	18	7	58		91	18	109
7	43	51	41	37	143		278	37	315
8	34	43	39	25	92		197	36	233
9	43	70	58	50	161		319	63	382
10	85	60	58	50	247		394	106	500
11	77	45	65	54	355		506	90	596
12	50	52	43	32	134		253	58	311
R3.1	58	43	40	26	129		251	45	296
2	38	25	39	10	130		214	28	242
3	55	59	71	38	234		393	64	457
4	69	44	64	67	204		321	127	448
5	78	36	50	52	195		306	105	411
6	52	35	55	31	181		282	72	354
7	86	53	81	71	249		395	145	540
8	62	33	89	38	238		389	71	460
9	37	42	59	20	205		309	54	363
10	48	71	116	38	180	104	453	104	557
11	62	75	100	73	204	296	643	167	810
12	55	92	102	54	214	121	513	125	638
R4.1	32	75	87	48	150	104	392	104	496
2	10	64	57	22	110	40	255	48	303
3	19	100	97	38	175	154	512	71	583
4	61	130	131	73	214	122	572	159	731
5	82	142	162	86	238	150	631	229	860

※令和2年4月20日(月)～4月28日(火)までは土休日運行、4月29日(水)～6月21日(日)まで運休。

・令和3年10月より、もつくる新城(正面)バス停の運用開始。

	長久手 → 新城								
	乗車		降車						合計
	長久手 古戦場駅	藤が丘	もっくる 新城(正面)	もっくる 新城南	川路	新城 市役所	亀姫通	新城市民 病院西	
H30.4	106	410		165	63	158	66	64	516
5	97	436		201	75	95	84	78	533
6	82	401		170	65	106	76	66	483
7	112	382		183	67	83	82	79	494
8	99	578		306	65	126	96	84	677
9	89	423		206	49	102	71	84	512
10	110	430		228	53	111	84	64	540
11	97	453		215	86	107	76	66	550
12	86	413		189	61	93	86	70	499
H31.1	74	334		169	46	76	62	55	408
2	59	371		198	39	64	72	57	430
3	106	516		280	74	108	94	66	622
4	93	493		225	75	140	83	63	586
R1.5	88	482		242	82	103	69	74	570
6	97	444		214	95	97	64	71	541
7	81	436		226	63	98	64	66	517
8	89	622		358	62	118	85	88	711
9	61	451		222	56	103	78	53	512
10	55	417		196	40	114	69	53	472
11	62	567		246	176	82	65	60	629
12	67	488		256	48	93	85	73	555
R2.1	68	402		222	43	89	69	47	470
2	47	355		209	21	80	55	37	402
3	49	379		211	28	66	71	52	428
※4	34	140		82	24	26	16	26	174
※5	5月は全日運休のため実績なし。								
※6	17	80		50	11	10	15	11	97
7	47	263		142	33	49	43	43	310
8	39	218		109	34	42	45	27	257
9	59	319		149	66	54	76	33	378
10	101	427		239	69	79	64	77	528
11	101	518		345	71	85	48	70	619
12	75	326		174	49	59	62	57	401
R3.1	51	208		96	34	39	48	42	259
2	38	221		103	29	50	41	36	259
3	68	417		227	52	80	72	54	485
4	139	359		249	65	80	46	58	498
5	113	325		221	57	48	50	62	438
6	79	329		211	35	76	44	42	408
7	152	414		277	64	92	51	82	566
8	73	401		248	47	69	54	56	474
9	58	332		194	36	60	54	46	390
10	127	454	79	209	49	121	58	65	581
11	165	697	329	200	73	113	66	81	862
12	143	555	129	228	69	120	67	85	698
R4.1	101	316	93	97	56	82	56	33	417
2	55	260	61	93	26	65	37	33	315
3	83	464	115	160	50	119	61	42	547
4	162	567	113	208	73	147	97	91	729
5	206	574	134	230	76	135	90	115	780

