

新城市地域公共交通計画（案）パブリックコメント実施結果

No.	ページ	提出された意見	市の考え方
1	43	高速バス 山の湊号について ①名古屋方面の大学生の利用を増やすため、増便や学生割引の回数券を販売する。 ②ジブリパークオープン後は、夏休みなどは増便し、大人一人につき小学生以下一人無料など、お得なチケットを期間限定や平日限定で販売する。	ご意見として承り、今後の事業の参考とさせていただきます。
2	4	計画の期間ですが、新城市地域公共交通網形成計画平成29年(2017年)3月～平成33年度(2021年)、新城市地域公共交通計画令和4年(2022年)～令和8年(2026年)とあります。第2章の現状と課題箇所、2018年から2021年度まであげてあります。事業の継続性を含めて、計画の期間を、改定、移行として2018年～2026年とできないでしょうか。	本計画の趣旨のとおりです。
3	34, 36	地域公共交通の仕分けとして、路線バスとSバス(地域内コミュニティバス)と区分され、Sバスは、交通手段をもたない人への日常の買い物、通院の手段と位置づけされているのでしょうか。 つくであしがる線(デマンドバス)の事業評価、事業見直し、改書により他の路線へ導入できるかどうか。新城市でのデマンドの長所、短所を知ることによって、可能性ある路線をさらにいっそう導入できないでしょうか。	各地域の移動手段確保のため、P24に記載のとおり進めていきます。
4	37, 43	高速バス新城～名古屋について ①貨客混載とすることできないでしょうか。クロネコヤマト他 ②パンフレットの用意できないでしょうか。 名古屋駅市内案内所コーナー、他の情報コーナー等を使って、新城市内の公共交通体系を基本としたバス路線網、時刻表(飯田線の時刻表も入れる)、観光地と観光地のあいだの所要時間(徒歩、車両)、食堂、コンビニ、危機管理(連絡網、医療機関)、宿泊地等、観光課、観光協会とも連携して常備本として編集することができないでしょうか。 ③新城市民には、名古屋市内で催される各種まとるイベント、演劇、音楽、映画等日程、場所、観光地等PR情報を提供できるコーナーを、道の駅もつくるへ常備できないでしょうか。	ご意見として承り、今後の事業の参考とさせていただきます。
5	39	タクシー事業者への支援 運営主体に市が補助、利用者負担を前提として、乗り合いタクシー(デマンド)とSバス路線にさらにタクシー車両による運行ができないでしょうか。	各地域の移動手段確保のため、P24に記載のとおり進めていきます。
6	41	バス停に立ってこの位置どっちへ行くの バス停の時刻案内板以外に、停留所の順序、料金はありますが、丸い絵で順路を表し、矢印で進行方向、料金を書かれないでしょうか。あわせて観光スポットの適地も案内できないでしょうか。	ご意見として承り、今後の事業の参考とさせていただきます。
7	31～33 35, 41	現在、新城駅前に「新城市街地案内図」案内板が設置してあります。新城駅付近に、新城市内の交通の総合案内、乗り継ぎ地点の案内、観光資源の案内等必要な案内があるといのですがありません。新城駅前改修事業はまだあるのですか。別計画「新城市中心核ランドデザイン2040とリンクできるでしょうか。 新城駅バス停の時刻表、順路、他のバス発着場所が明示された看板ありますが、「新城市街地案内図」に入るといと思います。いかがでしょうか。	P1のとおり、本市関連計画と連携・整合を図りながら進めていきます。
8	40	G T F S データ化を進めてください。 公共交通対策室職員の方はすでに情報を得ていると認識しますが、あえて意見させていただきます。インターネット上でしています。何箇所かありますが、広島県公共交通移動活性化検討会 標準的なバス情報フォーマット活用セミナー(2019.8.28)に詳細あります。インターネット上でG T F S-J P と入れれば中津川市の取り組みがヒットします。所管は中津川市定住推進課です。 新城市内外のお客さんを楽しみ迎えられる、いろいろな情報が提供できるよう、是非導入するようお願いできないでしょうか。	ご意見として承り、今後の事業の参考とさせていただきます。
9	36	現在の湯谷温泉もつくる新城線ですが、デマンド化して、乗り合いタクシーとして運行出来ないでしょうか。	各地域の移動手段確保のため、P24に記載のとおり進めていきます。
10	36	例えばとして、新城駅で降り、富岡方面へバスで行こうとした場合、朝6時台、そのあと11時台で、その中間がなく、利用するに難しいと思います。解消できる時刻表はできないでしょうか。	各地域の移動手段確保のため、P24に記載のとおり進めていきます。
11	39	田口新城線は公共交通ですが、豊橋鉄道が事業主体で民間ですが、規制緩和でツアー化して観光とリンクできないでしょうか。	ご意見として承り、今後の事業の参考とさせていただきます。
12	43	J R 高速バスは、東京、大阪いずれも往復できないようですが、往復は無理でしょうか。計画にあります夜行便のことでしょうか。	P22の方針2に沿って進めていきます。
13	47	公共交通対策室の事業です。是非いれて 計画は、第2次総合計画実行計画に反映して、PDCAで進捗管理できるよう市民にネット上で見える化して、実行計画に反映してください。	本市公共交通対策室のページで計画の進捗状況の共有を図ります。
14	40	バスマップにJ R時刻表がはいらないでしょうか。	ご意見として承り、今後の事業の参考とさせていただきます。
15	44	交通事業者の人的資源のあり方を関係機関を通して取り組めるような円卓会議できるでしょうか。当事者意見聴取し、国の指針を熟知し、現実のあり方を把握し、改善し、運転業務にあたる人への安心生活へとつなぎます。女性の働く場の確保としても大切です。	ご意見として承り、今後の事業の参考とさせていただきます。

その他公表に適さないと判断した意見 1件