

## 新城名古屋藤が丘線高速乗合バス「山の湊号」について

## 1 乗車券利用内訳

区分	通常			回数券 4 枚		回数券 11 枚		往復 企画切符	計
	大人	障がい	小人	大人	小人	大人	小人		
H28	4,999	59	184	1,277	26	-	-	-	6,545
H29	3,601	90	194	8,974	202	-	-	-	13,061
H30	3,596	102	197	8,963	203	-	-	52	13,113
R1	3,627	124	207	8,746	132	-	-	586	13,422
※R2	2,139	27	39	4,303	18	390		441	7,357
R3	3,100	178	93	2,977	37	5,181	17	574	12,157
R4	4,538	28	90	1,152	46	2,763	6	232	8,855
(内訳)									
4月	407	1	11	291	10	658		82	1,460
5月	611	12	13	255	4	689		56	1,640
6月	788	4	20	217	2	516		48	1,595
7月	518	3	13	224	12	578	3	36	1,387
8月	1,077	1	29	93	5	170	3		1,378
9月	1,137	7	4	72	13	152		10	1,395

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、令和2年4月20日(月)～4月28日(火)までは土休日運行、  
4月29日(水)～6月21日(日)まで運休。

## 2 乗車人数実績

## ○月別乗車人数

	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数
4月	1,209	7.6	323	2.3	946	5.3	1,460	8.1
5月	1,199	7.4	-	-	849	4.6	1,640	8.8
6月	1,150	7.2	206	4.1	762	4.2	1,595	8.9
7月	1,171	7.0	625	3.8	1,106	6.1	1,387	7.5
8月	1,416	8.5	490	3.0	934	5.0	1,378	7.4
9月	1,054	6.7	760	4.8	753	4.2	1,395	7.8
10月	1,003	6.2	1,028	5.5	1,138	6.1		
11月	1,318	8.2	1,215	6.8	1,672	9.3		
12月	1,120	6.8	712	3.8	1,336	7.2		
1月	1,071	6.6	555	3.0	913	4.9		
2月	856	5.6	501	3.0	618	3.7		
3月	855	5.2	942	5.1	1,130	6.1		
合計	13,422	6.9	7,357	4.2	12,157	5.6	8,855	8.1

網かけは、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、4月20日(月)～4月28日(火)まで土休日運行、  
4月29日(水)～6月21日(日)まで運休した期間。

○停留所別乗車人数

	新城 → 長久手								
	乗車						降車		合計
	新城市民 病院西	亀姫通	新城市役所	川路	もつくる 新城南	もつくる 新城(正面)	藤が丘	長久手 古戦場駅	
H30.10	80	84	133	75	235		487	120	607
11	82	68	109	72	272		498	105	603
12	72	67	74	70	199		401	81	482
H31.1	79	89	85	60	222		446	89	535
2	55	82	80	44	222		435	48	483
3	91	108	99	62	304		572	92	664
4	83	72	122	59	287		535	88	623
R1.5	92	82	124	49	282		533	96	629
6	110	55	115	51	278		525	84	609
7	98	65	137	67	287		558	96	654
8	119	81	118	56	331		637	68	705
9	61	83	92	55	251		483	59	542
10	77	70	114	28	242		473	58	531
11	91	67	95	38	398		625	64	689
12	82	84	104	31	264		502	63	565
R2.1	74	78	99	48	302		529	72	601
2	42	65	101	26	220		412	42	454
3	59	59	57	25	227		374	53	427
※4	25	17	26	15	66		132	17	149
※5	5月は全日運休のため実績なし。								
※6	10	16	18	7	58		91	18	109
7	43	51	41	37	143		278	37	315
8	34	43	39	25	92		197	36	233
9	43	70	58	50	161		319	63	382
10	85	60	58	50	247		394	106	500
11	77	45	65	54	355		506	90	596
12	50	52	43	32	134		253	58	311
R3.1	58	43	40	26	129		251	45	296
2	38	25	39	10	130		214	28	242
3	55	59	71	38	234		393	64	457
4	69	44	64	67	204		321	127	448
5	78	36	50	52	195		306	105	411
6	52	35	55	31	181		282	72	354
7	86	53	81	71	249		395	145	540
8	62	33	89	38	238		389	71	460
9	37	42	59	20	205		309	54	363
10	48	71	116	38	180	104	453	104	557
11	62	75	100	73	204	296	643	167	810
12	55	92	102	54	214	121	513	125	638
R4.1	32	75	87	48	150	104	392	104	496
2	10	64	57	22	110	40	255	48	303
3	19	100	97	38	175	154	512	71	583
4	61	130	131	73	214	122	572	159	731
5	82	142	162	86	238	150	631	229	860
6	78	125	195	90	207	122	605	212	817
7	82	127	136	62	169	121	506	191	697
8	37	136	159	28	231	85	591	85	676
9	57	105	142	60	218	109	547	144	691