※令和2年4月20日(月)～4月28日(火)までは土休日運行、4月29日(水)～6月21日(日)まで運休。

・令和3年10月より、もっくる新城(正面)バス停の運用開始。

3 利用推進策

○新聞広告によるPR

令和3年9月17日 中日新聞東三河版

道の駅もつくる新城への乗り入れに伴う令和3年10月1日からのダイヤ改正を周知するため。

高速乗合バス「山の湊号」新城名古屋藤が丘線
令和3年10月1日ダイヤ改正

豊鉄バス

「もつくる新城(正面)」バス停新設!道の駅もつくる新城へ乗入れ開始!

名古屋藤が丘・長久手⇄新城

●大人(片道)1,000円 ●回数券(4枚綴り)3,000円 / (11枚綴り)8,000円

新城→名古屋藤が丘 新城市民病院西～もつくる新城(正面)間は乗車のみ、藤が丘駅～長久手古戦場駅間は降車のみ扱いとなります。

新城市民病院西	亀矩通(新城駅南)	新城市役所	川路(三河東郷駅)	もつくる新城南	もつくる新城(正面)	藤が丘駅	長久手古戦場駅
6:24	6:27	6:30	6:37	6:40	—	7:55	8:10
—	11:18	11:21	11:28	11:31	11:35	12:40	12:55
—	16:18	16:21	16:28	16:31	16:35	17:45	18:00

名古屋藤が丘→新城 長久手古戦場駅～藤が丘駅間は乗車のみ、もつくる新城(正面)～新城市民病院西間は降車のみ扱いとなります。

長久手古戦場駅	藤が丘駅	もつくる新城(正面)	もつくる新城南	川路(三河東郷駅)	新城市役所	亀矩通(新城駅南)	新城市民病院西
9:00	9:15	10:21	10:25	10:27	10:33	10:36	10:39
14:00	14:15	15:21	15:25	15:27	15:33	15:36	15:39
18:45	19:05	—	20:11	20:13	20:19	20:22	20:25

ポイントをおぼえておこう!

- 名古屋駅で乗換
- 新城→藤が丘7:55着(または藤が丘でモーニングカフェ)⇒地下鉄/栄三線・ラック・バルコ・ロフト⇒歩いて大塚公園駅へお昼打ちランチがいろいろある⇒地下鉄/名古屋駅⇒ラック・バルコ・ロフト⇒歩いて大塚公園駅へお昼打ちランチがいろいろある⇒地下鉄/藤が丘駅(新しいデザイン)も、19:05発⇒新城市役所20:19着)までとお買い物をいっぱい持つて帰宅。
- 新城→亀矩通7:55着(または藤が丘でモーニングカフェ)⇒地下鉄/栄三線・ラック・バルコ・ロフト⇒歩いて大塚公園駅へお昼打ちランチがいろいろある⇒地下鉄/新城市役所20:19着)までとお買い物をいっぱい持つて帰宅。
- お昼打ちランチ(新しいデザイン)も、19:05発⇒新城市役所20:19着)までとお買い物をいっぱい持つて帰宅。
- お昼打ちランチ(新しいデザイン)も、19:05発⇒新城市役所20:19着)までとお買い物をいっぱい持つて帰宅。
- お昼打ちランチ(新しいデザイン)も、19:05発⇒新城市役所20:19着)までとお買い物をいっぱい持つて帰宅。

○ご予約・お問合せ / 豊鉄バス 高速バス専用ダイヤル ☎0532-44-8412 (年中無休 9:00~19:00) 詳しくは **豊鉄バス** [検索](#)

令和3年11月9日 中日新聞名古屋市民版

秋の行楽シーズンに合わせた観光PR 及び新城市観光地周遊シャトルバスを周知するため。

高速乗合バス「山の湊号」新城名古屋藤が丘線

豊鉄バス

「もつくる新城(正面)」バス停新設!道の駅もつくる新城へ乗入れ開始!

名古屋藤が丘・長久手⇄新城

●大人(片道)1,000円 ●小人(片道)500円

新城→名古屋藤が丘

長久手古戦場駅	09:00	14:00	18:45
藤が丘駅	09:15	14:15	19:05
もつくる新城(正面)	10:21	15:21	—
もつくる新城南	10:25	15:25	20:11
川路(三河東郷駅)	10:27	15:27	20:13
新城市役所	10:33	15:33	20:19
亀矩通(新城駅南)	10:36	15:36	20:22
新城市民病院西	10:39	15:39	20:25

新城→名古屋藤が丘

新城市民病院西	06:24	—	—
亀矩通(新城駅南)	06:27	11:18	16:18
新城市役所	06:30	11:21	16:21
川路(三河東郷駅)	06:37	11:28	16:28
もつくる新城南	06:40	11:31	16:31
もつくる新城(正面)	—	11:35	16:35
藤が丘駅	07:55	12:40	17:45
長久手古戦場駅	08:10	12:55	18:00

新城市観光地周遊バス 11/13(土)より期間限定運行!

2021年 11月13日(土)~1月31日(月)まで毎日運行 **乗車無料**

ご利用方法 / 乗車前にご予約が必要です。専用サイトでのご予約、または下記の高速バス専用ダイヤルにてお問い合わせください。TEL.0532-44-8412

新城市観光地周遊シャトルバス

便利なシャトルバスで新城市を堪能!!

シャトルバスの行線(時刻表)

往路	もつくる新城(正面)	長久手古戦場	ふれあいパーク	本長橋駅前	風来寺山頂	風来寺山頂	津谷通入口	東三河高麗野	藤が丘	本長橋駅前	ふれあいパーク	長久手古戦場	もつくる新城(正面)
11発	8:10	8:17	8:27	8:47	8:57	—	9:11	9:21	9:38	—	—	—	—
3発	10:30	10:37	10:44	10:51	11:01	11:21	11:31	11:38	11:46	11:56	12:11	12:11	12:11
5発	12:10	12:17	12:24	12:31	12:41	13:01	13:11	13:18	13:26	13:36	13:51	13:51	13:51
7発	14:35	14:42	14:49	14:56	15:06	15:26	15:36	15:43	15:51	16:01	16:16	16:16	16:16
9発	16:20	16:27	16:34	16:41	16:51	17:11	17:21	—	—	—	—	—	—

5

令和4年3月24日 中日新聞名古屋市民版
 春の行楽シーズンに合わせた観光PR 及び新城さくらまつりを周知するため。

名古屋藤が丘→新城

長久手古戦場駅	09:00	14:00	18:45
藤が丘駅	09:15	14:15	19:05
もっくる新城(正面)	10:21	15:21	↓
もっくる新城南	10:25	15:25	20:11
川路(三河東郷駅)	10:27	15:27	20:13
新城市役所	10:33	15:33	20:19
亀姫通(新城駅南)	10:36	15:36	20:22
新城市民病院西	10:39	15:39	20:25

新城→名古屋藤が丘

新城市民病院西	06:24	—	—
亀姫通(新城駅南)	06:27	11:18	16:18
新城市役所	06:30	11:21	16:21
川路(三河東郷駅)	06:37	11:28	16:28
もっくる新城南	06:40	11:31	16:31
もっくる新城(正面)	↓	11:35	16:35
藤が丘駅	07:55	12:40	17:45
長久手古戦場駅	08:10	12:55	18:00

名古屋発高速バス+路線バスの旅 鳳来寺山

名古屋 藤が丘 ⇄ 鳳来寺 往復 往券 2,000円 [大人] 1,000円 [小人]