※令和2年4月20日(月)～4月28日(火)までは土休日運行、4月29日(水)～6月21日(日)まで運休。

・令和3年10月より、もつくる新城(正面)バス停の運用開始。

	長久手 → 新城								
	降車		乗車						合計
	長久手 古戦場駅	藤が丘	もっくる 新城(正面)	もっくる 新城南	川路	新城 市役所	亀姫通	新城市民 病院西	
H30.10	106	410		165	63	158	66	64	516
11	97	436		201	75	95	84	78	533
12	82	401		170	65	106	76	66	483
H31.1	112	382		183	67	83	82	79	494
2	99	578		306	65	126	96	84	677
3	89	423		206	49	102	71	84	512
4	110	430		228	53	111	84	64	540
R1.5	97	453		215	86	107	76	66	550
6	86	413		189	61	93	86	70	499
7	74	334		169	46	76	62	55	408
8	59	371		198	39	64	72	57	430
9	106	516		280	74	108	94	66	622
10	93	493		225	75	140	83	63	586
11	88	482		242	82	103	69	74	570
12	97	444		214	95	97	64	71	541
R2.1	81	436		226	63	98	64	66	517
2	89	622		358	62	118	85	88	711
3	61	451		222	56	103	78	53	512
※4	55	417		196	40	114	69	53	472
※5	5月は全日運休のため実績なし。								
※6	17	80		50	11	10	15	11	97
7	47	263		142	33	49	43	43	310
8	39	218		109	34	42	45	27	257
9	59	319		149	66	54	76	33	378
10	101	427		239	69	79	64	77	528
11	101	518		345	71	85	48	70	619
12	75	326		174	49	59	62	57	401
R3.1	51	208		96	34	39	48	42	259
2	38	221		103	29	50	41	36	259
3	68	417		227	52	80	72	54	485
4	139	359		249	65	80	46	58	498
5	113	325		221	57	48	50	62	438
6	79	329		211	35	76	44	42	408
7	152	414		277	64	92	51	82	566
8	73	401		248	47	69	54	56	474
9	58	332		194	36	60	54	46	390
10	127	454	79	209	49	121	58	65	581
11	165	697	329	200	73	113	66	81	862
12	143	555	129	228	69	120	67	85	698
R4.1	101	316	93	97	56	82	56	33	417
2	55	260	61	93	26	65	37	33	315
3	83	464	115	160	50	119	61	42	547
4	162	567	113	208	73	147	97	91	729
5	206	574	134	230	76	135	90	115	780
6	209	569	94	231	86	169	73	125	778
7	178	512	104	201	60	142	78	105	690
8	84	618	128	226	27	149	103	69	702
9	157	547	98	238	46	167	79	76	704

※令和2年4月20日(月)～4月28日(火)までは土休日運行、4月29日(水)～6月21日(日)まで運休。  
・令和3年10月より、もっくる新城(正面)バス停の運用開始。

### 3 利用推進策

#### ○回数券・企画切符発売場所の追加

一般社団法人長久手市観光交流協会による長久手市内での回数券及び企画切符の発売を開始。

時期:令和4年7月

場所:ながくて観光交流サポートセンター(長久手古戦場公園・郷土資料室内)



#### ○広報しんしろ「ほのか」

令和4年11月号

ジブリパーク開園に向けた山の湊号のPRを行うため。

#### ○新聞広告

令和4年10月27日(木) 中日新聞東三河版

ジブリパーク開園に向けた山の湊号のPRを行うため。

ジブリパークへは  
高速乗合バス「山の湊号」が便利!

新城名古屋藤が丘線

新城市

## 11月1日開園 ジブリパーク

ジブリパークは「愛・地球博記念公園(モリコロパーク)」内に、森と相談しながらつくっているスタジオジブリの世界を表現した公園です。ジブリパークには、大きなアトラクションや乗り物はありません。森や道をそのままに、自分の足で歩いて、風を感じながら、秘密を発見する場所です。

©Studio Ghibli

高速乗合バス「山の湊号」で  
約85分

新城から  
すぐ行ける

(イメージ)

高速バス「山の湊号」では、藤が丘駅、長久手古戦場駅まで行くことができます。リニモに乗り換えて、「愛・地球博記念公園駅」で下車すれば、ジブリパークは目の前です。  
お問い合わせ/新城市公共交通対策室 TEL.0536-22-9901