日帰りおすすめコース 桜湖公園と長篠設楽原決戦戦場史跡散策

日帰りおすすめコース 平日・土のみ 【山頂まで登山!】

日帰りおすすめコース 平日のみ 【表参道巡り!】

〇ご予約・お問合せ / 豊鉄バス 高速バス専用ダイヤル ☎0532-44-8412 (年中無休 9:00~19:00) 詳しくは 豊鉄バス 検索

○運賃助成の実施

ゴールデンウィーク割キャンペーン

令和4年11月に愛・地球博記念公園内へのジブリパーク開園を追い風に、本市と名古屋市東部及び長久手市との直通便として運行している「山の湊号」を今一度PRし、利用促進のきっかけとすることを狙いとして実施。

実施期間: 令和4年4月29日(金)から5月8日(日)までの10日間

対象者: GW 割キャンペーン助成券をお持ちの方

利用方法: バス乗務員に現金500円と一緒に助成券を渡す。

助成券配布実績

	配布枚数	利用目的(予定)				
		通勤通学	買い物	帰省	観光	その他
公共交通対策室	169	8	22	7	8	4
鳳来総合支所	60	2	1	7	2	2
作手総合支所	10	3		1		
豊鉄バス新城営業所	138	4	13	10	13	1
長篠城址史跡保存館	5			1	1	
設楽原歴史資料館	2					1
もっくる新城観光案内所	40	3	4	6	2	1
新城有教館高校	0					
新城有教館高校作手校舎	7		3		1	
黄柳野高校	0					
まちなみ情報センター	34	2	5	1	1	1
山吉田ふれあい交通	10		1	2	1	
藤が丘中央商店街振興組合	4			2		
リニモ藤が丘駅	187	10	0	32	19	1
長久手市観光交流協会	0					
合計	666	32	49	69	48	11

利用実績

新城→名古屋	1便	2便	3便	合計	平均
4/29(金)	12	4	0	16	7.0
4/30(土)	5	11	7	23	12.0
5/1(日)	3	4	5	12	8.3
5/2(月)	13	4	5	22	14.0
5/3(火)	10	5	9	24	9.7
5/4(水)	4	10	6	20	12.3
5/5(木)	6	2	18	26	16.7
5/6(金)	23	5	3	31	17.0
5/7(土)	12	6	7	25	13.0
5/8(日)	7	3	6	16	11.7
合計	95	54	66	215	121.7

1便当たり12.2

名古屋→新城	1便	2便	3便	合計	平均
4/29(金)	8	6	11	25	15.3
4/30(土)	6	9	10	25	14.3
5/1(日)	1	4	2	7	7.0
5/2(月)	5	5	16	26	17.0
5/3(火)	15	7	14	36	21.7
5/4(水)	7	1	2	10	7.7
5/5(木)	0	13	4	17	9.3
5/6(金)	2	10	6	18	9.3
5/7(土)	4	1	18	23	10.7
5/8(日)	0	7	3	10	8.0
合計	48	63	86	197	120.3

1便当たり12.0

全便	1便	2便	3便	合計	平均
4/29(金)	20	10	11	41	11.2
4/30(土)	11	20	17	48	13.2
5/1(日)	4	8	7	19	7.7
5/2(月)	18	9	21	48	15.5
5/3(火)	25	12	23	60	15.7
5/4(水)	11	11	8	30	10.0
5/5(木)	6	15	22	43	13.0
5/6(金)	25	15	9	49	13.2
5/7(土)	16	7	25	48	11.8
5/8(日)	7	10	9	26	9.8
合計	143	117	152	412	121.0

1便当たり12.1

新型コロナウイルスワクチン接種割キャンペーン(実施中)

市民の新型コロナウイルスワクチンの3回接種推進及び本市と名古屋市東部及び長久手市との直通便として運行している「山の湊号」を今一度PRし、利用促進のきっかけとすることを狙いとして実施。

実施期間:令和4年6月1日(金)から6月30日(日)までの1か月間

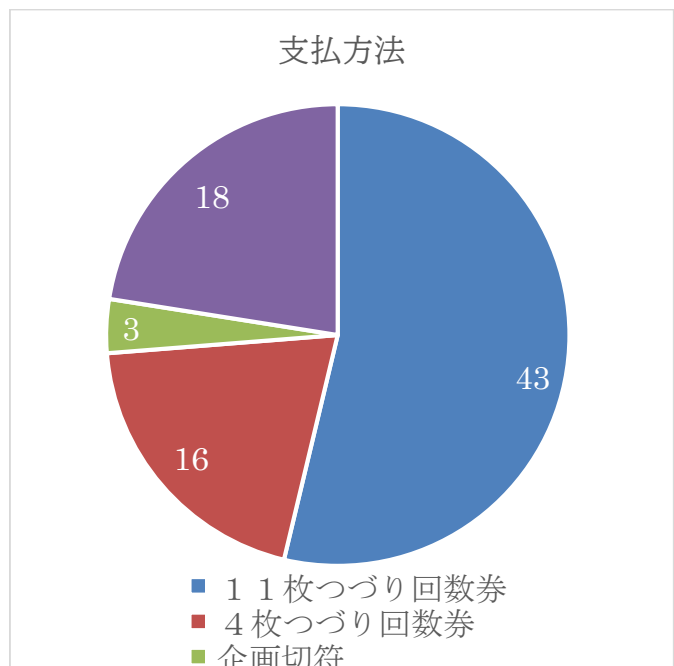
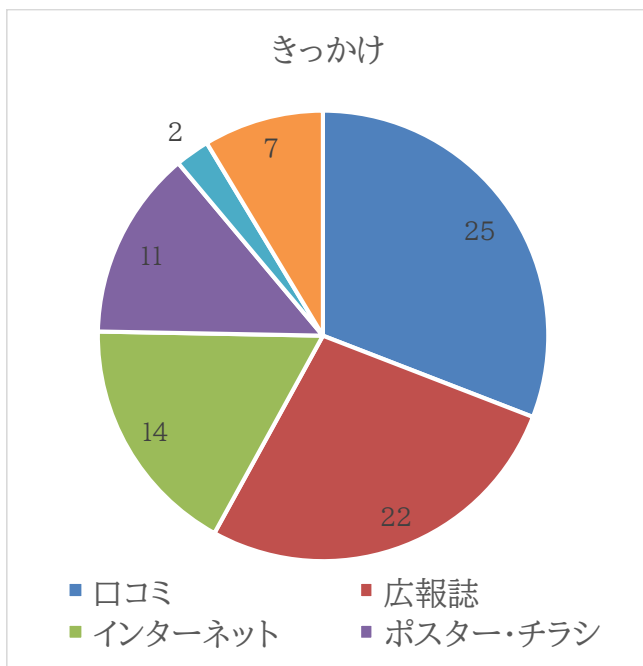