■ 藤が丘駅バス停

藤が丘中央商店街  
振興組合(回数券発売)

藤が丘駅前

藤が丘駅東

地下鉄東山線  
藤が丘駅

リニモ藤が丘駅  
(回数券発売)

リニモ  
長久手古戦場駅

■ 長久手古戦場駅バス停

(一社)長久手市  
観光交流協会  
(回数券発売)

古戦場公園・郷土資料室内

イオンモール長久手

古戦場南

1番のりば  
おりば

リニモ  
長久手古戦場駅

■ 新城 ↔ 名古屋藤が丘

主なバス停	新城 → 名古屋藤が丘			名古屋藤が丘 → 新城		
	1便	2便	3便	1便	2便	3便
亀姫通(新城駅南)	06:27	11:18	16:18	10:36	15:36	20:22
川路(三河東郷駅)	06:37	11:28	16:28	10:27	15:27	20:13
もっくる新城南	06:40	11:31	16:31	10:25	15:25	20:11
もっくる新城(正面)	—	11:35	16:35	10:21	15:21	—
藤が丘駅	07:55	12:40	17:45	09:15	14:15	19:05
長久手古戦場駅	08:10	12:55	18:00	09:00	14:00	18:45

料金 大人(片道)1,000円

回数券(4枚綴り)3,000円 / (11枚綴り)8,000円

(乗り方) 乗車の際は、下記の方法で事前予約をしてください。当日、席に空きがあれば予約なしで乗車ができます。

- 電話で予約 (受付時間9:00~19:00)
- 高速バス専用ダイヤル TEL.0532-44-8412
- インターネットで予約 [乗車オンラインネット] クレジット決済等のため、回数券の利用ができません。

ジブリパークは日時指定の予約制

ジブリパークは日時指定の予約制となっています。エリア(「ジブリの大倉庫」「青春の丘」「どんどこ森」)ごとに予約が必要です。

お問い合わせ先 株式会社ジブリパーク  
TEL.0570-089-154  
(平日10:00~17:00)

※高速バスのお問い合わせ先ではありません。

令和4年11月5日 中日新聞名古屋市民版(掲載予定)

秋の行楽シーズンに向けた観光PR及び湯谷温泉もっくる新城線の11月日祝日運行を周知。

○運賃助成の実施

ゴールデンウィーク割キャンペーン

令和4年11月に愛・地球博記念公園内へのジブリパーク開園を追い風に、本市と名古屋市東部及び長久手市との直通便として運行している「山の湊号」を今一度PRし、利用促進のきっかけとすることを狙いとして実施。

実施期間:令和4年4月29日(金)から5月8日(日)までの10日間

対象者:GW 割キャンペーン助成券をお持ちの方

利用方法:バス乗務員に現金500円と一緒に助成券を渡す。

利用実績:助成券作成 1,250 枚 配布 666 枚

	1便	2便	3便	合計	1便当たり
新城→名古屋	95	54	66	215	12.2
名古屋→新城	48	63	86	197	12.0
合計	143	117	152	412	12.1

新型コロナウイルスワクチン接種割キャンペーン

市民の新型コロナウイルスワクチンの3回接種推進及び本市と名古屋市東部及び長久手市との直通便として運行している「山の湊号」を今一度PRし、利用促進のきっかけとすることを狙いとして実施。

実施期間:令和4年6月1日(金)から6月30日(日)までの30日間

対象者:新型コロナウイルスワクチン接種割キャンペーン助成券をお持ちの新城市民

利用方法:バス乗務員に現金500円と一緒に助成券を渡す。

利用実績:助成券作成 1,500 枚 配布 748 枚

	1便	2便	3便	合計	1便当たり
新城→名古屋	169	91	25	285	9.1
名古屋→新城	16	75	146	237	8.6
合計	185	166	171	522	8.9

夏得割キャンペーン

名古屋圏への通勤・通学、通院、買い物や名古屋圏からの観光など、夏休みのおでかけのための移動手段として「山の湊号」を体験していただき、新型コロナウイルス感染症により利用が落ち込んでいる公共交通の利用促進を図ることを狙いとして実施。

実施期間:令和4年7月21日(木)から9月30日(金)までの72日間

対象者:夏得割キャンペーン助成券をお持ちの方

利用方法:バス乗務員に現金500円と一緒に助成券を渡す。

利用実績:助成券作成 4,500 枚 配布 3,290 枚

	1便	2便	3便	合計	1便当たり
新城→名古屋	417	344	266	1,027	7.5
名古屋→新城	179	317	512	1,008	7.7
合計	596	661	778	2,035	7.6