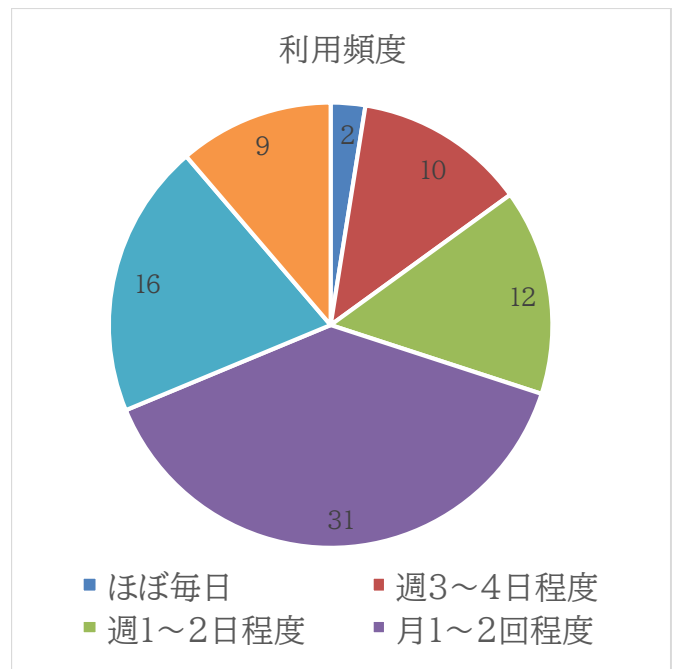
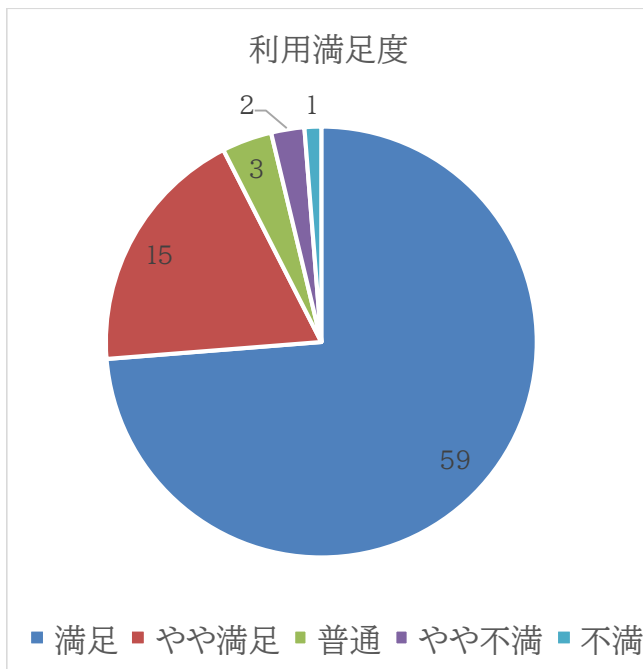
対象者:新型コロナウイルスワクチン接種割キャンペーン助成券をお持ちの新城市民