○高速バス事業利用実態調査分析

令和元年度に実施した高速バスマーケティング調査分析に続く、高速バス事業利用実態調査分析業務を高速バスマーケティング研究所株式会社に委託。(令和4年度)

<高速バス事業利用実態調査分析報告書抜粋>

令和2年度の利用実績は、コロナ禍前の令和元年度実績と比較して54.8%にまで減少したが、令和3年度には90.6%にまで回復、令和4年度は4月から9月までの半年間の実績は123.0%と順調に利用が伸びている状況。

新型コロナウイルス感染症拡大により全国的に高速バス利用者数が半減している中で、今年度は利用者数がコロナ前を上回っているが、全国的にも極めて珍しい。これまで取り組んできた数々の施策の成果が表れていると考えられ、着実に成長基調にあると言える。

利用状況については、長久手古戦場駅の乗降者数が今年4月から大きく増加しており、平成31年同月と比較して201.6%となっている。

新城市で生まれ育った生徒が進学先を選ぶ際、「山の湊号」がなければ、鉄道を乗り継いで名古屋市郊外のキャンパスに通学するのは時間的に負担が大きく、現実的な選択肢となりえなかったであろう。実家を離れ一人暮らしをするのであれば、自ずと、首都圏や近畿圏の大学、学校の優先順位が高まったはずである。

しかし、名古屋市、それも大学等のキャンパスが集中する藤が丘駅への直通高速バスがあることで、実家からの通学が選択肢となる。今年度、「山の湊号」の利用者数が増加に転じている一つの背景に、「山の湊号」の存在を前提として中学、高校時代を過ごした新城市の生徒らが、名古屋市の大学等を進学先の候補と捉え、実際に進学にまで至ったケースが増えている、ということが考えられる。

新城市は、三大都市のひとつである名古屋市を抱える愛知県内に位置しながら、以前は公共交通、自家用車を含めて名古屋との往来は便利とは言えなかった。新東名高速道路の開通と「山の湊号」の運行開始は、その名古屋への時間的、心理的距離を大きく変えた。

名古屋市という大都市ならではの、大学、高度な医療機関、商業施設などの集積の大きさを簡単に享受できるという立地は、新城市の大きな強みだと言える。

さらに、その近さが、リモートワークの定着が進む中で「自然が豊かな地で暮らしたい(が、都会の便利さは享受したい)」という、実家への転居や新規の移住者、二拠点居住者などを生み出す可能性がある。

首都圏、中京圏、関西圏を結ぶ高速道路沿線に位置し、東京、名古屋、大阪の全てに直通の高速バスが発着する新城市の立地は、全国的に見ても極めて恵まれたものだと言える。鳳来寺山や湯谷温泉といった観光資源を抱え、「道の駅もつくる新城」を、各地と結ぶ高速バスと路線バス、コミュニティバスなどと乗り換え可能な交通結節点として成長させていくことは、観光振興や地方創生に大きな効果を生み出す可能性がある。

## 5 今後の予定

### ○高速道路に接続している「道の駅」の拠点・ハブ化実証事業(中部運輸局観光部)

高速道路に接続した道の駅の利点を活かした機能充実策を検討することにより、道の駅を核とした訪日客等の広域周遊につなげ、その手法を他の地域でも活用可能な方策としてとりまとめる。

### ○山の湊号を活用した貨客混載実証事業(新城名古屋藤が丘線貨客混載協議会)

モーダルシフト等推進事業補助金を活用し、新城の農産物等を山の湊号で運搬し、藤が丘中央商店街振興組合を通じて販売するしくみを構築するための実証実験を行う。(申請中)

### ○来年度以降に向けての考え方について

山の湊号の運行は、市民の生活路線として利用実績が上向きであること、国の地域間幹線系統の認定により国や県の補助金が受けられること、また、国の実証事業が実施されることなど社会的環境面から見ても追い風の状況である。

本市としては、山の湊号をJR飯田線や豊鉄バス田口新城線、新豊線と同様に、市民の生活のための重要な公共交通手段として、新城市総合計画に掲げる「理想的な地域公共交通をつくります」を実現するための主要路線に位置づけ、これを確保維持していく。

そのために、ジブリパークの開園を見据え、藤が丘中央商店街振興組合や長久手市をはじめ、関係機関との更なる連携強化を図るとともに、来年放送されるNHK大河ドラマ「どうする家康」や長篠設楽原の合戦から450年の節目を迎える2025年、愛知で開催されるアジア競技大会2026など、今後の本市を取り巻く状況をプラスに捉え、観光利用にも注力することにより、引き続き利用者増加施策を実施し、山の湊号の安定的な利用による地域間幹線系統路線としての維持確保につなげていく。