利用方法:バス乗務員に現金500円と一緒に助成券を渡す。

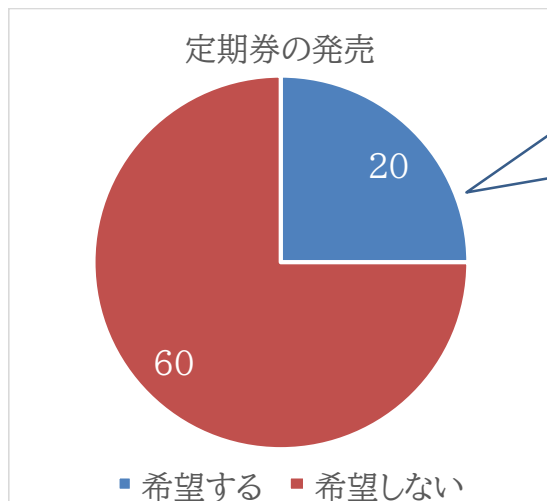
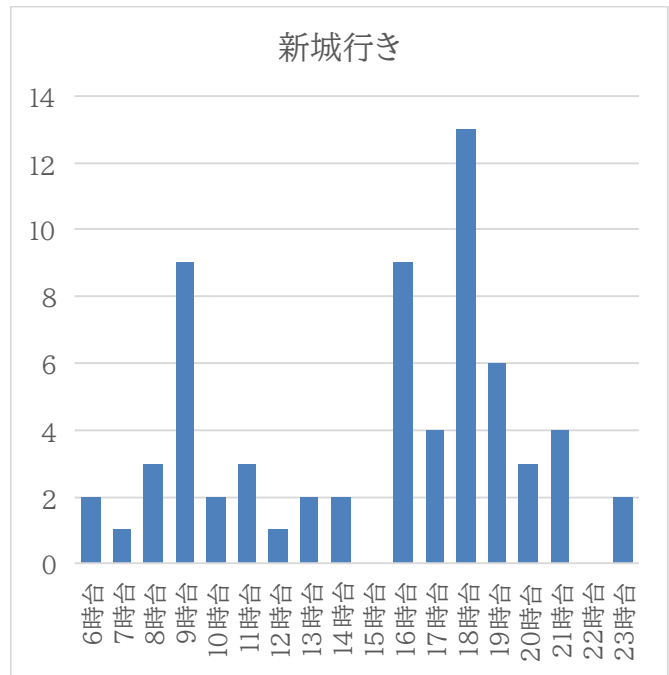
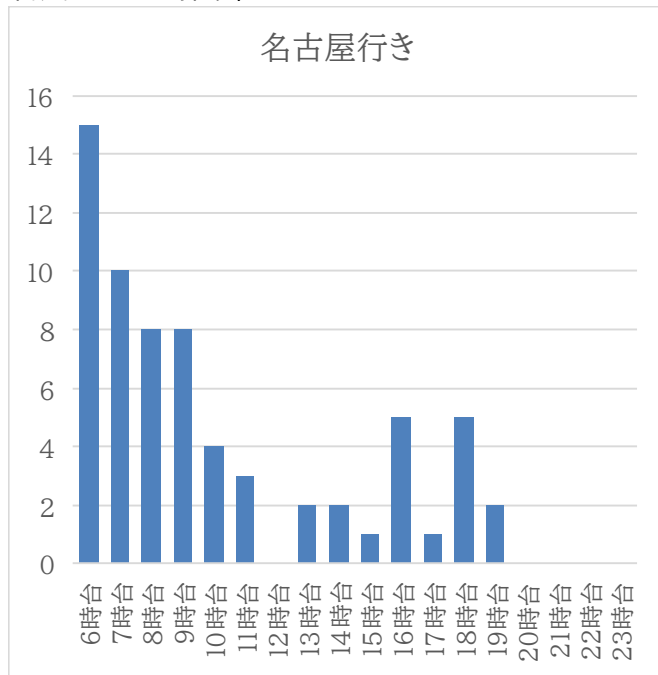
4 利用者アンケート結果

回答数 81人

年齢層	回答数	お住い	回答数
20歳未満	14	新城市(新城地区)	35
20歳代	17	新城市(鳳来地区)	18
30歳代	9	名古屋市	17
40歳代	12	長久手市	6
50歳代	9	設楽町	1
60歳代	13	引佐町	1
70歳代	5	半田市	1
80歳以上	2	東海市	1
計	81	三重県内	1
		計	81



利用したい時間帯

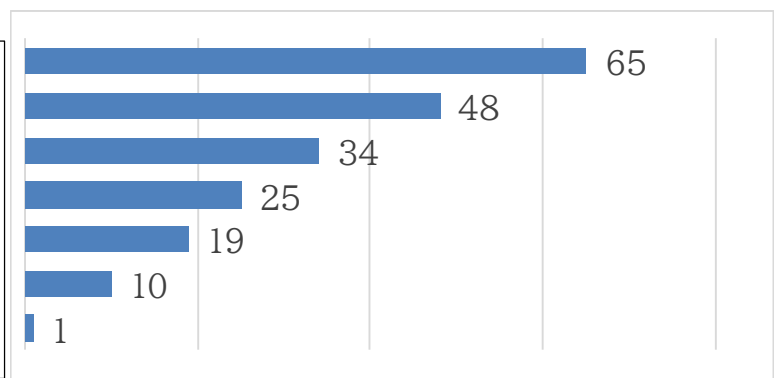


想定購入額(1か月)

10,000円以下	3人
10,000円~20,000円	7人
20,000円~40,000円	2人
40,000円以上	1人
未回答	7人

電車ではなく「山の湊号」を利用した理由

運賃が安い
 目的地に行くのに近い
 自宅からバス停が近い
 電車より新型コロナウイルスの心配が少ない
 無料駐車場がある
 時間がちょうど良い
 もっくる新城に行ってみたかった



その他意見

- ・wi-fiなどのインフラ整備や、乗り心地が良すぎる。
- ・バスの乗り心地がよく、移動に際して体が楽。
- ・確実に座れる。
- ・乗換がない。
- ・荷物が多い時に便利。
- ・電車より早くて便利。

高速乗合バス「山の湊号」に関する自由意見

- ・片道 1000 円以上で利用したい。2000 円くらいでも OK。
- ・バスの運転手がとても親切で嬉しいです。バスを続けてほしいと願ってます。
- ・明神山周辺の山歩き、クライミングに利用したい。名古屋早朝発、新城夜遅発のバスがあれば観光に活用できると思う。
- ・今まで田口を朝出てきても川路で乗ることができたが、去年のダイヤ改正で乗ることができなくなった。
- ・このバスが出来てから、家族みんな助かってます。
- ・転勤したら定期券を購入したい。

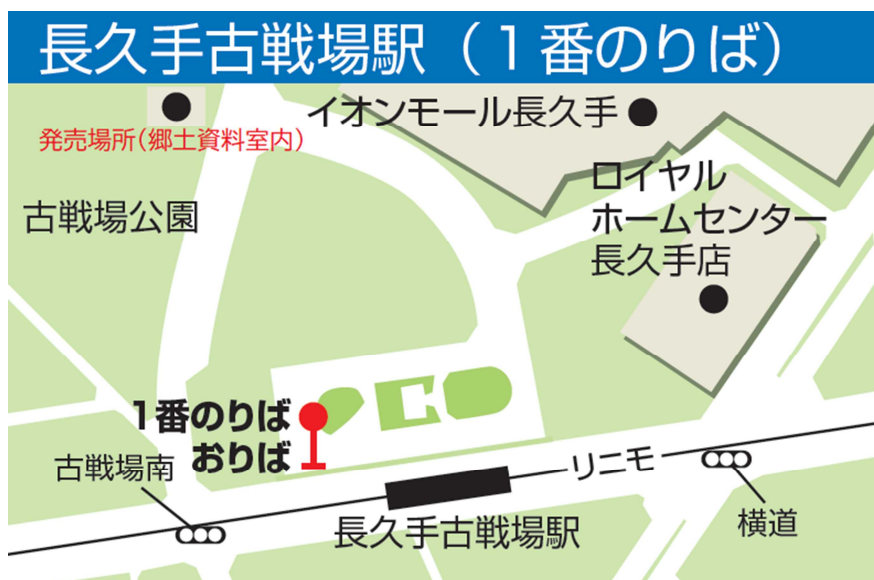
5 今後の予定

○回数券・企画切符発売場所の追加

一般社団法人長久手市観光交流協会による長久手市内での回数券及び企画切符の発売を開始します。

時期：令和 4 年 7 月からの予定

場所：ながくて観光交流サポートセンター(長久手古戦場公園・郷土資料室内)



○高速乗合バス「山の湊号」利用実態調査分析(実施中)

高速乗合バス「山の湊号」の利用実態や運行方法、潜在的ニーズ、経済効果等について専門的知見に基づく調査・分析を行い、本事業の継続可否判断を検討するための資料とすることを目的とする。

委託事業者：高速バスマーケティング研究所株式会社

業務期間：令和4年4月18日から令和4年8月31日まで

事業費：385,000 円

業務概要：

- ・高速乗合バス「山の湊号」の利用実態から見える本事業のメリット、デメリット
- ・高速乗合バス「山の湊号」の改善点(ダイヤ、運賃、経路、付加サービス等)の検討
- ・令和元年度調査時点からの環境変化(地域間幹線系統の認定や山の湊号の道の駅もつくる新城への乗り入れ、ジェイアールバス関東の高速バス運行開始(新城での乗降)、ジブリパーク開園等)の影響を踏まえた本事業の価値や経済効果試算等資料の作成